



Références documentaires sur la communauté urbaine : Métropole Européenne de Lille

*Les documents sont consultables sur RV à la
médiathèque du PSID au CETE Nord-Picardie ou
en liens directs vers Internet*

2 rue de Bruxelles à Lille

(ouvert du lundi au vendredi de 9h à 16h)

Mediatheque.Documentation.SG.CETE-NP@developpement-durable.gouv.fr

Tél 03 20 49 63 15

ETUDES – URBANISME

Titre	Projet de schéma directeur de développement et d'urbanisme de Lille Métropole 2001et 2002.
Date de publication	01/02/2001
Organisme(s) financeur(s)	Syndicat Mixte du Schéma Directeur Lille-Métropole
Source bibliographique	<i>Lille : Syndicat mixte Lille-Métropole, 2002.- 244p., cartes.</i>
Résumé	Le présent schéma directeur répond dans son contenu aux principes qui doivent guider l'élaboration d'un schéma de cohérence territoriale, ce qui rend d'autant plus aisée l'application de l'article L122-18 du code de l'urbanisme. Ce dernier spécifie que le schéma directeur, approuvé selon cette procédure, produit les mêmes effets qu'un schéma de cohérence territoriale.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Domaine(s)	URBANISME REGLEMENTAIRE
Mot(s)-clé(s)	URBANISME REGLEMENTAIRE ; SCHEMA DIRECTEUR ; AMENAGEMENT URBAIN ; INFRASTRUCTURES - OUVRAGES D'ART ; ENVIRONNEMENT - PAYSAGE ; LEGISLATION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	URB C 4656
Titre	Des éco-quartiers à l'éco-cité: Inventer une nouvelle urbanité

Collation	Document numérique 29 p.
Lieux géographiques	LILLE ROUBAIX TOURCOING WATTRELOS ZONE DE L'UNION FIVES
Notes	Ce document présente la synthèse des actes du séminaire du 5 mai 2011 "des écoquartiers à l'éco-cité, inventer une nouvelle urbanité" organisé à Arras par le CVRH et le CETE sous maîtrise d'oeuvre des DREAL Nord-Pas-de-Calais et Picardie dans le cadre des rencontres de l'aménagement durable de l'interrégion. Ces rencontres s'inscrivent dans le cadre de la territorialisation du Grenelle de l'environnement et de la stratégie nationale de développement durable.
Edition	Centre de Valorisation des ressources humaines d'Arras 05/05/2011
N° notice	IFD_REFDOC_0514477
Titre	Tableau de bord de l'habitat Lille Métropole 2000.
Date de publication	01/01/2001
Organisme(s) financeur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE
Source bibliographique	<i>Lille : Agence Urbanisme de Lille.- 2001.- 105p., cartes., tabl.</i>
Résumé	Ce tableau de bord de l'habitat a pour objectif de donner une analyse actualisée, riche et partagée du marché du logement métropolitain. Il concerne les chiffres clefs et les données classiques de l'habitat : construction neuve, activité de la promotion immobilière, loyers du secteur privé, réhabilitation du parc privé ancien, offre de logements sociaux. Le document a donc été adapté de façon à décrire plus complètement, mais aussi d'une façon lisible les évolutions récentes.
Thème(s)	HABITAT
Domaine(s)	LOGEMENT SOCIAL
Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE DU LOGEMENT ; LOGEMENT SOCIAL ; STATISTIQUE ; CROISSANCE URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	HAB C 4392
Titre	Lille Métropole immobilier 2000 : marché de bureaux et grands aménagements = Survey of office market trends and major developments
Organisme(s)	CUDL

auteur(s)

Date de publication 01/01/2001

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole, 2001.- 20 p., cartes coul., fotogr., tabl., graph.*

Résumé Ce document décrit :
- le marché de bureaux à Lille en 2000 : les transactions, l'offre disponible, les prix, les indicateurs complémentaires ;
- les grands aménagements : Euralille, Eurasanté, Parc scientifique de la Haute Borne, DigiPort-EuroTechnologies, les services de transport, l'offre logistique, la politique de la ville et les zones franches,
- Lille, place tertiaire ;
- Les chiffres clés.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [ECONOMIE](#) ; [INFRASTRUCTURES METROPOLE REGIONALE](#) ; [MARCHE IMMOBILIER](#) ; [BATIMENT DE BUREAUX](#) ; [GRAND AMENAGEMENT REGIONAL](#) ; [OFFRE](#) ; [OFFRE DE TRANSPORT](#) ; [CENTRE TERTIAIRE](#) ; [ZONE FRANCHE](#) ; [POLITIQUE DE LA VILLE](#)

Mot(s)-clé(s)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [LILLE](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#) ; [EURAILLE](#) ; [PARC-SCIENTIFIQUE-DE-LA-HAUTE-BORNE](#)

Cote 21-621

Titre **La métropole transfrontalière en questions : ce qu'en pensent les secrétaires communaux ; Collection : Les Cahiers de l'Atelier Transfrontalier, n° 8**

Auteur(s) [VAN STAEYEN \(Jef\)](#) ; [GOT \(Pierre\)](#) ; [TETRA](#)

Date de publication 01-04-2001

Edition *Atelier Transfrontalier. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 60p.*

Mot(s)-clé(s) [INFORMATION](#) ; [VILLE](#) ; [INTERCOMMUNALITE](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [COMMUNICATION](#) ; [ENQUETE](#) ; [AGGLOMERATION URBAINE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [FRANCE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#) ; [WALLONIE](#) ; [FLANDRE](#)

Cote 14.1-162 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Renouveler la ville : les enjeux de la régénération urbaine. Séminaire FREVille des 16 et 17 mars 2000**

Date de 01/04/2001

publication	
Source bibliographique	<i>Lille : Pôle Universitaire Européen Lille Nord-Pas-de-Calais, avr. 2001.- 384 p., tabl., cartes, graph., photogr.</i>
Notes	(Publication s'inscrivant dans le cycle des séminaires FREVille : "Formations, Rencontres, Echanges sur le thème de la Ville")
Résumé	Renouveler la ville. L'usage de cette formule apparaît dans les années 1990 à l'occasion de la révision du schéma directeur de la métropole lilloise et se trouvera officialisé par la loi en débat au parlement, dite de "Solidarité et Renouvellement Urbains". Il ne s'agit plus de faire des ZUP, comme dans les années 1950, mais bien de repenser la ville dans le but d'un développement économique, social, environnemental... durable. Organisé à Lille, ce colloque comporte 32 communications d'universitaires français et étrangers sur le renouvellement urbain et ses enjeux.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; SOCIOLOGIE ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	OPTIMISATION ; POLITIQUE URBAINE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EXTENSION SPATIALE ; ENTITE TERRITORIALE ; ATTRACTION COMMERCIALE ; MARCHE IMMOBILIER ; ENTREPRISE ; PORT ; REGENERATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	AMSTERDAM ; GRANDE-BRETAGNE ; POLOGNE ; FRANCE ; DUNKERQUE ; LILLE ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; RUHR ; NORD
Cote	19-905
Titre	Projet de schéma directeur : avis issus des consultations : application des articles L 122 1-2 et R 122-10 du code de l'urbanisme
Date de publication	01/01/2002
Source bibliographique	<i>Lille : Syndicat Mixte du Schéma Directeur de Lille Métropole, 2002.- mult. pag.,</i>
Résumé	Le projet de schéma directeur de Lille Métropole a été arrêté le 10 décembre 2001. De mars à mai 2002, le Syndicat Mixte du Schéma Directeur de Lille Métropole a consulté l'Etat, les collectivités territoriales, les personnes publiques associées (Chambres consulaires, etc.) et les associations qui avaient demandé à être entendues. Ce rapport informe sur l'état d'avancement du projet et les avis issus des consultations.
Thème(s)	COLLECTIVITES LOCALES ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	PROJET D'AMENAGEMENT ; SCHEMA DIRECTEUR ; AVIS ; COMMUNAUTE URBAINE ; METROPOLE REGIONALE

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)
Cote 21-630

Titre Lille Métropole "la suprenante"
Auteur(s) [DE MONZA \(Jean-Pierre\)](#)
Date de publication 01/01/2003
**Organisme(s)
financeur(s)** [COMMUNAUTE URBAINE LILLE METROPOLE](#)
**Source
bibliographique** Lille : COMMUNAUTE URBAINE, 2003.- 150p., phot.
Résumé Ce portrait aborde les questions de la naissance et de la croissance de cette ville. Un livre présente une promenade architecturale parmi 160 lieux remarquables.
Thème(s) [TOURISME](#)
Domaine(s) [SITE TOURISTIQUE](#)
Mot(s)-clé(s) [TOURISME](#) ; [CULTURE](#) ; [ESPACE NATUREL](#) ; [ARCHITECTURE](#) ; [TRANSPORTS](#)
**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#)
Cote TOU C 4531

Titre Projets urbains en France = French urban strategies
Auteur(s) [MASBOUNGI ARIELLA \(DIR.\)](#) ; [GRAVELAINE \(Frédérique de\)](#)
**Organisme(s)
auteur(s)** [A3 ARCHITECTURE ART ASSOCIATION](#)
**Date de
publication** 01/09/2002
**Source
bibliographique** Paris : Editions du Moniteur, 2002.- 207 p., ann., phot., schémas, gloss., bibliogr., index
Résumé Après plusieurs textes de divers auteurs (philosophes, architectes, urbanistes, journalistes...) commentant l'évolution de l'urbanisme à travers l'histoire et ses pratiques et contextes actuels, cet ouvrage présente et commente de nombreux projets d'aménagement et d'urbanisme de plusieurs villes de France, ces projets pouvant concerner les espaces publics, le paysage, les infrastructures et leur intégration dans la ville, le patrimoine, la reconversion (friches industrielles et portuaires, vides urbains, reconquêtes de rives, quais ou canaux), la régénération urbaine, la création de nouvelles centralités ou de nouveaux quartiers. Des informations concernant ces projets sont ensuite indiquées, l'ouvrage étant complété par un glossaire.
Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE FONCIERE ; PAYSAGE URBAIN ; PAYSAGISME ; AUTOROUTE ; RESEAU DE TRANSPORT ; RECONVERSION DE BATIMENT ; PATRIMOINE ARCHITECTURAL ; RECONVERSION INDUSTRIELLE ; FRICHE INDUSTRIELLE
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; AIX-EN-PROVENCE ; AMIENS ; BAYONNE ; BORDEAUX ; DUNKERQUE ; LILLE ; ROUBAIX ; LORIENT ; ST-DENIS-LA-REUNION
Cote	25-1267
Titre	SEM (Les), opérateurs du renouvellement urbain
Organisme(s) auteur(s)	FEDERATION NATIONALE DES SOCIETES D'ECONOMIE MIXTE ; CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS. PARIS
Date de publication	01/01/2003
Source bibliographique	<i>Paris : Fédération des SEM, SD.- 11 p., phot. coul., plans</i>
Résumé	<p>Restructurations ou démolitions et reconstructions, la SEM (Société d'Economie Mixte) est un outil de référence dans le renouvellement urbain.</p> <p>Cette plaquette expose quelques expériences significatives, qui démontrent que les SEM immobilières ou d'aménagement sont en charge d'opérations de renouvellement avec une vraie régénération de la ville : réorganisation spatiale, mixité des programmes, revitalisation du commerce et des activités économiques, réalisation d'équipements structurants qui redonnent de la "valeur" et de la complexité, amélioration de l'habitat.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ARCHITECTURE ; HABITAT
Mot(s)-clé(s)	SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE ; RESTRUCTURATION URBAINE ; QUARTIER ; RECONSTRUCTION ; AMELIORATION DE L'HABITAT ; LOGEMENT SOCIAL
Descripteur(s) géographique(s)	VAULX-EN-VELIN ; MARSEILLE ; LYON ; VILLENEUVE-LA-GARENNE ; DIJON ; LILLE-ARDT ; PARIS ; BORDEAUX ; QUARTIER-DES-GROLIERES ; MARSEILLE-BELLEVUE ; LA-DUCHERE ; QUARTIER-DE-LA-CARAVELLE ; QUARTIER-DES-GRESILLES ; METROPOLE-LILLOISE ; QUARTIER-CLIGNANCOURT-NORD ; LA-REUNION ; POINTE-A-PITRE
Cote	25-1306
Titre	Atlas des politiques prioritaires dans l'arrondissement de Lille 2002-2006.
Organisme(s) auteur(s)	CUDL ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE
Date de publication	01/09/2002

Source bibliographique *Lille : Observatoire des évolutions sociales et urbaines, sept. 2002.- 94 p., cartes, ann.*

Résumé Ce document présente les territoires qui, dans l'arrondissement de Lille, bénéficient de politiques publiques prioritaires au titre de la politique de la ville ou de la ville renouvelée. Il actualise "l'Atlas des politiques de la ville 1995-1998". Il se présente comme un recueil de cartes commentées rendant compte des actions ayant une cible territoriale.

Une première partie, générale, est dédiée au cadre politique que constituent le contrat de ville, le GPV et l'action sociale du Conseil général dans le domaine de l'action sociale et de la politique de la ville. Cette partie comprend également une chronologie de la politique de la ville au plan national et dans l'arrondissement de Lille depuis 1977.

La seconde partie, thématique, décrit les politiques prioritaires dans 5 domaines d'intervention : l'éducation et l'action à destination des jeunes ; le développement économique, l'emploi, l'insertion ; la santé ; l'habitat et le renouvellement urbain ; la lutte contre la délinquance.

Enfin, la dernière partie présente la synthèse cartographique par commune, de 4 types de périmètres : contrat de ville, GPV, réhabilitation requalifiante et zonage de redynamisation économique.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [ATLAS](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [EVOLUTION SOCIALE](#) ; [ARRONDISSEMENT URBAIN](#) ; [AGENCE D'URBANISME](#) ; [CONTRAT DE VILLE](#) ; [CONSEIL GENERAL](#) ; [POLITIQUE SOCIALE](#) ; [EDUCATION](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [NORD](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 19-822(2002)

Titre Schéma directeur de développement et d'urbanisme de Lille Métropole

Auteur(s) [SYNDICAT MIXTE DU SCHEMA DIRECTEUR DE LILLE METROPOLE](#)

Date de publication 01-12-2002

Edition ADULM. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 254p.

Résumé Ce rapport présente les enjeux et stratégies qui président à l'élaboration du schéma directeur, les orientations du projet métropolitain dans sa dimension sociale, économique et géographique, dans sa composante environnementale, dans sa perspective de développement des modes de transports et de communications. La deuxième partie du document présente le parti d'aménagement et sa mise en oeuvre. Deux cartes

figurent en annexe au document. Le schéma directeur répond dans son contenu aux principes qui doivent guider l'élaboration d'un schéma de cohérence territoriale. Ann. ; 2 cartes h.t.

Mot(s)-clé(s) [HABITAT URBAIN](#) ; [DOCUMENT D'URBANISME](#) ; [SDAU](#) ; [CADRE DE VIE](#) ; [DEVELOPPEMENT](#) ; [RESSOURCE EN EAU](#) ; [AGRICULTURE](#) ; [TRANSPORT](#) ; [ESPACE VERT](#) ; [POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [INFRASTRUCTURE](#) ; [TRAME VERTE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 10.72-8 [DRNPDC]; 10.72-8 [DRNPDC]; 10.72-8 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Le contrat d'agglomération de Lille Métropole 2000-2006, document définitif signé le 26 mai 2003

Auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 01-05-2003

Edition *Lille Métropole Communauté Urbaine. -Lille, PREFECTURE DE LA REGION NORD-PAS-DE-CALAIS. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 97p.

Résumé Cartes

Mot(s)-clé(s) [CONTRAT D'AGGLOMERATION](#) ; [FINANCEMENT](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [DEVELOPPEMENT](#) ; [AMENAGEMENT](#) ; [PROGRAMME DE RECHERCHE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 10.72-11 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Gares et quartiers de gares : Lille, Rennes et expériences internationales (Italie, Japon, Pays-Bas). Actes du séminaire international du 22 mars 1999 à Villeneuve d'Ascq

Auteur(s) [MENERAULT \(Philippe\)](#) ; [BARRE \(Alain\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [INRETS](#)

Date de publication 01/03/2001

Source bibliographique	<i>Arcueil : INRETS, mars 2001.- 216 p., cartes, tabl., schémas, phot., bibliogr.</i>
Résumé	<p>Le thème de l'inscription des gares dans le tissu urbain est au coeur de cet ouvrage, qui propose une série de "regards croisés" entre disciplines (géographie-urbanisme-architecture), entre thématiques (proximité-connexité ; lieu-noeud) et entre terrains d'analyses (gares lilloises et rennaises pour la France, expériences et démarches d'aménagement aux Pays-Bas, au Japon et en Italie). Deux interrogations, qui unissent l'espace et le temps, traversent ce document :</p> <ul style="list-style-type: none"> - à l'échelle des quartiers, les grandes opérations liées à l'aménagement des gares semblent faire violence au territoire local ; pourtant, restituées dans le long terme, la continuité des débats sur la planification comme la permanence des pratiques n'attestent-elles pas aussi de certaines formes de "ménagement du territoire" ? - Face à l'extension et à la transformation morphologique et fonctionnelle de la ville, quel peut être le rôle du système de transport ferroviaire et des gares périphériques dans l'organisation urbaine ? <p>Sous l'angle de la connexité, des applications de "l'urbanisme des réseaux" permettent de revisiter les liens entre gares et quartiers de gares.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ARCHITECTURE ; INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clé(s)	GARE ; QUARTIER ; CENTRALITE ; TISSU URBAIN ; AMENAGEMENT DE RESEAU DE TRANSPORT ; SYSTEME DE TRANSPORT ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; PERIPHERIE ; PLANIFICATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; RENNES ; ITALIE ; PAYS-BAS ; JAPON
Cote	59-200
Titre	Chiffres clés Lille Métropole. Edition 2002-2003
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LILLE METROPOLE ; AGENCE POUR LA PROMOTION INTERNATIONALE DE LILLE METROPOLE
Date de publication	01/01/2003
Source bibliographique	<i>Lille : LMCU, 2003.- 19 p., phot. coul. graph., cartes.</i>
Résumé	<p>Cette plaquette présente la métropole lilloise en chiffres, selon les mêmes thèmes que dans l'édition 2001 : démographie, accessibilité et infrastructures, économie et emploi, plate-forme logistique, industrie, pôle marchand, place tertiaire, Lille métropole internationale, immobilier d'entreprise, enseignement supérieur, recherche, pôle technologique, cadre de vie, rendez-vous à Lille-Europe. Notons quelques ajouts : technologies de l'information et de la communication, Lille métropole transfrontalière, création</p>

d'entreprises, enfin Lille, capitale européenne de la culture en 2004.

Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [ECONOMIE](#)

Mot(s)-clé(s) [METROPOLE REGIONALE](#) ; [DEMOGRAPHIE](#) ; [ACCESSIBILITE](#) ; [INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT](#) ; [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ; [MARCHE DE L'EMPLOI](#) ; [PLATEFORME LOGISTIQUE](#) ; [INDUSTRIE](#) ; [COMMERCE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote 21-622(03)

Titre **Métropoles et structuration du territoire**

Auteur(s) [BURY \(Jean-Claude\)](#) ; [CONSEIL ECONOMIQUE ET SOCIAL \(CES\)](#)

Date de publication 16-05-2003

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 160p.*

Résumé 3 fasc.

Mot(s)-clé(s) [URBANISATION](#) ; [EMPLOI](#) ; [ECONOMIE](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [AGGLOMERATION URBAINE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [AIX-EN-PROVENCE](#) ; [Europe](#) ; [Paris](#) ; [MARSEILLE](#) ; [LYON](#) ; [LILLE](#) ; [NICE](#) ; [TOULOUSE](#) ; [BORDEAUX](#)

Cote 10.711-20 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Habitat (L') social dans le Nord-Pas-de-Calais : le terrain fertile du partenariat.**

Organisme(s) auteur(s) [CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Date de publication 01/06/2003

Source bibliographique *Lille : Conseil régional Nord-Pas de Calais, juin 2003.- 15 p., phot. coul., graph., cartes.*

Résumé Il est peu de régions où le logement social revête autant d'importance que dans le Nord-Pas de Calais, pour la cohésion sociale, la lutte contre les discriminations et pour la recomposition urbaine d'agglomérations malmenées par les effondrements industriels connus par la région.

Depuis sa création, le Conseil régional s'est impliqué dans le domaine du logement. En partenariat, le plus souvent avec l'Etat, les autres grandes collectivités locales et le monde HLM, il s'est doté d'outils de connaissance, comme l'Observatoire régional de l'habitat et de l'aménagement, ou d'animation, comme l'Institut régional de la ville. Par la création de l'Etablissement public foncier, il s'est donné les

moyens d'une intervention efficace dans des stratégies de requalification et de recomposition urbaine.
Cette brochure nous présente ainsi quel est l'engagement du Conseil régional.

Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	LOGEMENT SOCIAL ; HLM ; PARTENARIAT ; AMENAGEMENT REGIONAL ; DYNAMIQUE ECONOMIQUE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; CENTRE D'INFORMATION ; ETABLISSEMENT PUBLIC ; REHABILITATION URBAINE ; OBSERVATOIRE DE L'HABITAT ; ETABLISSEMENT PUBLIC FONCIER LOCAL
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE ; ROUBAIX ; TOURCOING
Cote	19-969
Titre	Repères 2003 : les habitants de Lille Métropole, travail réalisé dans le cadre du Contrat d'agglomération de Lille Métropole (2000-2006)
Auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE
Date de publication	01-10-2003
Edition	<i>AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 184 p.</i>
Résumé	Ce document aborde l'ensemble des thématiques sur lesquelles travaille l'Observatoire des évolutions sociales et urbaine de l'Agence dans le cadre de sa mission d'observation et de suivi des quartiers prioritaires pour le Contrat d'agglomération 2000-2006 : démographie, profil social et professionnel des ménages, pauvreté et précarité, emploi et chômage, habitat et renouvellement du parc de logements, éducation, délinquance, santé. Carte ; graph
Mot(s)-clé(s)	SOCIOLOGIE ; CHOMAGE ; EMPLOI ; DEMOGRAPHIE ; FORMATION ; SANTE ; REPRESENTATION SOCIALE ; ECONOMIE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-METROPOLE
Cote	9.1-19 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Les piscines publiques du territoire de Lille Métropole
Auteur(s)	SYNERGIE POUR L'INFORMATION LA RECHERCHE ET LES ETUDES

Date de publication 01-10-2003

Edition ADULM. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 64 p.

Résumé Ce rapport rassemble des informations techniques et économiques concernant les piscines publiques localisées sur le territoire de la Communauté Urbaine de Lille et les projets d'extension et de création déclarés par les collectivités locales. L'objectif d'Carte

Mot(s)-clé(s) [BATI](#) ; [SPORT](#) ; [COUT](#) ; [GESTION](#) ; [REGLEMENTATION](#) ; [PROJET](#) ; [EAU DE BAINADE](#) ; [RENOVATION URBAINE](#) ; [TOURISME](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 10.192-45 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Repères 2003 : les habitants de Lille Métropole

Organisme(s) auteur(s) [OBSERVATOIRE DES EVOLUTIONS SOCIALES ET URBAINES](#) ; [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE](#) ; [METROPOLE. LILLE](#)

Date de publication 01/12/2003

Source bibliographique Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2003.- 184 p., cartes, tabl., graph., bibliogr.

Notes (Travail réalisé dans le cadre du Contrat d'agglomération de Lille Métropole 2000-2006)

Résumé Cet ouvrage est l'actualisation de "Repère 1999". L'objectif central de cette nouvelle publication est de mettre à jour la connaissance des évolutions sociales, urbaines et économiques de la métropole, de ses forces et de ses faiblesses. Le document aborde l'ensemble des thématiques sur lesquelles travaille l'Observatoire des évolutions sociales et urbaines de l'Agence, dans le cadre de sa mission d'observation et de suivi des quartiers prioritaires pour le Contrat d'agglomération 2000-2006 : démographie ; profil social et professionnel des ménages ; pauvreté et précarité ; emploi et chômage ; habitat et renouvellement du parc de logements ; éducation ; délinquance ; santé.

Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [DEMOGRAPHIE](#) ; [SOCIOLOGIE](#) ; [POPULATION](#) ; [POPULATION STATISTIQUE](#) ; [SCOLARITE](#) ; [FISCALITE](#) ; [EMPLOI](#) ; [SANTE](#) ; [DELINQUANCE](#) ; [HABITAT - LOGEMENT](#) ; [QUARTIER](#)

Mot(s)-clé(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Cote	21-599(2003)
Titre	Rendez-vous (Les) du CETE : "Renouvellement urbain et développement durable". Mardi 15 juin 2004.
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE
Date de publication	01/01/2004
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2004.- non pag.</i>
Notes	(Dossier remis aux participants de la réunion)
Résumé	Le PUCA avec l'appui du CSTB a engagé un travail de recherche pluriannuel sur l'approche en terme de développement durable des actions de renouvellement urbain des quartiers. Il s'agit, en collaboration avec les équipes de suivi-évaluation (dont celle du CETE), de promouvoir la qualité durable de projets de renouvellement urbains, à partir de dynamiques de projets, d'acteurs et de progrès. Ce séminaire régional vise à partager les premiers enseignements tirés de retours d'expériences conduites dans la région Nord-Pas-de-Calais, notamment ceux de la réhabilitation des résidences Garros, Nogues et Blériot à la ZAC du Courghain à Grande-Synthe, le réaménagement du quartier sud à Avion, et le développement de la métropole lilloise.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ENVIRONNEMENT
Domaine(s)	ECOLOGIE ; ESPACE URBAIN
Mot(s)-clé(s)	DEVELOPPEMENT DURABLE ; MAITRE D'OEUVRE ; MAITRE D'OUVRAGE ; AMENAGEMENT URBAIN ; QUARTIER ; LOGEMENT ANCIEN ; LOGEMENT SOCIAL ; ACCESSIBILITE ; DEPLACEMENT ; HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; AVION-62 ; GRANDE-SYNTHE
Cote	2004-15
Titre	Grands projets d'aménagement et mutations des villes européennes : colloque dans le cadre de l'exposition "Lille, métropole en Europe", 16 novembre 2004 - Lille / Grand Palais. Les actes : interventions, textes et biographie
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE
Date de publication	01/01/2004
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2004.- 192 p.</i>
Résumé	Ce document présente la genèse des grands projets d'aménagement

urbain en général, les grands projets d'aménagement dans l'évolution des villes européennes, l'image des villes et le marketing urbain et les intervenants de ce colloque, architectes, urbanistes ou hommes politiques. Ce colloque a eu lieu dans le cadre de "Lille 2004, capitale européenne de la culture".

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	PROJET D'AMENAGEMENT ; EVOLUTION ; VILLE ; PROJET D'URBANISME ; HISTOIRE DE L'URBANISME ; IMAGE DE LA VILLE ; MARKETING ; ARCHITECTE ; URBANISTE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; FRANCE ; EUROPE
Cote	25-1441
Titre	Métropoles en Europe.
Auteur(s)	LAPIERRE (Eric)
Date de publication	01/01/2004
Organisme(s) financeur(s)	LE MONITEUR
Source bibliographique	<i>Paris : LE MONITEUR, 2004.- 128p., phot.. graph.</i>
Notes	comporte 1 cédérom
Résumé	Cet ouvrage montre les quelques points caractéristiques des transformations actuelles de la ville européenne. Lille possède un centre ancien, progressivement restauré, largement dédié au commerce et à la culture. A proximité, Euralille, avec son centre commercial, ses bureaux et ses infrastructures offre les services et la fluidité de la ville d'aujourd'hui ; le nouveau quartier s'est affirmé par la force de son architecture contemporaine et une exigence de qualité qui constituent désormais une véritable identité locale.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ECONOMIE
Domaine(s)	ACTIVITE ECONOMIQUE
Mot(s)-clé(s)	METROPOLE REGIONALE ; EVOLUTION ; ACTIVITE ECONOMIQUE ; RESTRUCTURATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	EUROPE ; LILLE
Cote	URB B 1443
Titre	Quelle vision pour la métropole lilloise ? Contributions écrites. Tome II
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE
Date de	01/04/2004

publication

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, avr. 2004.- 97 p.*

Résumé Ce tome II rassemble toutes les contributions écrites transmises entre octobre 2002 et avril 2004 à la commission "Vision et attractivité" du Conseil de Développement de Lille Métropole Communauté Urbaine, et qui ont ainsi nourri sa réflexion. On y trouve à la fois les contributions des membres du Conseil et celles d'étudiants et de personnalités sollicités par les membres du Conseil eux-mêmes.

Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [METROPOLE REGIONALE](#) ; [DYNAMIQUE DE L'ACTION COLLECTIVE](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Cote 21-647

Titre **Programme local de l'habitat de Lille Métropole Communauté Urbaine. Diagnostic 1. Situation de l'habitat**

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE](#)

Date de publication 01/10/2004

Source bibliographique *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2004.- 87 p., fig., cartes, tabl.*

Résumé Premier volet du PLH de la Communauté urbaine de Lille qui dresse un état des lieux de la situation de l'habitat dans la Métropole. A partir des données de l'Observatoire de l'Agence, il traite successivement : 1- les analyses de la population, des ménages et du parc des logements de la métropole à partir du recensement général de la population de 1999; 2- les analyses du fonctionnement général du marché immobilier; 3- les analyses de l'évolution récente du parc de logements; 4- une estimation des besoins en logements de la métropole lilloise à l'horizon 2010.

Thème(s) [HABITAT](#)

Domaine(s) [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ; [AMENAGEMENT REGIONAL](#) ; [MARCHE DU LOGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [PLH](#) ; [PARC DE LOGEMENTS](#) ; [EVOLUTION DU PARC IMMOBILIER](#) ; [POPULATION](#) ; [LOGEMENT EN PROPRIETE INDIVIDUELLE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote HAB C 4596

Titre **Requalification (La) de l'habitat ancien. L'exemple des courées à Roubaix**

Auteur(s) [MATHON \(Priscille\)](#)

Date de publication 01/09/2000

Source bibliographique *Reims : IATEUR, 2000.- 102 p. + ann., carte, phot., tabl., bibliogr.*

Notes Mémoire de DESS urbanisme aménagement environnement de l'université de Reims sous la direction de U. DIAZ

Résumé La recherche est motivée par la connaissance des principaux enjeux et actions liés à la requalification de l'habitat ancien. A partir d'une enquête de terrain portant sur des opérations de résorption de l'habitat insalubre (RHI) et de réhabilitation des courées à Roubaix, l'objectif de la recherche est d'évaluer les interventions réalisées pour alimenter la réflexion sur l'évolution possible des acteurs institutionnels et des habitants de cours réhabilitées ou en procédure RHI. L'auteur affirme que la résorption de l'habitat insalubre permet de restructurer certains quartiers en densifiant les espaces, redistribuant le parcellaire et en mettant en place des projets d'aménagement d'ensemble.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [SOCIOLOGIE](#) ; [HABITAT](#)

Mot(s)-clé(s) [HABITAT COLLECTIF](#) ; [POLITIQUE DU LOGEMENT](#) ; [SECTEUR SAUVEGARDE](#) ; [ZPPAUP](#) ; [PLH](#) ; [PROCEDURE](#) ; [CONTRAT DE VILLE](#) ; [RECONVERSION](#) ; [PARC DE LOGEMENTS](#)

Descripteur(s) géographique(s) [ROUBAIX](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [FRANCE](#) ; [EUROPE-OCCIDENTALE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [NORD](#) ; [EUROPE](#)

Cote 43-1016

Titre **Etudiant (L'), le quartier populaire : les illusions de la mixité. L'exemple de la métropole lilloise**

Auteur(s) [BURDESE \(Anne-Marie\)](#)

Date de publication 01/01/2002

Source bibliographique *Paris, L'Harmattan, 2002.- 228 p., bibliogr.,*

Résumé Dans la métropole lilloise, les politiques ont choisi d'installer des universités dans des sites industriels désaffectés des quartiers populaires. Cette stratégie urbaine s'est fondée sur l'espoir que l'université pouvait devenir un agent essentiel de la revitalisation de ces quartiers. Ce livre décrit une double situation : Fives, un quartier de la ville de Lille à la longue tradition universitaire et Roubaix, qui tente de se reconstruire une nouvelle identité par l'apport d'étudiants malgré les effets négatifs de la longue crise du textile. Comment les pratiques étudiantes parviennent-elles à s'exprimer

dans un espace social si éloigné des campus ou des quartiers qui leur sont habituellement dévolus ?
Comment les habitants et les différents acteurs économiques du quartier reçoivent-ils cette population ?
La cohabitation mettrait de fait en évidence des antagonismes comportementaux : l'enracinement contre la mobilité.
Les analyses montreraient que les étudiants développent une relation narcissique, hédoniste ou nomade à la ville et délaissent le quartier de leurs études.
Le marketing urbain parie sur les effets symboliques d'une image de ville mais, entre cette image que les politiques tenteraient de lisser et les faits concrets, se mènerait un combat permanent.

Thème(s)	SOCIOLOGIE ; AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	ETUDIANT ; MIXITE SOCIALE ; QUARTIER ; DEPLACEMENT DE POPULATION ; UNIVERSITE ; SITE INDUSTRIEL ; CHANGEMENT DE FONCTION ; STRATEGIE ; COHABITATION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; ROUBAIX ; LILLE-ARDT
Cote	21-633
Titre	Sdau de Lille Métropole.-
Date de publication	01/12/2002
Organisme(s) financeur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE
Source bibliographique	<i>Lille : ADU Lille Métropole, 2002.- 254 p., cartes.</i>
Résumé	Le rapport justificatif présente un bilan pour l'année 2002. Elles concernent successivement les missions permanentes (à savoir l'international, le transfrontalier), les approches thématiques (l'aménagement du territoire et l'économie, l'environnement et l'espace naturel métropolitain, l'habitat et les projets urbains), les missions spécifiques.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Domaine(s)	URBANISME REGLEMENTAIRE
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; AMENAGEMENT URBAIN ; SDAU ; CROISSANCE URBAINE ; DEMOGRAPHIE ; COUT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	URB C 4527
Titre	Programme local de l'habitat de Lille Métropole Communauté urbaine. Diagnostic 2. Les marchés du logement.
Date de publication	01/10/2004

Source bibliographique *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2004,- 159 p., fig., cartes, tabl.*

Résumé Deuxième volet du diagnostic du PLH de Lille Métropole. Réalisé à partir de contributions de cinq bureaux d'études, il porte sur les marchés du logement. Il aborde successivement : 1- l'étude des marchés du parc privé du logement (cabinet SPIRE); 2- le bilan des politiques publiques relatives au parc privé ancien (ARIM Nord-Pas de Calais); 3- l'étude du parc HLM et de la stratégie des bailleurs (CRESGE); 4- l'approche générale du logement des populations spécifiques : hébergement d'urgence et temporaire, logement des plus démunis, jeunes, étudiants, personnes âgées, foyers de travailleurs migrants, gens du voyage (habitat et Territoires Conseil); 5- l'élaboration d'une typologie résidentielle des communes de Lille Métropole (Guy Taïeb Conseil).

Thème(s) [HABITAT](#)

Domaine(s) [AMENAGEMENT REGIONAL](#) ; [COLLECTIVITES TERRITORIALES](#)

Mot(s)-clé(s) [PLH](#) ; [DIAGNOSTIC](#) ; [SECTEUR PRIVE](#) ; [POLITIQUE PUBLIQUE](#) ; [LOGEMENT ANCIEN](#) ; [POLITIQUE DU LOGEMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote **HAB C 4597**

Titre **Atlas des politiques prioritaires dans l'arrondissement de Lille.- 2002-2006**

Date de publication 01/09/2002

Source bibliographique *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de la métropole lilloise.- 2002.- 94 p.- ann.-*

Résumé Ce document présente les territoires qui, dans l'arrondissement de Lille, bénéficient de politiques publiques prioritaires au titre de la politique de la ville ou de la ville renouvelée. Il actualise "l'Atlas des politiques de la ville 1995-1998". Il se présente comme un recueil de cartes commentées rendant compte des actions ayant une cible territoriale. Une première partie, générale, est dédiée au cadre politique que constituent le contrat de ville, le GPV et l'action sociale du Conseil général dans le domaine de l'action sociale et de la politique de la ville. Cette partie comprend également une chronologie de la politique de la ville au plan national et dans l'arrondissement de Lille depuis 1977. La seconde partie, thématique, décrit les politiques prioritaires dans 5 domaines d'intervention : l'éducation et l'action à destination des jeunes ; le développement économique, l'emploi, l'insertion ; la santé ; l'habitat et le renouvellement urbain ; la lutte contre la délinquance. Enfin, la dernière partie présente la synthèse cartographique, par commune, de 4 types de périmètres : contrat de ville, GPV, réhabilitation requalifiante et zonage de redynamisation économique.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Domaine(s) [AMENAGEMENT REGIONAL](#)
Mot(s)-clés [POLITIQUE URBAINE](#) ; [EVOLUTION SOCIALE](#) ; [AGENCE D'URBANISME](#) ; [CONTRAT DE VILLE](#) ; [POLITIQUE SOCIALE](#)
Descripteur(s) géographique(s) [NORD](#) ; [LILLE](#)
Cote **URB C 4464**

Titre **Atlas (L') des régions les Echos : 2004 tome 2. Attractivité 25 villes passées au crible.**
Date de publication 15/11/2004
Revue ECHOS. (FRA).
Source bibliographique *Hors-série, tome 2, nov. 2004.- pp. 3-178*
Résumé L'attractivité de vingt-cinq technopoles françaises est analysée à partir de 6 thèmes :
- la desserte
- la formation
- le tissu économique
- culture-loisirs
- l'immobilier d'entreprise
- l'immobilier d'habitation.

Thème(s) [ECONOMIE](#)
Mot(s)-clés [TECHNOPOLE](#) ; [ATTRACTION](#) ; [INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT](#) ; [RESEAU DE TRANSPORT](#) ; [ACCESSIBILITE](#) ; [FORMATION](#) ; [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ; [ACTIVITE CULTURELLE](#) ; [LOISIR](#)
Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [EUROPE](#) ; [PARIS](#) ; [ILE-DE-FRANCE](#) ; [LYON](#) ; [MARSEILLE](#) ; [AIX-EN-PROVENCE](#) ; [NICE](#) ; [LILLE](#)
Cote **27-431(04-2)**

Titre **Recensement des zones d'activités dans le Nord-Pas-de-Calais, rapport de synthèse et recensement par arrondissement**
Auteur(s) [OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'HABITAT ET DE L'AMENAGEMENT DU NORD-PAS-DE-CALAIS](#)
Date de publication 01-05-2002
Edition *ORHA. -Lille*
Type de document [Monographie](#)
Format *Papier ; Nb Pages : 13 fascicules*
Résumé Ce document se compose d'un fascicule par arrondissement. Tabl. ;

	graph. ; cartes
Mot(s)-clé(s)	ECONOMIE ; RECENSEMENT ; ENTREPRISE ; ZAC ; ZONE INDUSTRIELLE ; STATISTIQUE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	DOUAI ; LENS ; BOULOGNE ; AVESNES ; CAMBRAI ; BETHUNE ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE ; ST-OMER-62 ; DUNKERQUE ; ARRAS ; MONTREUIL-62 ; VALENCIENNES ; CALAIS
Cote	14.1-62/14 [DRNPDC]; 14.1-62/14 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Ventes (Les) de logements neufs et anciens dans l'arrondissement de Lille en 2001. Exploitation de l'enquête EXISTAN.
Auteur(s)	CLEMENT (Bruno)
Organisme(s) auteur(s)	ARIM NORD-PAS-DE-CALAIS ; NORD-PAS-DE-CALAIS. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT
Date de publication	01/12/2004
Organisme(s) financeur(s)	ORHA. NORD-PAS-DE-CALAIS ; NORD-PAS-DE-CALAIS. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; NORD-PAS-DE-CALAIS. CONSEIL REGIONAL
Source bibliographique	<i>Lille : ORHA Nord-Pas-de-Calais, 2004.- 114 p., graph., tabl.</i>
Résumé	<p>L'enquête EXISTAN (EXploitation de l'Information Statistique sur les Transactions dans l'Ancien et le Neuf) est une enquête du Ministère de l'Equipement, réalisée depuis 1992, qui vise à fournir un ensemble de données annuelles sur les mutations de logements neufs et anciens.</p> <p>Il a été décidé d'examiner dans quelles conditions l'enquête EXISTAN pourrait être utilisée comme outil d'analyse du marché immobilier à un niveau infra-communal.</p> <p>Ce rapport porte sur l'arrondissement de Lille, dont le traitement est restitué de façon homogène, c'est à dire par secteur, sous forme de fiches d'analyse. Par ailleurs, les différents territoires d'étude du PLH (Programme Local de l'Habitat) ainsi que les grands quartiers sont positionnés les uns par rapport aux autres et par l'intermédiaire de graphiques, au sein de l'arrondissement pour les premiers, dans le cadre des trois villes centres (Lille, Roubaix et Tourcoing) pour les seconds.</p>
Thème(s)	HABITAT
Domaine(s)	MARCHE DU LOGEMENT
Mot(s)-clé(s)	VENTE ; LOGEMENT NEUF ; LOGEMENT ANCIEN ; EXPLOITATION DES RESULTATS ; ENQUETE ; EXPERIMENTATION ; DONNEE STATISTIQUE ; MARCHE IMMOBILIER

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)
Cote 21-658(01)

Titre **Projet Urbain - Lille Roubaix - L'action urbaine comme levier économique.**

**Organisme(s)
auteur(s)** [Ministère de l'Équipement des Transports et du logement](#) ; [DIRECTION GENERALE DE L'URBANISME](#) ; [DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION](#)

Date de publication 01/05/2000

Résumé Chacune à sa manière, Lille et Roubaix relèvent le défi de la ville renouvelée et parient sur une action urbaine vigoureuse pour sortir de la crise. Avec Euralille, la métropole du Nord a joué la rupture d'une façon radicale qu'elle atténue aujourd'hui pour favoriser les liens avec les faubourgs, une vie plus amène. Roubaix choisit la continuité, s'embellit, engage une action patiente et multiple. Toutes deux prouvent que la fermeté de la stratégie politique est aussi nécessaire que la pratique de l'intercommunalité et des partenariats publics-privé. Dans la ville renouvelée, dimension urbaine s'allie à économie, insertion sociale, culture.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Domaine(s) [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ; [URBANISME OPERATIONNEL](#)

Mot(s)-clé(s) [VILLE](#) ; [PROJET D'URBANISME](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [DEVELOPPEMENT SOCIAL DES QUARTIERS](#) ; [POLITIQUE SOCIALE](#)

**Descripteur(s)
géographique
(s)** [LILLE](#) ; [ROUBAIX](#)
Cote 6713

Titre **Programme local de l'habitat de Lille Métropole Communauté urbaine. Diagnostic 2. Les marchés du logement**

**Organisme(s)
auteur(s)** [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE](#)

Date de publication 01/12/2004

Source bibliographique *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2004.- 159 p., fig., cartes, tabl.*

Résumé Deuxième volet du diagnostic du PLH de Lille Métropole. Réalisé à partir de contributions de cinq bureaux d'études, il porte sur les marchés du logement. Il aborde successivement : 1- l'étude des marchés du parc privé du logement (cabinet SPIRE); 2- le bilan des politiques publiques relatives au parc privé ancien (ARIM Nord-Pas de Calais); 3- l'étude du parc HLM et de la stratégie des bailleurs

(CRESGE); 4- l'approche générale du logement des populations spécifiques : hébergement d'urgence et temporaire, logement des plus démunis, jeunes, étudiants, personnes âgées, foyers de travailleurs migrants, gens du voyage (habitat et Territoires Conseil); 5- l'élaboration d'une typologie résidentielle des communes de Lille Métropole (Guy Taïeb Conseil).

Thème(s)	HABITAT ; COLLECTIVITES LOCALES
Mot(s)-clé(s)	PLH ; DIAGNOSTIC ; SECTEUR PRIVE ; MARCHE DU LOGEMENT ; PARC DE LOGEMENTS ; LOGEMENT ANCIEN ; POLITIQUE PUBLIQUE ; POLITIQUE DU LOGEMENT ; HLM ; LOGEMENT PRIVE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-656
Titre	Programme local de l'habitat de Lille Métropole Communauté Urbaine. Diagnostic 1. Situation de l'habitat
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE
Date de publication	01/12/2004
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2004.- 87 p., fig., cartes, tabl.</i>
Résumé	Premier volet du PLH de la Communauté urbaine de Lille qui dresse un état des lieux de la situation de l'habitat dans la Métropole. A partir des données de l'Observatoire de l'Agence, il traite successivement : 1- les analyses de la population, des ménages et du parc des logements de la métropole à partir du recensement général de la population de 1999; 2- les analyses du fonctionnement général du marché immobilier; 3- les analyses de l'évolution récente du parc de logements; 4- une estimation des besoins en logements de la métropole lilloise à l'horizon 2010.
Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	PLH ; DIAGNOSTIC ; PARC DE LOGEMENTS ; EVOLUTION DU PARC IMMOBILIER ; DEMANDE DE LOGEMENT ; LOGEMENT NEUF ; LOGEMENT SOCIAL ; ESTIMATION ; MARCHE DU LOGEMENT ; LOGEMENT PRIVE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-655
Titre	Renouvellement urbain durable. Rencontre de l'inter région Nord-Picardie du 7 décembre 2004.
Organisme(s) auteur(s)	CETE NORD-PICARDIE

Date de publication	07/12/2004
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2004.- pag. div.</i>
Résumé	Dossier remis aux participants de la journée sur le renouvellement urbain durable. Il contient quatre parties correspondant à quatre retours d'expériences : Un réaménagement au service des habitants et d'une nouvelle attractivité du quartier sud à Avion (62) ; L'espace public, un fondement de la restructuration urbaine des cités minières à Pecquencourt (59) ; Qualité environnementale et développement durable : l'expérience d'un réseau de partenaires en Picardie ; La métropole lilloise : la qualité comme impératif de développement (59).
Thème(s)	ENVIRONNEMENT ; AMENAGEMENT URBAIN
Domaine(s)	ESPACE URBAIN
Mot(s)-clé(s)	DEVELOPPEMENT DURABLE ; POLITIQUE DE LA VILLE ; RESTRUCTURATION URBAIN ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	AVION-62 ; PECQUENCOURT ; LILLE
Cote	2004-41
Titre	Nouvel (Un) art de ville : le projet urbain de Lille
Organisme(s) auteur(s)	VILLE DE LILLE
Date de publication	01/01/2005
Source bibliographique	<i>Lille : Ville de Lille, 2005.- 413 p., fig., phot., bibliogr.</i>
Résumé	Document de référence en matière d'urbanisme qui ouvre le débat et la réflexion autour des transformations de Lille dans les dix à vingt prochaines années. De l'échelle du quartier à celle de la métropole transfrontalière, ce projet est animé par une volonté forte : réconcilier l'homme avec la ville. Il propose un nouvel art de vivre. La vision consiste à contrer les processus de ghettoïsation pour reconstruire la ville dans ses fonctions tout en l'ouvrant vers l'extérieur. La qualité du cadre de vie autour de l'habitat, la qualité des liens entre les quartiers et la qualité urbaine sont le socle d'un projet de développement vivant et créatif, tourné vers les générations futures. Les cinq grands objectifs développés dans ce livre sont : 1- affirmer la ville à partir de ses repères (dialoguer avec la forme urbaine de Lille, valoriser le patrimoine ancien et créer celui de demain, conforter chaque quartier comme pôle d'excellence culturel), 2- refaire de la ville dans chaque quartier (mieux loger tous les habitants de Lille, valoriser le logement par un environnement de qualité, développer les services de proximité dans tous les quartiers, favoriser le commerce, l'artisanat et les services), 3- mettre en réseau les espaces et les hommes (promouvoir

la qualité de l'espace public, placer l'espace public au centre de la stratégie de requalification urbaine, confier aux grands projets la mise en réseau des territoires, inscrire les espaces urbains dans la modernité), 4- optimiser les déplacements (trouver le bon équilibre entre les modes de déplacements urbains, aménager les temps de la ville, renforcer le rôle des promenades vertes et des promenades bleues), 5- conforter le rayonnement de Lille, de la Métropole et de la région transfrontalière (confirmer la place de Lille dans la métropole transfrontalière, offrir les meilleures conditions de développement économique de Lille, adapter la ville à l'accueil de grands événements). Le document se termine par une présentation de huit opérations d'aménagement complexes qui sont emblématiques des transformations que connaît la ville de Lille aujourd'hui et qui illustrent la démarche qui anime ce projet urbain, à savoir : Euralille, le parc Eurasanté, les rives de la Haute-Deûle, le renouvellement urbain de Lille-Sud, la reconquête de Fives, la citadelle et le nouveau stade, la promenade urbaine du centre-ville à l'Esplanade et le parc Jean-Baptiste Lebas.

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	PROJET D'URBANISME ; POLITIQUE URBAINE ; CROISSANCE URBAINE ; METROPOLE ; PATRIMOINE ARCHITECTURAL ; PARC DE LOGEMENTS ; ESPACE PUBLIC ; DEPLACEMENT ; DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	21-657
Titre	Programme local de l'habitat de Lille Métropole Communauté Urbaine. Diagnostic : 3 - Synthèse et enjeux. Actes du séminaire Habitat du 8 juillet 2004.
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE
Date de publication	01/01/2005
Organisme(s) financeur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2005- 63 p., phot., graph.</i>
Résumé	<p>Ce 3ème rapport écrit constitue la conclusion du diagnostic du Plan Local de l'Habitat mettant en évidence les grands enjeux de l'habitat pour Lille Métropole, qui ont été débattus avec l'ensemble des acteurs de l'habitat au cours d'un séminaire partenarial, réuni le 8 juillet 2004 à l'hôtel de la Communauté Urbaine de Lille. Le rapport comprend aussi les actes du séminaire.</p> <p>L'étude de ce Programme Local de l'Habitat existe également sur CD-ROM de manière plus complète.</p> <p>Ce CD-ROM comprend donc : 1- La situation de l'habitat ; 2 - les</p>

marchés du logement ; 3 - Synthèse et enjeux ; 4 - Les actes du séminaire.

Thème(s) [HABITAT](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Mot(s)-clé(s) [PLH](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [DIAGNOSTIC](#) ; [SYNTHESE](#) ; [SITUATION GENERALE](#) ; [MARCHE DU LOGEMENT](#) ; [LOGEMENT SOCIAL](#) ; [OFFRE DE LOGEMENT](#) ; [LOGEMENT NEUF](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)
Cote 21-661, CD-HAB-2

Titre Ville de Wattrelos - ZAC du Beck : compte rendu annuel aux Collectivités Locales 2000
Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)
Date de publication 01/09/2001
Source bibliographique Lille : LMCU, 2001.- 51 p., +ann., tabl., plan.
Résumé Ce document, qui a fait l'objet d'un examen concerté entre les services communautaires concernés, est un compte rendu annuel 2000 pour l'opération à la ZAC du Parc du Beck à Wattrelos, soumis à l'approbation de l'établissement public communautaire par la SEM Ville Renouvelée.
Il permet de constater que l'opération a connu un certain nombre de décisions et de faits marquant en 2000.
Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#)
Mot(s)-clé(s) [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [PARC D'ACTIVITES](#) ; [COLLECTIVITE LOCALE](#) ; [PLAN DE SITUATION](#) ; [PLAN D'AMENAGEMENT DE ZONE](#) ; [RECETTE](#) ; [DEPENSE](#) ; [EMPRUNT](#) ; [PREVISION](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [WATTRELOS](#) ; [ZAC-du-Beck](#)
Cote 21-644(2000)

Titre **Nouvel (un) art de ville : le projet urbain de Lille : Introduction par Martine Aubry.-**
Date de publication 01/01/2005
Organisme(s) financeur(s) [Ville de Lille](#)
Source bibliographique Lille : Ville de Lille, 2005.- 413p., fig., phot., bibliogr.
Résumé Document de référence en matière d'urbanisme qui ouvre le débat et la réflexion autour des transformations de Lille dans les dix à vingt

prochaines années. De l'échelle du quartier à celle de la métropole transfrontalière, ce projet est animé par une volonté forte : réconcilier l'homme avec la ville. Il propose un nouvel art de vivre. La vision consiste à contrer les processus de ghettoïsation pour reconstruire la ville dans ses fonctions tout en l'ouvrant vers l'extérieur. La qualité du cadre de vie autour de l'habitat, la qualité des liens entre les quartiers et la qualité urbaine sont le socle d'un projet de développement vivant et créatif, tourné vers les générations futures. Les cinq grands objectifs développés dans ce livre sont : 1- affirmer la ville à partir de ses repères (dialoguer avec la forme urbaine de Lille, valoriser le patrimoine ancien et créer celui de demain, conforter chaque quartier comme pôle d'excellence culturel), 2- refaire de la ville dans chaque quartier (mieux loger tous les habitants de Lille, valoriser le logement par un environnement de qualité, développer les services de proximité dans tous les quartiers, favoriser le commerce, l'artisanat et les services), 3- mettre en réseau les espaces et les hommes (promouvoir la qualité de l'espace public, placer l'espace public au centre de la stratégie de requalification urbaine, confier aux grands projets la mise en réseau des territoires, inscrire les espaces urbains dans la modernité), 4- optimiser les déplacements (trouver le bon équilibre entre les modes de déplacements urbains, aménager les temps de la ville, renforcer le rôle des promenades vertes et des promenades bleues), 5- conforter le rayonnement de Lille, de la Métropole et de la région transfrontalière (confirmer la place de Lille dans la métropole transfrontalière, offrir les meilleures conditions de développement économique de Lille, adapter la ville à l'accueil de grands événements). Le document se termine par une présentation de huit opérations d'aménagement complexes qui sont emblématiques des transformations que connaît la ville de Lille aujourd'hui et qui illustrent la démarche qui anime ce projet urbain, à savoir : Euralille, le parc Eurasanté, les rives de la Haute-Deûle, le renouvellement urbain de Lille-Sud, la reconquête de Fives, la citadelle et le nouveau stade, la promenade urbaine du centre-ville à l'Esplanade et le parc Jean-Baptiste Lebas.

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Domaine(s)	URBANISME REGLEMENTAIRE
Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE URBAINE ; CROISSANCE ; METROPOLE ; PATRIMOINE ARCHITECTURAL ; ESPACE PUBLIC ; DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ; PROJET D'URBANISME
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	URB B 1461
Titre	Ecuries (Les) du Parc de la Deûle : d'anciennes écuries à un centre technique en passant par la haute qualité environnementale
Auteur(s)	CAILLERETZ (Amélie) ; MOTTIER (Jean-Paul)

Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE ; ESPACE NATUREL LILLE METROPOLE
Date de publication	01/01/2005
Organisme(s) financeur(s)	ADEME ; CONSEIL REGIONAL DU NORD-PAS-DE-CALAIS
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de déplacement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2005.- 30 p., cartes, fig., phot.</i>
Résumé	Ce document montre comment les quatorze cibles de la démarche haute qualité environnementale, définies par l'Association nationale HQE, ont été appliquées à la réhabilitation de cet ancien bâtiment agricole transformé en centre technique et administratif pour un coût de 366 000 euros hors taxes et hors maîtrise d'oeuvre.
Thème(s)	ARCHITECTURE
Mot(s)-clé(s)	RECONVERSION DE BATIMENT ; BATIMENT AGRICOLE ; CENTRE ADMINISTRATIF ; CHANGEMENT DE FONCTION ; HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE ; DEMARCHE QUALITE ; REHABILITATION DE BATIMENT ; ECURIE ; ECO-CONSTRUCTION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	19-1341
Titre	Lille métropole communauté urbaine : enquête ménages déplacements 1998
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/01/2005
Source bibliographique	<i>Lille, Lille Métropole Communauté Urbaine, 2005.- non pag., fig., cartes, tabl.</i>
Résumé	Plaquette présentant de manière synthétique les principaux résultats de l'enquête ménages réalisée en 1998.
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; ENQUETE MENAGES ; EVOLUTION ; CHOIX DU MODE DE TRANSPORT ; MOTIF DE DEPLACEMENT ; TAUX DE MOTORISATION ; STATIONNEMENT ; MARCHE A PIED ; VEHICULE INDIVIDUEL
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-667
Titre	Lille métropole communauté urbaine : enquête ménages déplacements 1998

Titre	Analyse économétrique combinée des loyers privés et valeurs immobilières à l'échelle de l'aire urbaine de Lille et construction d'un tableau de bord des loyers localisés.
Organisme(s) auteur(s)	ATELIER D'ETUDE DES MARCHES DE L'HABITAT (ATEMHA)
Date de publication	01/01/2005
Source bibliographique	<i>Paris : ATEMHA, ca. 2005- 45 p., tabl., cartes.</i>
Résumé	<p>Selon les observateurs immobiliers, la localisation est un facteur prépondérant de différenciation des prix immobiliers et des loyers des logements privés. En fait, on retient que les déterminants du prix d'un logement relèvent à la fois :</p> <ul style="list-style-type: none"> - de ses caractéristiques internes, - de sa localisation précise. <p>Une analyse fine de la hiérarchie spatiale des valeurs immobilières a été réalisée : elle explicite l'impact intrinsèque de la localisation sur la formation des valeurs, en tenant compte de l'influence des autres caractéristiques internes des logements.</p>
Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	LOGEMENT ; MARCHE DU LOGEMENT ; VALORISATION ; ANALYSE ECONOMIQUE ; ANALYSE DE LA VALEUR ; AIRE URBAINE ; MARCHE IMMOBILIER ; TABLEAU DE BORD ; LOYER ; LOGEMENT PRIVE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-737
Titre	Aménagement 2005, Urbanisme, Paysage, Territoires, 24 projets et réalisations, 20 grands témoins, 70 produits urbains
Date de publication	01-04-2005
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 146p.</i>
Résumé	Phot. coul.
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; CADRE DE VIE ; TRANSPORT ; PAYSAGE URBAIN ; ESPACE VERT ; PORT ; HABITAT INDIVIDUEL ; INFRASTRUCTURE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	BELGIQUE ; ESPAGNE ; TOURCOING ; PANTIN ; COMPIEGNE ; BELFORT ; LILLE ; ST-NAZAIRE-44 ; MARSEILLE ; LE-HAVRE ; LA-SEYNE-SUR-MER ; ST-DENIS-93 ; ROUEN ; MONTPELLIER ; NANCY ; ST-DIZIER ; LYON ; MULHOUSE ; ST-ETIENNE-04 ; BORDEAUX ; ST-DENIS-974 ; ANVERS ; Barcelone
Cote	10.711-65 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Lille parmi les aires urbaines

Auteur(s) [INSTITUT NATIONAL DE LA STATISTIQUE ET DES ETUDES ECONOMIQUES \(INSEE\)](#)

Date de publication 01-12-2000

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 73p.

Résumé Ce dossier fait la synthèse des premiers résultats du recensement national de la population de 1999. Il détaille les principales caractéristiques des grandes agglomérations françaises (aussi appelées aires urbaines) et des villes de la région Nord-Pas de Calais : population, emploi, secteurs d'activités, chômage, performances économiques, salaires.Tabl. ; graph. ; cartes

Mot(s)-clé(s) [DEMOGRAPHIE](#) ; [ECONOMIE](#) ; [CHOMAGE](#) ; [EMPLOI](#) ; [RECENSEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [ACTIVITE HUMAINE](#) ; [URBANISME](#)

Descripteur(s) géographique(s) [ARMENTIERES](#) ; [BETHUNE](#) ; [BOULOGNE-SUR-MER](#) ; [CAMBRAI](#) ; [DOUAI](#) ; [LENS](#) ; [LILLE](#) ; [ARRAS](#) ; [CALAIS](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [MAUBEUGE](#) ; [ST-OMER-62](#) ; [VALENCIENNES](#)

Cote 14.1-94 [DRNPDC]; 14.1-94 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Lille Eurométropole franco-belge.

Date de publication 01/09/2001

Organisme(s) financeur(s) [LA RENAISSANCE DU LIVRE](#)

Source bibliographique *Belgique: LA RENAISSANCE DU LIVRE, 2001.- 287p., phot.,*

Résumé Cet ouvrage se propose de nous présenter les uns aux autres, habitants d'une aire transfrontalière où la distance qui nous sépare ne dépasse guère trente kilomètres. Cette région, où nous habitons, nous pensons bien la connaître. Cependant, elle nous réserve encore bien des surprises à découvrir. Ce livre a plusieurs ambitions : nous ouvrir de nouveaux horizons proches, nous inciter à les explorer et nous en faciliter la compréhension.

Thème(s) [TOURISME](#)

Domaine(s) [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ; [ART ET CULTURE](#)

Mot(s)-clé(s) [TOURISME - LOISIRS](#) ; [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ; [TRANSPORT FLUVIAL](#) ; [URBANISATION](#) ; [ENVIRONNEMENT - PAYSAGE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [BELGIQUE](#) ; [LILLE](#)

Cote TOU B 1447

Titre Cent onze rumeurs de villes du vendredi 1er octobre 2004

Auteur(s) [GRIOT \(Bernadette\)](#)

**Organisme(s)
auteur(s)** [CERTU](#)

**Date de
publication** 01/06/2005

**Source
bibliographique** *Lyon, CERTU, 2005.- 225 p., fig., ill., phot. coul.*

Résumé Cet ouvrage a été réalisé à l'occasion des 10 ans du CERTU ; à la date anniversaire (1er octobre 2004) il a été demandé à 111 personnes d'exprimer leurs émotions et ressentis pendant cette journée, à l'occasion de déplacements en ville. Ces personnes de profils variés ont passé cette journée dans 24 villes différentes, dans le monde (11 en France métropolitaine) et transmis leurs réactions sous forme de textes, illustrations, photos etc.. reproduits dans ce document.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [DEPLACEMENT](#) ; [PERCEPTION DE L'ESPACE](#) ; [APPROPRIATION DE L'ESPACE](#) ; [EXPRESSION INDIVIDUELLE](#) ; [MODE DE VIE](#) ; [AMBIANCE SONORE](#) ; [AMBIANCE VISUELLE](#) ; [VILLE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [BORDEAUX](#) ; [GRENOBLE](#) ; [LILLE](#) ; [LYON](#) ; [MONTPELLIER](#) ; [NANCY](#) ; [NANTES](#) ; [NICE](#) ; [NIMES](#) ; [ALGER](#) ; [AUCKLAND](#) ; [BAMAKO](#) ; [BERLIN](#) ; [BUENOS-AIRES](#) ; [CLUJ-NAPOCA](#) ; [COPENHAGUE](#) ; [FORT-DE-FRANCE](#) ; [MANILLE](#)

Cote 25-1378

Titre **Projet de schéma directeur de Lille Métropole : analyse de la participation du public à la mise à disposition du schéma directeur.**

Auteur(s) [SOLVES \(Hélène\)](#) ; [LE-GUYADER \(Céline\)](#)

**Organisme(s)
auteur(s)** [CETELILLE](#)

**Date de
publication** 01/10/2002

**Source
bibliographique** *Lille : CETE Nord-Picardie, oct. 2002.- 22 p. + 135 p. + 15 p.*

Résumé Le Schéma Directeur de Lille Métropole a été approuvé le 6 décembre 2002. Dans le cadre de son élaboration, il a été mis à disposition du public, comme le prévoyait le code de l'urbanisme,

durant les mois de juillet, août et septembre 2002.

L'objectif de l'étude est d'analyser et de synthétiser les points de vue exprimés par le public dans les registres ouverts dans les communes et intercommunalités (136 registres) ainsi que dans les courriers, pétitions, et réunions publiques tenues à l'Agence d'Urbanisme de Lille Métropole.

L'analyse réalisée est thématique : les déplacements, l'environnement, l'habitat, le développement économique et l'agriculture sont traités. Il a également semblé nécessaire de tenir compte des remarques formulées par le public sur les conditions de la consultation et la mise en oeuvre future du Schéma Directeur. L'étude comprend un document constitué de tableaux de synthèse des remarques par commune, un document de synthèse globale de l'analyse de la participation du public et un document de synthèse cartographique.

Thème(s)	PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Domaine(s)	URBANISME REGLEMENTAIRE
Mot(s)-clé(s)	SCHEMA DIRECTEUR ; ACCES AUX DOCUMENTS ; ADMINISTRATIFS ; USAGER ; AVIS ; CRITIQUE ; DEPLACEMENT ; ENVIRONNEMENT ; HABITAT - LOGEMENT ; DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	2002-11

Titre	Dossier de pilotage, avril 2000 : SORELI. Conseil du 31 mars 2000, élu délégué pilote : M. Pargneaux, direction pilote : Urbanisme et aménagement
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/04/2000
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2000.- 17 p., tabl., graph.</i>
Résumé	Ce dossier de pilotage dresse un bilan de l'activité de la SORELI dans la Communauté urbaine de Lille sur les sujets suivants ; - des opérations d'aménagement, de construction et de gestion, - la gestion du stationnement sur le territoire de la ville de Lille, - la gestion des terrains d'accueil des gens du voyage.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; CIRCULATION ; FONCIER
Mot(s)-clé(s)	CONDUITE D'OPERATION ; CONCESSION IMMOBILIERE ; STATIONNEMENT ; AIRE AMENAGEE ; NOMADISME ; BILAN ; FINANCEMENT ; DONNEE STATISTIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT

Cote 21-639

Titre Rapport (Le) centre/périphérie dans la dynamique des gares : continuité et connexité.

Auteur(s) [MENERAULT \(Philippe\)](#) ; [BARRE \(Alain\)](#)

Date de publication 01/05/2000

Organisme(s) financeur(s) [PLAN URBAIN](#)

Source bibliographique Lille : INRETS-TRACES, 2000.- 215 p., bibliogr.

Résumé Ce rapport propose un ensemble de regards croisés portés par des chercheurs et des universitaires de différentes disciplines (aménagement, géographie, architecture) sur la dynamique des quartiers de gare, le cas lillois servant de fil conducteur même si d'autres territoires sont mis en perspective avec lui. Il met l'accent sur la dualité des dynamiques qui associent gares, centres et centralités et les inscrivent de manière complémentaire ou concurrente dans des logiques de proximité (le territoire) ou de connexité (le réseau). La première partie s'intéresse aux continuités physiques et temporelles appliquées aux terrains de Lille et de Rennes en abordant, sur le long terme, la question du rôle des gares dans l'extension du centre-ville à partir d'une analyse de la planification des projets urbains. La seconde partie s'attache à la notion de connexion et replace les gares lilloises et rennaises dans le système des transports publics, analysant le lieu de transport en fonction des potentialités du noeud. La troisième partie est consacrée à des expériences étrangères dans la réflexion sur le couple noeud/lieu (dans les agglomérations d'Amsterdam et d'Utrecht aux Pays-Bas), à des fins de relativisation de l'exemple d'Euralille (réaménagement des gares au Japon), ou pour examiner des interrogations peu en prise avec le contexte lillois (modalités de dialogue entre populations locales et institutions dans le cas des procédures et des processus de requalification des quartiers de gare en Italie).

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [GARE](#) ; [CENTRE VILLE](#) ; [QUARTIER](#) ; [PLANIFICATION URBAINE](#) ; [PROJET D'URBANISME](#) ; [PROJET D'AMENAGEMENT](#) ; [GARE TERMINALE](#) ; [TRANSPORT PUBLIC](#) ; [CENTRALITE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [RENNES](#) ; [EURALILLE](#) ; [ITALIE](#) ; [AMSTERDAM](#) ; [JAPON](#)

Cote 25-A-554

Titre Groupe de travail sur la régénération urbaine dans l'Europe du Nord-Ouest : la participation et l'empowerment dans la régénération urbaine. Deuxième partie : synthèse des contributions des villes et conclusions. Séminaire des 23, 24 et

25 avril 2001 à Birmingham

Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE ; LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/09/2001
Organisme(s) financeur(s)	UNION EUROPEENNE ; CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS. PARIS
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2001.- 69 p. + 68 p.</i>
Résumé	Cette seconde partie de l'étude menée par un groupe de travail international sur la participation et le droit à la décision dans le domaine de la régénération urbaine est constituée des résultats du travail et des conclusions menées en collaboration avec les villes impliquées, de leurs contributions lors des visites qui ont été faites et des débats menés lors du séminaire de Birmingham, tenu les 23, 24 et 25 avril 2001.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; COLLECTIVITES LOCALES COOPERATION INTERNATIONALE ; COOPERATION INTERCOMMUNALE ; POLITIQUE URBAINE ; IMAGE DE LA VILLE
Mot(s)-clé(s)	DYNAMIQUE ECONOMIQUE ; QUALITE DE LA VIE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MIXITE SOCIALE ; MISE EN OEUVRE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; VALENCIENNES ; BRUXELLES ; MANCHESTER ; ROTTERDAM ; BIRMINGHAM
Cote	79-A-422(2-3)
Titre	Observatoire des évolutions sociales et urbaines : cahier des charges pour un outil d'observation des territoires de la politique de la ville et de la "ville renouvelée" en agglomération
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE
Date de publication	01/10/2001
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2001.- 20 p. + ann., tabl., cartes coul.</i>
Résumé	Créé à l'issue du contrat d'agglomération 1992-1994 par Lille Métropole Communauté Urbaine, l'Etat et la Région Nord-Pas-de-Calais, l'Observatoire des Evolutions Sociales et Urbaines a pour mission initiale de connaître les forces et les faiblesses de la métropole, les dysfonctionnements en son sein et de permettre le rééquilibrage des territoires. Cependant, la métropole lilloise, qui bénéficie de la Politique de la Ville, a besoin d'un outil d'observation mieux adapté à la géographie humaine et aux thématiques de celle-ci, ainsi que de la politique de

"Ville Renouvelée" mise en place par Lille Métropole Communauté Urbaine.

L'observatoire se voit ainsi confier de nouvelles tâches pour la durée du contrat d'agglomération 2000-2006 : solidarité territoriale, mutations et vitalité des quartiers, pauvreté, précarité, utilité sociale, déplacement des hommes et des capitaux.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [SOCIOLOGIE](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [OBSERVATOIRE ECONOMIQUE](#) ; [EVOLUTION DEMOGRAPHIQUE](#) ; [EVOLUTION SOCIALE](#) ; [CAHIER DES CHARGES](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [POLITIQUE DE LA VILLE](#) ; [AGGLOMERATION URBAINE](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#) ; [METHODOLOGIE DU PROJET](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 21-668

Titre **Intervenir dans les territoires à urbanisation diffuse**

Auteur(s) [NAVEZ-BOUCHANINE \(Francoise\)](#)

Date de publication 01/10/2005

Source bibliographique *La Tour d'Aigues : Editions de l'Aube, 2005.- 540 p.*

Résumé L'urbanisation diffuse et les interventions qu'elle nécessite dans les régions où elle se développe suscitent des débats passionnés, souvent fondés sur des a priori négatifs. Ce livre dépasse ces réflexes négatifs en rappelant que le diffus, expression récente d'un processus de transformation ancien, offre bien des parentés avec la ville, avec les banlieues, avec les quartiers périurbains. Ces parentés se révèlent à la lumière des nouveaux rapports que les sociétés entretiennent avec ces espaces du fait de la mobilité qui se généralise. L'ouvrage rend également compte des manières de composer avec la nouvelle donne sociale et spatiale de l'urbanisation. Posant la question des tensions particulières entre planification, action volontariste et tendances spontanées, sont explorées ici les différentes réponses institutionnelles et sociales déployées dans ces territoires et la place qu'occupent les interventions sur le logement, les équipements collectifs, les espaces publics dans ce concert. Enfin, nous trouvons ici relatées des expériences de pays européens réputés moins frileux que la France sur l'évolution de leurs territoires, comme sur les manières d'y intervenir. Un ensemble de contributions qui se veut à la fois état des lieux, questionnement critique et mise en évidence de l'urgence de faire évoluer le regard et l'action sur ces territoires.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [PERI-URBAIN](#) ; [URBANISATION](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [PLANIFICATION RURALE](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ;

[DEPLACEMENT](#) ; [COOPERATION INTERCOMMUNALE](#) ; [CONGRES](#) ; [URBANITE](#) ; [PROJET DE TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [AIN](#) ; [AIX-EN-PROVENCE](#) ; [MARSEILLE](#) ; [CLERMONT-FERRAND](#) ; [BELGIQUE](#) ; [LYON-ARDT](#) ; [ALSACE](#) ; [LILLE](#) ; [PUY-DE-DOME](#) ; [PAYS BASQUE](#) ; [ANGLETERRE](#) ; [NORVEGE](#) ; [PAYS-BAS](#)

Cote 25-1407

Titre **Analyse des marchés locaux du logement: 1/ méthodologie, 2/ note de synthèse secteur de Lille Nord-Ouest, 3/ note de synthèse secteur de Calais, 4/ note de synthèse secteur d'Arras-Aubigny**

Auteur(s) [GERAU Conseil](#)

Date de publication 01-06-2001

Edition *OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'HABITAT ET DE L'AMENAGEMENT. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 41p., 27p., 23p., 23p.*

Résumé L'objectif de l'étude porte sur l'analyse des marchés locaux du logement, à l'échelle de trois secteurs géographiques, Calaisis, Arrageois, périphérie Nord-Ouest de Lille: il s'agit de dégager les caractéristiques des marchés et les tendances et perspectives d'évolution qui se dessinent sur ces territoires, notamment en terme de demandes et de besoins.4 vol.. Cartes

Mot(s)-clé(s) [LOGEMENT](#) ; [AMENAGEMENT](#) ; [URBANISME](#) ; [METHODOLOGIE](#) ; [INDICATEUR](#) ; [STATISTIQUE](#) ; [CONSTRUCTION ET HABITAT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [ARRAS](#) ; [CALAIS](#) ; [ARRAGEOIS](#) ; [CALAISIS](#)

Cote 10.14-5 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Six désirs de ville.**

Auteur(s) [FERNANDEZ-RECATALA \(Denis\)](#)

Date de publication 01/01/2000

Source bibliographique *PARIS : L'ARCHIPEL, 1999.- 163 p.*

Résumé Lors des rencontres publiques "Habiter, se déplacer, vivre la ville" organisées, grâce au concours des élus et des services de l'Etat, dans six villes de France à Dijon, Lille, Lyon, Nimes, Orléans et

Perpignan, les habitants ont pu exprimer leurs attentes sur le devenir de leur ville.

Au delà des réflexions qui se sont dégagées au cours des débats et qui ont conduit au projet de loi "Solidarité et renouvellement urbains" (SRU), un romancier, Denis Fernández-Recatala, a écouté et observé les échanges, les non-dits et relaté l'essentiel : la quête d'une communauté perdue.

Cet essai propose une lecture décapante et décalée sur les pouvoirs et les savoirs pesant sur la ville.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [SOCIOLOGIE](#)
Mot(s)-clé(s) [VILLE](#) ; [SENTIMENT D'APPARTENANCE](#) ; [EXCLUSION](#) ;
[PERCEPTION DE L'ESPACE](#) ; [PERCEPTION](#) ; [MECANISME PSYCHIQUE](#)
Descripteur(s) géographique(s) [DIJON](#) ; [LILLE](#) ; [LYON](#) ; [NIMES](#) ; [PERPIGNAN](#) ; [FRANCE](#) ;
[ORLEANS](#)
Cote 25-1217

Titre Ville de Wattrelos - ZAC parc d'activités du Beck, secteur 5 des projets EUROZONE. Compte rendu annuel aux collectivités locales. Année 1999
Organisme(s) auteur(s) [CUDL](#)
Date de publication 01/05/2000
Source bibliographique Lille : CUDL, 2000.- 46 p., ann., plan, tabl.

Résumé Ce document, qui a fait l'objet d'un examen concerté entre les services communautaires concernés, est un compte rendu annuel 1999 pour l'opération à la ZAC du Parc du Beck à Wattrelos, soumis à l'approbation de l'établissement public communautaire par la SEM Ville Renouvelée. Le Conseil de Communauté Urbaine a en effet décidé de modifier le mode de réalisation de la ZAC et d'en concéder la réalisation à la SEM.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#)
Mot(s)-clé(s) [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [PARC D'ACTIVITES](#) ; [COLLECTIVITE LOCALE](#) ; [PLAN DE SITUATION](#) ; [PLAN D'AMENAGEMENT DE ZONE](#) ; [RECETTE](#) ; [DEPENSE](#) ; [EMPRUNT](#) ; [PREVISION](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [WATTRELOS](#) ; [ZAC-du-Beck](#)
Cote 21-644(99)

Titre Programme local de l'habitat de Lille Métropole Communauté urbaine 2005.-
Date de publication 01/10/2005

Organisme(s) financeur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE](#)

Source bibliographique *Lille : Agence d'Urbanisme Lille, 2005.- 230p., cartes., tabl.*

Résumé Premier volet du PLH de la Communauté urbaine de Lille qui dresse un état des lieux de la situation de l'habitat dans la Métropole. A partir des données de l'Observatoire de l'Agence, il traite successivement : 1- les analyses de la population, des ménages et du parc des logements de la métropole à partir du recensement général de la population de 1999; 2- les analyses du fonctionnement général du marché immobilier; 3- les analyses de l'évolution récente du parc de logements; 4- une estimation des besoins en logements de la métropole lilloise à l'horizon 2010.

Thème(s) [HABITAT](#)

Domaine(s) [LOGEMENT SOCIAL](#)

Mot(s)-clé(s) [LOGEMENT SOCIAL](#) ; [PROGRAMME](#) ; [COUT](#) ; [POLITIQUE FONCIERE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote **HAB C 4658**

Titre **Les jardins collectifs entre paysage urbain et lien social**

Auteur(s) [MAICHERAK \(Anne-Lise\)](#)

Date de publication 01-07-2004

Edition *Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable. -Paris*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 92p.*

Résumé Le but de cette étude est de mieux comprendre le fonctionnement des jardins collectifs, ainsi désignés par la loi adoptée par le Sénat le 14 octobre 2003: ces jardins regroupent les jardins familiaux, les jardins d'insertion et les jardins partagés. C'est aussi de voir en quoi ils contribuent au paysage et au bien-être social. L'étude porte sur deux territoires, intéressants de par la richesse et la diversité des jardins qu'ils accueillent: le nord-est parisien et la ville de Lille. En annexe, on trouve la liste des espaces verts du nord-est parisien et de Lille. Rapport de stage effectué au Bureau des Paysages du 1er mai au 30 juillet 2004. Phot. coul. ; bibliogr.

Mot(s)-clé(s) [PAYSAGE URBAIN](#) ; [GESTION](#) ; [REPRESENTATION SOCIALE](#) ; [ESPACE VERT](#) ; [JARDIN FAMILIAL](#) ; [ASSOCIATION LOI 1901](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique [AUBERVILLIERS](#) ; [BAGNOLET](#) ; [MONTREUIL-93](#) ; [Paris](#) ; [LILLE](#)

(s)	
Cote	10.51-73 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Projets (Les) commerciaux sur le territoire de Lille Métropole. Bilan 1994-2004
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE
Date de publication	01/11/2005
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2005.- 41 p., cartes, tabl., phot.</i>
Résumé	Bilan des demandes de création de locaux commerciaux déposées entre 1994 et 2004 pour le territoire de l'arrondissement de Lille et examinées par les commissions départementale et nationale d'équipement commercial. L'analyse porte sur les projets et leur évolution.
Thème(s)	ECONOMIE
Mot(s)-clé(s)	EVOLUTION ; COMMERCE ; LOCALISATION GEOGRAPHIQUE ; PROJET D'OPERATION ; SURFACE COMMERCIALE ; CENTRE COMMERCIAL ; BILAN
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-675
Titre	Schéma Directeur de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole (SDAU) Décembre 2002
Date de publication	01/12/2002
Source bibliographique	<i>Lille : ADUL.- 2002.- 254 p.- cartes.- ann.-</i>
Résumé	Le Syndicat mixte du schéma directeur de Lille Métropole, créé par arrêté préfectoral du 21 septembre 2000, est compétent pour la révision et le suivi de la mise en oeuvre du schéma directeur. La révision du schéma directeur a été prescrite par délibération du 2/09/2000 du Syndicat Mixte. Suite à l'adoption de la loi SRU du 13/12/2000, le syndicat mixte a opté, par délibération du 22/06/2001, pour la poursuite de la procédure de révision engagée. Ce document est le fruit d'un travail partenarial important réunissant élus, experts, praticiens. Ce SDAU inclut des avancées nombreuses et importantes en matière d'environnement, de déplacement, d'habitat, la dimension européenne, l'accessibilité, la qualité et la solidarité n'ont pas été oubliées. L'adoption de ce schéma directeur permet de disposer d'un

document fondateur pour orienter le développement métropolitain.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Domaine(s) [AMENAGEMENT REGIONAL](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)
Cote URB C 4419

Titre Lille parmi les aires urbaines; les dossiers de Profils - N°61 - Décembre 2000.
Organisme(s) auteur(s) [INSEENPC](#)
Date de publication 01/12/2000
Source bibliographique *Lille: INSEE, 2000.*

Résumé A l'échelle nationale, l'aire urbaine de Lille trouve de nombreux points communs sur le plan des évolutions démographiques et économiques avec cinq des plus septentrionales capitales de région: Rouen, Caen, Amiens, Metz, Nancy. D'autres points de comparaison sont présentés dans ce dossier de L'INSEE Nord-Pas-DE-Calais.

Thème(s) [SOCIOLOGIE](#)
Domaine(s) [STATISTIQUE DEMOGRAPHIQUE](#)
Mot(s)-clé(s) [POPULATION](#) ; [AIRE URBAINE](#) ; [DEMOGRAPHIE](#) ; [EMPLOI](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)
Cote 6822

Titre Lille Eurométropole franco-belge : Lille Métropole - Mouscron - Tournai - Ieper - Kortrijk - Roeselare
Auteur(s) [LE-BLAN \(Martine\)](#)
Date de publication 01/01/2001
Organisme(s) financeur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE](#) ; [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)
Source bibliographique *Tournai : La Renaissance du Livre, 2001.- 288 p., cartes coul., fotogr., bibliogr., graph.*
Résumé Abondamment illustré, ce livre sur Lille Eurométropole franco-belge présente l'histoire de cette aire transfrontalière, son milieu naturel (relief, géographie, hydrographie, climat, faune, flore et paysages), l'aménagement de ce territoire (transports, urbanisation, données sur l'emploi et le travail, frontière, exploitation des ressources naturelles,

agriculture, gestion de l'eau) et met l'accent sur la vie sociale et culturelle (organisation institutionnelle et administrative, démographie, langues, enseignement, religions, médias, arts appliqués, lieux de la culture, fêtes et traditions populaires, sport et jeux, cuisine et produits du terroir).

Thème(s) [SOCIOLOGIE](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [ECONOMIE](#)

Mot(s)-clé(s) [PARTENARIAT](#) ; [COOPERATION INTERCOMMUNALE](#) ; [COOPERATION INTERNATIONALE](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [MILIEU NATUREL](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [ACTIVITE CULTURELLE](#) ; [MODE DE RELATION SOCIALE](#) ; [STRUCTURE SOCIALE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [BELGIQUE](#) ; [LILLE](#) ; [NORD](#) ; [TOURNAI](#) ; [COURTRAI](#) ; [MOUSCRON](#) ; [YPRES](#) ; [ROULERS](#)

Cote 21-626

Titre Homme (L') qui a changé la ville : 30 ans sous le beffroi

Auteur(s) [LE-FLECHER \(Guy\)](#)

Date de publication 01/01/2001

Source bibliographique Lille : Journal de Lille, 2001.- 120 p., phot.

Notes (Supplément au "Journal de Lille")

Résumé Ce document, abondamment illustré de photographies et préfacé par l'actuelle maire Martine Aubry, retrace l'élection de Pierre Mauroy à la mairie de Lille en 1973 et l'ambition européenne de Pierre Mauroy qui, pendant son mandat, a métamorphosé la ville en étant favorable au Tunnel sous la Manche, au TGV, à Euralille et à la candidature de la ville aux jeux olympiques de 2004.

Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [SOCIOLOGIE](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [MAIRE](#) ; [HISTOIRE](#) ; [VILLE UNIVERSITAIRE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [TRANSMANCHE](#) ; [TRANSPORT A GRANDE VITESSE](#) ; [COMPETITION](#) ; [CLASSE INTERNATIONALE](#) ; [HISTOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [EURALILLE](#)

Cote 21-627

Titre Indicateurs sociaux et urbains

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE](#)

Date de publication 01/03/2002

Source bibliographique Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, mars 2002.- Cartes, tabl., graph.

Résumé	<p>L'Observatoire des évolutions sociales et urbaines de l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole présente dans ce cédérom sous-forme de fichier pdf, une sélection de données communales couvrant : la démographie, la population active, le chômage, les aides sociales, la composition du parc de logements, le renouvellement et le dynamisme de l'habitat, la scolarité et la formation. Il fournit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les indicateurs les plus récents (1999 ou 2000 en général) ; - les éléments d'évolution pour la période récente ; - des indicateurs significatifs, sous forme de tableaux synthétiques et de graphiques. <p>Les mêmes indicateurs sont fournis à l'échelle de l'arrondissement de Lille, de Lille Métropole Communauté urbaine, des communautés de communes et des communes concernées par la ville renouvelée.</p>
Thème(s)	COLLECTIVITES LOCALES
Mot(s)-clé(s)	COMMUNE ; COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION ; COMMUNAUTE DE COMMUNES ; COMMUNAUTE URBAINE ; DEMOGRAPHIE ; SOLDE MIGRATOIRE ; CHOMAGE ; REVENU ; AIDE SOCIALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	CD-COL-2
Titre	Echelles territoriales et renouvellement urbain Europe du Nord-Ouest.
Organisme(s) auteur(s)	CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS
Date de publication	01/03/2002
Source bibliographique	<i>Paris : Caisse des Dépôts et Consignation, 2002.- 82 p. phot.- bibliogr.</i>
Notes	Coll. Les manuels du renouvellement urbain n° 1
Résumé	<p>La mise en oeuvre des projets de renouvellement urbain implique de la part des responsables une forte capacité de coproduction qui transforme les projets en actions concrètes, appréciées des citoyens et réalisées dans un temps raisonnable. L'articulation des interventions aux différentes échelles géographique est souvent un des point faible, l'imbrication de plusieurs échelons de compétences territoriaux étant devenu un des facteurs de risque majeur. Cette analyse montre les solutions mises en place dans six métropoles d'Europe du Nord-Ouest pour optimiser cette articulation. Les différentes échelles, du quartier à la région, en passant par la ville, sont détaillées successivement, les différents chapitres donnant lieu à la présentation des formes de coproduction et des différents acteurs remarquable de chaque pays. La politique des grandes villes au Pays Bas, la contractualisation à la française, la région anglaise, la ville-</p>

région belge de Bruxelles et la coopération d'agglomération sont ainsi présentées. Un dernier chapitre fait le point sur l'influence de la politique régionale européenne et des autres programmes communautaires sur les modalités de l'action urbaine.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Domaine(s) [ACTIVITE ECONOMIQUE](#)
Mot(s)-clé(s) [PROJET D'URBANISME](#) ; [CONCERTATION](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [POUVOIR LOCAL](#)
Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [VALENCIENNES](#) ; [LILLE](#)
Cote URB C 4445

Titre Dossier de pilotage avril 2000 : SEM Triselec Lille, Conseil du 31 mars 2000. Elu délégué pilote : M. Decramer - Direction pilote : Ecologie urbaine
Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)
Date de publication 01/04/2000
Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, avr. 2000.- 26 p., ann., tabl.*
Résumé A l'intérieur de la Communauté Urbaine de Lille, la mise en place du tri des déchets ménagers et de leur traitement est effectuée par une société anonyme d'économie mixte locale, la SAEML TRISELEC Lille.
Ce document présente la SAEML, ses liaisons contractuelles, une analyse opérationnelle, la maîtrise de gestion, son objectif et une prospective.
Les annexes comportent la constitution du capital social de la SAEML, ainsi qu'une analyse du bilan et de l'autofinancement de la société.

Thème(s) [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#)
Mot(s)-clé(s) [COLLECTE DES DECHETS](#) ; [COLLECTE SELECTIVE](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#) ; [CONTRAT](#) ; [BILAN](#) ; [GESTION](#) ; [SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE](#) ; [PROSPECTIVE](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)
Cote 21-635

Titre Friches (Les) urbaines : moyens et outils.
Auteur(s) [PILAREK \(Freddy\)](#)

Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE
Date de publication	01/08/1999
Organisme(s) financeur(s)	CERTU
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 1999-. 49 p., tabl.</i>
Résumé	<p>Le département Urbanisme du CERTU a demandé au CETE Nord-Picardie de déterminer, pour permettre une meilleure connaissance des friches urbaines, les sources utilisables, les termes ou nomenclatures utilisées, les différentes méthodes d'investigation, les facilités d'accès, de mise à jour, leurs limites de fiabilité, la nature des informations, les zones de confidentialité de l'accès et de l'exploitation à ces sources. L'étude comprend deux parties :</p> <p>-1- Un regard sur trois observatoires existants dans l'aire d'étude du CETE : l'inventaire des friches industrielles de l'Etablissement Public Foncier du Nord-Pas-de-Calais, l'inventaire des friches industrielles de la Communauté Urbaine de Lille, le fichier des friches industrielles de l'Aisne.</p> <p>-2- Les éléments liés aux sources de données exploitables dans les fichiers fiscaux pour la localisation des friches urbaines : dans un premier temps, recensement des fichiers de la Direction Générale des Impôts utilisables, puis, le fichier des propriétés bâties.</p>
Thème(s)	EQUIPEMENTS COLLECTIFS
Domaine(s)	FRICHE INDUSTRIELLE
Mot(s)-clé(s)	RECENSEMENT ; OBSERVATOIRE ECONOMIQUE ; INFORMATION ; METHODE ; INFORMATION STATISTIQUE ; SOURCE STATISTIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; AISNE ; NORD-PAS-DE-CALAIS
Cote	1999-36
Titre	Appel à coopération métropolitaine : élaboration du projet métropolitain de l'aire métropolitaine de Lille. Conférence de coopération du 4 novembre 2005
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE
Date de publication	04/11/2005
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2005.- 11 p.</i>
Résumé	L'aire métropolitaine de Lille a été retenue parmi les 15 territoires de coopération métropolitaine sélectionnés par la DATAR. L'objectif est maintenant l'élaboration d'un projet de coopération avant la fin de

2006.

La présente démarche vise le "resserrement" du projet autour de thèmes susceptibles de montrer en six ans de travail effectif (correspondant à la durée du contrat de plan et des fonds structurels européens) que ce territoire peut être l'un des plus attractifs, créatifs, innovants, donc compétitifs, en Europe.

L'approche proposée distingue trois types de projets :

- les projets de maillage à l'échelle du territoire,
- les projets d'excellence et d'innovation,
- la communication et le marketing.

Thème(s)	COLLECTIVITES LOCALES ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT METROPOLE REGIONALE ; RESEAU MAILLE ; PLANIFICATION URBAINE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; INNOVATION ; COMMUNICATION ; MARKETING ; DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	21-688

Titre	Rapport sur l'évolution des loyers. Locaux à usage d'habitation dans le parc locatif privé. Juin 2000.-
Organisme(s) auteur(s)	DIRECTION GENERALE DE L'URBANISME ; DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION. PARIS
Date de publication	01/06/2000
Organisme(s) financeur(s)	MINISTERE DE L'EQUIPEMENT ET DU LOGEMENT. PARIS
Source bibliographique	<i>Paris : Melt-DGUHC, 2000.- 105 p. + ann., tabl., graph.</i>
Notes	(Etude réalisée par le bureau des rapports locatifs (DH2))
Résumé	Réalisé à partir des données collectées en 1999 et analysées par l'OLAP, les agences d'urbanisme et deux ADIL représentant onze agglomérations, les DDE et l'INSEE, ce rapport commente de nombreuses données présentées sous forme de tableaux et de graphiques concernant l'état et l'évolution du parc locatif privé en France en 1999. Pour certaines données, un regard comparatif est porté avec le secteur social. Les informations sont relatives aux caractéristiques (quantitatives et qualitatives du parc (évolution, surface et type des logements, confort...), aux locataires (catégories socio-professionnelles), aux loyers dans les divers secteurs. Les grandes tendances du marché locatif et l'évolution des loyers en province et dans l'agglomération parisienne sont l'objet d'analyses plus détaillées.
Thème(s)	HABITAT
Domaine(s)	MARCHE DU LOGEMENT

Mot(s)-clé(s)	LOCATION ; LOGEMENT EN LOCATION ; SURFACE HABITABLE ; CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE ; LOCATAIRE ; MARCHÉ DU LOGEMENT ; LOYER ; EVOLUTION DU PARC IMMOBILIER ; SECTEUR PRIVE ; RELOCATION ; SECTEUR SOCIAL ; SECTEUR LIBRE
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; PARIS ; ILE-DE-FRANCE ; AIX-EN-PROVENCE ; BESANCON ; BORDEAUX ; BREST ; GRENOBLE ; LILLE
Cote	7045
Titre	Rencontres (Les) de l'espace public de Lille Métropole : actes 2004-2005\$Cr
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/01/2006
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2006.- 157 p. + 18 p., phot. coul., bibliogr.</i>
Résumé	Des spécialistes débattent de la qualité de l'espace public dans la métropole lilloise, avec une approche renouvelée, citant les paradoxes, construisant une dialectique autour de l'espace public et de l'espace privé, usant de l'expression artistique comme atout, ne négligeant pas la concertation, mettant en lumière les espaces publics, avec le socle des villes, intégrant la maîtrise des eaux pluviales dans les espaces publics, sans négliger le rôle essentiel du maître d'ouvrage avec l'exemple des quais de Garonne à Bordeaux.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	ESPACE PUBLIC ; APPROPRIATION DE L'ESPACE ; ESPACE PRIVE ; EXPRESSION INDIVIDUELLE ; CONCERTATION ; VILLE ; EAU PLUVIALE ; MAITRE D'OUVRAGE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; BORDEAUX ; LILLE ; FRANCE ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	21-686
Titre	Programme Local de l'Habitat de Lille Métropole Communauté urbaine. Documents adoptés en 2005 par le Conseil de Communauté.
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE ; LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/01/2006
Source bibliographique	<i>Lille : LMCU, Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille, Métropole, 2006.- 230 p. + ann., 1 cédérom, tabl., cartes</i>
Résumé	Délibérations de LMCU, observations du Préfet du Nord et avis du comité régional de l'habitat ; note d'orientation (accroître l'offre

nouvelle et réamorcer les parcours résidentiels, réhabiliter le parc de logements et rééquilibrer les territoires, favoriser la qualité urbaine architecturale et environnementale dans une perspective de développement durable, répondre aux de logements des populations spécifiques et des ménages en difficulté) ; programme d'actions communautaire en fonction de ces grandes orientations selon 8 axes ; programme d'actions territorialisé pour chacun des huit territoires. En annexes : des données démographiques, de l'habitat et du marché immobilier par territoire, des données sur le marché du logement, les catégories socio-professionnelles et revenus par territoire, le programme d'intervention envisagé dans le cadre de l'ANRU au 1er janvier 2006. Le cédérom comprend des cartographies des projets d'habitat envisagés à l'échelle des territoires et des communes et un glossaire.

Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	PLH ; COMMUNAUTE URBAINE ; LOGEMENT SOCIAL ; RENOVATION ; PARC DE LOGEMENTS ; REHABILITATION URBAINE ; LOGEMENT NEUF ; LOGEMENT EN LOCATION ; REHABILITATION DE BATIMENT ; RENOVATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE ; ROUBAIX ; TOURCOING ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-674
Titre	Ports de Lille
Organisme(s) auteur(s)	PORT DE LILLE
Date de publication	01/01/2006
Source bibliographique	<i>Lille : Ports de Lille, 2006.- 28 p., fig., phot. coul.</i>
Résumé	Plaquette de présentation montrant les missions et réalisations du "port de Lille" devenu "ports de Lille" traduisant ainsi l'ouverture de nouveaux sites, la création de nouveaux partenariats et l'investissement dans de nouveaux domaines, dans le respect de l'environnement.
Thème(s)	TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clé(s)	PORT FLUVIAL ; STRATEGIE ; TRANSPORT DE MARCHANDISES ; DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COMPETITIVITE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	21-666
	GRAND (LE) LILLE
Titre	GRAND (LE) LILLE

Date de publication	01/01/2000
Source bibliographique	<i>Anvers : Fonds Mercator, nov. 2000.- 271 p., ann., bibliogr., fotogr., cartes coul.</i>
Résumé	<p>Domestiquer une nature inhospitalière et transformer un site ingrat en un paysage attractif ; se situer au coeur de l'échiquier géopolitique de l'Europe du Nord-Ouest : Lille a suivi un parcours chaotique. En l'espace d'un millénaire, elle a changé douze fois d'obédience, subi sept sièges, vécu des occupations douloureuses. Un vif esprit d'entreprise, attesté dès le Moyen-Age, a permis de surmonter ses revers de fortune, à tel point que le concept de reconversion prend ici toute sa valeur. Vivre en harmonie avec un plat pays précocement développé est un autre défi que le coeur de la métropole a su relever au fil des siècles.</p> <p>La modernisation des remparts, l'industrialisation, le déferlement de vagues d'immigrants, l'obligation de circuler dans un périmètre qui se dilate forcent ce paysage urbain à s'adapter en permanence. Cité en mouvement, Lille n'a cependant jamais été un havre de paix. Opulence et pauvreté y ont toujours cohabité. Mais très tôt ont éclos des formes modernes de solidarité. Le sens de l'hospitalité, le souci de l'entraide et l'invention de politiques de redistribution sont venus, entre autres, tempérer les effets dramatiques des inégalités. Le goût de la fête a, quant à lui, toujours fleuri le quotidien.</p>
Thème(s)	ARCHITECTURE ; AMENAGEMENT URBAIN ; SOCIOLOGIE
Mot(s)-clé(s)	HISTOIRE ; HISTOIRE DE L'ARCHITECTURE ; HISTOIRE DE LA CONSTRUCTION ; MOYEN AGE ; RENAISSANCE ; METROPOLE REGIONALE ; PATRIMOINE ARCHITECTURAL ; CONFLIT ; EVOLUTION SOCIALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	21-617
Titre	Territoires de la santé en Nord-Pas-de-Calais.
Organisme(s) auteur(s)	INSTITUT REGIONAL DE LA VILLE. LILLE
Date de publication	01/01/2001
Source bibliographique	<i>Lille : IREV Nord-Pas-de-Calais, janv. 2001.- 99 p., phot., tabl., pl.</i>
Résumé	Dossier consacré à la territorialisation des politiques de santé. La première partie traite de la place de la santé au coeur de la nouvelle politique de la ville : affichées comme des priorités dans le XIIe plan, santé et politique urbaine sont désormais indissociablement liées. La seconde aborde la question des pratiques territoriales de la santé : la territorialisation comme réponse à l'état sanitaire médiocre en Nord-

Pas-de-Calais, les programmes régionaux de santé en tant que nouvelle forme d'intervention territoriale. La troisième partie situe la place des habitants et des usagers dans ces processus : représentations du système de soin dans les populations, apports du travail en réseau de soins, enseignements des pratiques communautaires en matière de santé. Un tableau synthétique résume les compétences et champs d'intervention des différents services de l'Etat et des collectivités locales, dans le domaine de la santé.

Thème(s)	SOCIOLOGIE ; AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	USAGER DE LA SANTE ; POLITIQUE DE LA VILLE ; POLITIQUE URBAINE ; COLLECTIVITE LOCALE ; SERVICE LOCAL ; SERVICE DE SANTE ; HOPITAL ; SOINS HOSPITALIERS ; SANTE
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE ; VALENCIENNES ; GRANDE-SYNTHÉ ; ROUBAIX ; FOURMIES
Cote	46-91
Titre	Atlas des politiques de la ville 1995-1998, observatoire des évolutions sociales et urbaines
Auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE ; COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE
Date de publication	01-02-1999
Edition	<i>Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. -Lille, COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 76p.</i>
Résumé	Cet atlas est organisé en 3 parties : - la première compile une série de cartes métropolitaines présentant les politiques menées par l'Etat en faveur des quartiers prioritaires, la géographie prioritaire ville renouvelée de la Communauté Urbaine de Lille, les dispositifs de l'action sociale... - la seconde partie reprend les périmètres de la politique de la ville, ville par ville, pour celles concernées par la signature du contrat de ville, de 1994 à 1998 - la troisième partie est consacrée aux bilans des politiques intercommunales : missions locales, plans locaux d'insertion, contrats emplois-jeunes...Tabl. ; cartes
Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE URBAINE ; VILLE ; CONTRAT DE VILLE ; ECONOMIE ; FINANCEMENT ; EMPLOI ; INTERCOMMUNALITE ; LOGEMENT ; EMPLOI JEUNE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	HAUBOURDIN ; HEM ; LOOS ; SECLIN ; TOURCOING ; WATTRELOS ; OSTRICOURT ; LILLE ; CROIX-59 ; ROUBAIX ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	10.711-137 [DRNPDC]
Notice	voir

d'origine

Titre	Méthodes : guide de programmation
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE
Date de publication	01/01/2006
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine; Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2006.- 26 p., phot. coul., fig.</i>
Résumé	La phase préalable à tout projet est la phase de programmation, ce qui est également vrai pour l'aménagement urbain et la gestion de l'espace public dans la métropole lilloise. L'objectif est de développer une "culture commune du cahier des charges" dans la métropole, et d'harmoniser les méthodes. Le présent document décrit trois phases : la pré-programmation (état des lieux, diagnostic et orientations), la faisabilité (approche simplifiée ou étude approfondie) et la rédaction du programme (quel contenu et le cahier des charges).
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; METHODES ; COLLECTIVITES LOCALES
Mot(s)-clé(s)	GUIDE ; PROGRAMMATION ; METROPOLE REGIONALE ; AMENAGEMENT URBAIN ; ESPACE PUBLIC ; CAHIER DES CHARGES
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE
Cote	21-692
Titre	Promotion de la Haute Qualité Environnementale sur la métropole lilloise. Expériences et outils 2000-2006
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE ; ADEME ; CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS
Date de publication	01/01/2006
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2006.- 119 p., cartes, tabl., phot. coul., plans</i>
Résumé	Cette démarche partenariale au sujet de la Haute Qualité Environnementale (HQE) correspond à une mission d'assistance conseil "HQE" comportant divers projets en phase pré-étude, conception et travaux. Certains ont été reportés ou abandonnés, d'autres ont fait l'objet de documents de cadrage (chartes environnementale ou d'aménagement) ou d'analyses environnementales sur l'urbanisme, ou encore d'actions de communication. Des enseignements et perspectives du partenariat

ont aussi été tirés.

L'objectif de cette démarche de qualité environnementale est triple :
- généraliser des pratiques plus environnementales et plus durables,
- accompagner des réalisations pouvant servir de référence et
- faire émerger un réseau de professionnels de la qualité environnementale.

Thème(s)	COLLECTIVITES LOCALES ; ARCHITECTURE ; HABITAT
Mot(s)-clé(s)	HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE ; METROPOLE REGIONALE ; EXPERIMENTATION ; PARTENARIAT ; ASSISTANCE ARCHITECTURALE ; CONSTRUCTION PUBLIQUE ; REHABILITATION DE BATIMENT ; METHODOLOGIE DU PROJET
Descripteur(s) géographique(s)	LOMME ; TEMPLEMARS ; ROUBAIX ; TOURCOING ; BAISIEUX ; SEQUEDIN ; HAUBOURDIN ; VILLENEUVE-D'ASCQ ; HELLEMMES-LILLE ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	21-676

Titre	SAEM Euralille - Lille Métropole Communauté Urbaine : compte rendu annuel d'activités 1999
Organisme(s) auteur(s)	EURALILLE ; COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE
Date de publication	01/12/2000
Source bibliographique	<i>Lille : DEC. 2000.- 138 p., tabl., plans</i>
Résumé	<p>Compte-rendu d'activités à Lille Métropole Communauté Urbaine au titre des opérations qu'elle a concédé à la SAEM Euralille :</p> <ul style="list-style-type: none">- opération d'aménagement de la ZAC du Centre International d'Affaires des Gares,- opération travaux et ouvrages d'intérêt commun,- opération stationnement,- opération Aéronef,- opération Ecole Supérieure de Commerce de Lille et locaux liés. <p>Ce document contient :</p> <ul style="list-style-type: none">- une note de conjoncture présentant l'adaptation de l'opération,- les informations administratives,- les réalisations de l'année 1999 et les prévisions,- le bilan et le plan de trésorerie prévisionnels,- une conclusion développant les perspectives.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	RAPPORT D'ACTIVITE ; BILAN ; PREVISION ; QUARTIER D'AFFAIRES ; CENTRE VILLE ; STATIONNEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; EURALILLE
Cote	21-591(99)

Titre	Fiches expériences : adultes-relais
Date de publication	01/01/2001
Source bibliographique	<i>St-Denis-La-Plaine : DIV, janv. 2001.- mult. pag., fotogr., cartes, bibliogr., tabl.</i>
Résumé	<p>Depuis plusieurs années, de nombreuses activités visant à favoriser le lien social par des actions de médiation ou d'intégration sociale se sont développées dans les sites de la politique de la ville.</p> <p>Une partie de ces fonctions ne concerne pas uniquement les jeunes générations, et nécessite même d'être confiée à des adultes à l'expérience et à la maturité reconnues.</p> <p>Dans cette optique, ce dossier comprend :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la circulaire DIV/DPT-IEDE/2000/231 du 26 avril 2000 relative à la mise en oeuvre du dispositif des adultes-relais dans le cadre de la politique de la ville, - des repères bibliographiques sur le sujet, - les conditions d'accès, le montage, l'instruction du dossier, le paiement et le cadre juridique du poste, - 10 fiches relatant les diverses initiatives des adultes-relais dans différentes villes de France.
Thème(s)	JURIDIQUE ; EMPLOI ; AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE DE LA VILLE ; CIRCULAIRE ; EMPLOI ; FORMATION PROFESSIONNELLE ; ADULTE ; ATELIER RELAIS ; ACCES A LA FONCTION ; PLURIDISCIPLINE ; EXCLUSION
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; STE-GENEVIEVE-DES-BOIS ; MONTFERMEIL ; CLICHY-SOUS-BOIS ; L'HAY-LES-ROSES ; ST-QUENTIN ; LILLE ; LYON ; RHONE
Cote	31-287

Titre	Lille Métropole à l'horizon 2010, la vision des acteurs (contribution)
Auteur(s)	NEUSCHWANDER (Claude)
Date de publication	01-03-2000
Edition	<i>MCN Conseils. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 36p.+ann.</i>
Résumé	<p>Cette étude présente : 1. les composantes de la réalité de Lille-Métropole (la ville la plus accessible d'Europe, une métropole reliée par le métro, la mutation urbaine, la candidature aux Jeux Olympiques, la Communauté Urbaine, la coopération transfrontalière, la politique de développement économique...) 2. les jugements et les attentes (la place et le rôle des hommes, l'attente d'une gouvernance métropolitaine ...) 3. les éléments</p>

constitutifs d'un nouveau bond en avant (proposition de concept à retenir pour la métropole en 2010, les outils pour y parvenir, une hypothèse de réalisation du "bond en avant"...). Annexes : guide d'entretien et liste des personnalités rencontrées.

Mot(s)-clé(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [TOURISME](#) ; [COMPETITIVITE](#) ; [ECONOMIE](#) ; [DEVELOPPEMENT](#) ; [TRANSPORT](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

**Descripteur(s)
)
géographique
(s)** [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 14.1-78 [DRNPDC]

**Notice
d'origine** [voir](#)

Titre POLE UNIVERSITAIRE EUROPEEN : DOSSIER DE PILOTAGE, DECEMBRE 1999. CONSEIL DU 17 DECEMBRE 1999

**Organisme(s)
auteur(s)** [CUDL](#)

**Date de
publication** 01/12/1999

**Source
bibliographique** LILLE : CUDL, DEC. 1999.- 16 p., tabl., graph.

Résumé Le pôle universitaire européen de Lille-Nord-Pas-de-Calais comporte les universités de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis (depuis 1995), de l'Artois (1996), du Littoral (1996) et les universités de Lille.

C'est un groupement d'intérêt public sans capital, financé par des droits statutaires payés par les universités de la région, les organismes de recherche, l'association des grandes écoles et quatre collectivités (Région, CUDL, CCILM ET CRCI).

Thème(s) [EQUIPEMENTS COLLECTIFS](#) ; [METHODES](#) ; [EMPLOI](#)

Mot(s)-clé(s) [UNIVERSITE](#) ; [POLE](#) ; [RAPPORT D'ACTIVITE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE-ARDT](#) ; [HAINAUT](#) ; [LILLE](#) ; [VALENCIENNES](#) ; [CAMBRAI](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Cote 19-870

Titre Relations (Les) entre les services de l'Etat et les agences d'urbanisme dans le Nord-Pas-de-Calais.

**Organisme(s)
auteur(s)** [CETE NORD-PICARDIE](#)

**Date de
publication** 01/01/2006

Organisme(s) financeur(s)	DGHUC
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2006.- 66 p., graph.</i>
Résumé	La montée en puissance des services propres des groupements de collectivités, l'affirmation de la décentralisation, la réforme de l'Etat sont autant d'éléments qui interrogent de façon prospective, le positionnement de l'ingénierie publique partenariale que représentent les agences d'urbanisme et plus encore sur la place et le rôle que l'Etat partenaire y joue et serait amené à y jouer. Une mission d'enquête, auprès des services locaux de l'Etat, intéressant les cinq agences existantes et les cinq agences en projet sur les territoires de la région Nord-Pas-de-Calais.
Thème(s)	ADMINISTRATION
Domaine(s)	SERVICES DU MINISTERE ; SERVICES DU MINISTERE
Mot(s)-clé(s)	AGENCE D'URBANISME ; SERVICE DECONCENTRE ; ENQUETE ; ORGANISATION DES SERVICES ; ETENDUE DES COMPETENCES ; PARTENARIAT ; ETAT
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE ; DUNKERQUE ; ST-OMER ; BETHUNE ; CALAIS ; LENS ; LIEVIN ; HENIN-BEAUMONT ; COTE-D'OPALE ; SAMBRE
Cote	2006-23
Titre	L'emploi salarié associatif dans l'arrondissement de Lille : évolution 1994-2003
Auteur(s)	STARKMAN (Nathan)
Date de publication	01-04-2006
Edition	<i>Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 12 p.</i>
Résumé	Ce document est une synthèse de l'étude et apporte 2 éclairages nouveaux : d'une part des éléments de cadrage permettent de positionner l'arrondissement par rapport à la région Nord-Pas-de-Calais et à la France, mais aussi par rapport à deux territoires d'agglomérations comparables : l'arrondissement de Lyon et un regroupement des arrondissements d'Aix et de Marseille ; d'autre part, une analyse de la répartition des associations au sein de l'arrondissement permettant d'établir une typologie des territoires en fonction du profil et des spécificités de leur tissu associatif. Carte ; tabl.
Mot(s)-clé(s)	EMPLOI ; ASSOCIATION LOI 1901 ; ENSEIGNEMENT – FORMATION - METIERS
Descripteur(s)	TOURCOING ; LILLE ; ROUBAIX ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE ; COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DU-PAYS-DES-WEPPES ;

géographique(s) [COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DU-SUD-PEVELOIS](#) ; [COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DE-LA-HAUTE-DEULE](#) ; [COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DU-CAREMBAULT](#) ; [COMMUNAUTE-DE-COMMUNES-DU-PAYS-DE-PEVELE](#)

Cote 9.21-123 [DRNPDC]; 9.21-123 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre L'agriculture périurbaine lilloise, réalités et enjeux

Auteur(s) [SIX \(Monique\)](#) ; [MORTREUX \(Valérie\)](#) ; [CHAMBRE D'AGRICULTURE DU NORD](#)

Date de publication 01-08-2002

Edition ADULM. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 40 p.

Résumé L'agriculture lilloise est représentée par 1455 exploitations qui mettent en valeur la moitié de la surface de l'arrondissement. Cette agriculture est caractérisée par une surface moyenne des exploitations relativement faible alors que leur dimension éconGraph.

Mot(s)-clé(s) [AGRICULTURE](#) ; [VALEUR FONCIERE](#) ; [ELEVAGE](#) ; [GESTION DE L'EAU](#) ; [MILIEU PERIURBAIN](#) ; [CULTURE MARAICHERE](#) ; [AGRICULTEUR](#) ; [SOCIOECONOMIE](#) ; [AGRICULTURE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [PLAINE-DE-LA-LYS](#) ; [FERRAIN](#) ; [PEVELE](#) ; [WEPPEES](#) ; [CAREMBAULT](#)

Cote 5.3-93 [DRNPDC]; 5.3-93 [DRNPDC]; 5.3-93 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre EMPLOIS ET COMPETENCES 2000 : LES BESOINS DES PME DU BASSIN D'EMPLOI DE LILLE.

Date de publication 01/10/1999

Organisme(s) financeur(s) [DIRECTION REGIONALE DU TRAVAIL ET DE L'EMPLOI](#)

Source bibliographique Lille:DIRECTION REGIONALE DU TRAVAIL DE L'EMPLOI DU NORD-PAS-DE-CALAIS, 1999.- 83p., tabl., graph

Résumé Par la force des choses, l'entreprise bouge, change, se transforme, même si sa stratégie n'est pas toujours explicite et lisible. La stratégie se fait au fur et à mesure des contraintes et changements.
L'étude a mis en avant des réponses de PME qui sont toujours à court terme, optimistes.

Thème(s) [EMPLOI](#)
Domaine(s) [MARCHE DE L'EMPLOI](#)
Mot(s)-clé(s) [EMPLOI](#) ; [RECRUTEMENT](#) ; [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ;
[RECENSEMENT](#)
**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#)
Cote C4291

Titre **Actualisation des données du PCH (1994) dans Lille métropole
communauté urbaine**
**Organisme(s)
auteur(s)** [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE
METROPOLE](#)
**Date de
publication** 01/09/2002
**Organisme(s)
financier(s)** [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE
METROPOLE](#)
**Source
bibliographique** *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille métropole,
2002.- 48p., tabl., cartes.*

Résumé Le présent document actualise les données de cadrage du
Programme communautaire de l'habitat (PCH) de 1994. Ce
programme a pour objectif de rattrapper le retard de l'agglomération
en matière d'habitat. Qualité, accessibilité et diversité en constituent
les trois axes principaux. Les données de cadrage, qui fournissent
des indications sur la population, les ménages, les logements et les
loyers de la métropole lilloise, ont pour but de fournir une base de
réflexion pour l'orientation du Programme communautaire de l'habitat.

Thème(s) [HABITAT](#)
Domaine(s) [STATISTIQUE DEMOGRAPHIQUE](#)
Mot(s)-clé(s) [LOGEMENT](#) ; [MENAGE](#) ; [LOYER](#) ; [STATISTIQUE](#) ; [DEMOGRAPHIE](#)
**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#) ; [LILLE METROPOLE](#)
Cote HAB B 1425

Titre **Intercommunalité et habitat : les communautés au milieu du gué
?**
**Auteur(s)
secondaire(s)** [BROUANT \(Jean-Philippe\) : Dir](#)
**Organisme(s)
auteur(s)** [GROUPEMENT DE RECHERCHE SUR LES INSTITUTIONS ET LE
DROIT DE L'AMENAGEMENT ; DE L'URBANISME ET DE
L'HABITAT](#)
**Date de
publication** 01/05/2006
Organisme(s) [PUCA](#) ; [ASSEMBLEE DES DISTRICTS ET DES COMMUNAUTES](#)

financeur(s) [DE FRANCE. PARIS](#)

Source bibliographique *Paris : GRIDAUH, 2006.- non pag., ann., tabl., graph., carte*

Résumé Les enjeux de cette recherche sont présentés en introduction, puis le champ des politiques intercommunales de l'habitat, l'écriture des objectifs, la mise en oeuvre des politiques intercommunales de l'habitat, leur impact et leur devenir mènent vers la conclusion et l'annexe composée des données nationales.

Thème(s) [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [HABITAT](#)

Mot(s)-clé(s) [COOPERATION INTERCOMMUNALE](#) ; [POLITIQUE DU LOGEMENT](#) ; [ETUDE D'IMPACT](#) ; [ETABLISSEMENT PUBLIC](#) ; [COMMUNAUTE DE COMMUNES](#) ; [COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION](#) ; [EXERCICE DES COMPETENCES](#) ; [PLH](#) ; [FINANCEMENT DU LOGEMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [LILLE](#) ; [MAUBEUGE](#) ; [ARRAS](#)

Cote **19-1318**

Titre **Une métropole en réseau ; Collection : Les cahiers de l'atelier transfrontalier N°12**

Auteur(s) [SINN \(Bruno\)](#) ; [ALBRECHTS \(Louis\)](#) ; [VANDERMOTTEN \(Christian\)](#)

Date de publication 01-06-2000

Edition *Atelier Transfrontalier. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 74 p.*

Résumé Proposition de stratégie pour créer une métropole transfrontalière.

Mot(s)-clé(s) [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [METROPOLE](#) ; [URBANISME](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [FRANCE](#) ; [ROYAUME-UNI](#) ; [LILLE-METROPOLE](#)

Cote **10.711-144 [DRNPDC]**

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Le multilinguisme dans la métropole franco-belge**

Auteur(s) [DESMET \(Pierre\)](#) ; [VERMEIRE \(Léa\)](#) ; [REUVERS \(Carine\)](#)

Date de publication 01-06-2006

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 63 p.*

Résumé L'étude traite essentiellement de la localisation et de la comparaison du multilinguisme dans les trois régions de la métropole transfrontalière ainsi que de la motivation pour apprendre une langue. Un état des lieux détaillé relatif à l'enseignement du français en Flandre et du néerlandais dans le Nord de la France et en Wallonie, a été publié dans les 25^{èmes} annales des Franse Nederlanden - Pays-Bas Français. dans le présent cahier un des auteurs présente les résultats de ces études et publications et conclut avec un certain nombre d'initiatives récentes pour encourager le multilinguisme dans la métropole transfrontalière.

Mot(s)-clé(s) [SOCIOLOGIE](#) ; [FORMATION](#) ; [SOCIETE](#)

**Descripteur(s)
géographique** [BELGIQUE](#) ; [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)
(s)

Cote 14.1-139 [DRNPDC]

**Notice
d'origine** [voir](#)

Titre **Recensement 1999 : les principaux résultats pour Lille
Métropole.**

**Organisme(s)
auteur(s)** [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE](#)
[METROPOLE. LILLE](#) ; [CUDL](#)

Date de publication 01/12/2001

**Source
bibliographique** *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille
Métropole, s.d.- 71 p., cartes, graph., tabl.*

Résumé Cet ouvrage recense et commente les données essentielles du recensement de la population réalisé par l'INSEE en 1999. Il traite les thématiques suivantes :

- population,
- ménages, mobilité, activité,
- formation,
- logement,

à une double échelle :

- échelle communale pour l'arrondissement de Lille, quelle que soit la donnée traitée,
- échelle des quartiers 5000 habitants pour les 128 quartiers qui composent la partie la plus dense de la métropole. Cela à chaque fois que la donnée le permet.

Des approches plus larges sont également menées, à l'échelle de l'aire d'influence résidentielle de la métropole lorsque sont traitées les questions de mobilité résidentielle et de migrations domicile-travail.

Thème(s) [DEMOGRAPHIE](#)

Mot(s)-clé(s) [DEMOGRAPHIE](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [DEPLACEMENT DE POPULATION](#) ; [DOMICILE](#) ; [TRAVAIL](#) ; [EMPLOI](#) ;

**Descripteur(s)
géographique(s)** [FORMATION](#) ; [SCOLARITE](#) ; [LOGEMENT](#)
[FRANCE](#) ; [NORD](#) ; [LILLE-ARDT](#)
Cote 21-634

Titre Ville renouvelée en Nord-Pas de Calais. Rapport de François Roussel, directeur d'études SCET
Auteur(s) [ROUSSEL \(François-Xavier\)](#)
Date de publication 01/04/2000
**Organisme(s)
financeur(s)** [CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS](#)
**Source
bibliographique** Lille : Conseil régional Nord-Pas de Calais, 2004.-65 p., fig.
Résumé Contribution de François-Xavier Roussel, initiateur du concept de Ville renouvelée, qui a pour ambition de vulgariser ce concept et qui constitue un appel à renouveler les modes d'approche des problèmes urbains. Il énonce les constats majeurs qui concernent les espaces "à renouveler" et à formuler les questions que ces constats engendrent. Il en déduit les principes fondateurs qui doivent présider pour mettre en oeuvre "la ville renouvelée" dans le cadre de la stratégie d'agglomération. Il suggère des stratégies d'action et précise le quoi faire : quel contenu pour l'ambition? quel programme? Il indique enfin les conditions de réussite et propose des pistes pour le comment faire.
Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Mot(s)-clé(s) [VILLE](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [POLITIQUE DE LA VILLE](#) ; [AGGLOMERATION](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [STRATEGIE](#) ; [RESTRUCTURATION URBAINE](#) ; [POLITIQUE PUBLIQUE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [VILLE RENOUVELEE](#)
**Descripteur(s)
géographique(s)** [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE-ARDT](#)
Cote 19-1257

Titre Métropole transfrontalière : perception, attentes, orientations ;
Collection : Les Cahiers de l'Atelier Transfrontalier, n° 3
Auteur(s) [SUIRE \(Michel\)](#) ; [TETRA](#)
Date de publication 01-03-2000
Edition Atelier Transfrontalier. -Lille
Type de document [Monographie](#)

Format	<i>Papier ; Nb Pages : 63p.</i>
Résumé	Ce document s'articule autour de 3 axes : - quelles sont les perceptions actuelles de la métropole internationale franco-belge ? - quels sont les freins et moteurs à l'égard du processus de métropolisation et quelles attentes en découlent pour chaque territoire ? - quelles orientations hiérarchisées de travail peut-on en déduire ?
Mot(s)-clé(s)	ECONOMIE ; COMPETITIVITE ; VILLE ; INTERCOMMUNALITE ; POLITIQUE URBAINE ; AGGLOMERATION URBAINE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	BELGIQUE ; LILLE ; METROPOLE-LILLOISE ; WALLONIE ; FLANDRE
Cote	14.1-96 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Bilan qualitatif de la politique friche sur le territoire des arondissements d'Arras, Boulogne, Calais, Dunkerque et de la Métropole lilloise
Auteur(s)	SINN (Bruno) ; CABINET SPIRE
Date de publication	01-01-2000
Edition	ORHA. -Lille
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 154p.</i>
Résumé	Ce document présente dans un premier temps un cadrage quantitatif de la politique de résorption et de requalification des friches industrielles pour les agglomérations de Lille, Dunkerque, Boulogne, Calais et Arras afin de déterminer l'influence globale des aides sur la résorption des friches. Une synthèse est réalisée pour chacun de ces arrondissements avant d'aborder l'aspect qualitatif de l'étude. Pour chaque site étudié sont mis en exergue les éléments financiers, fonciers, environnementaux, temporels et spatiaux. Cartes ; tabl. ; plans
Mot(s)-clé(s)	FRICHE INDUSTRIELLE ; BILAN ; POLITIQUE URBAINE ; FONCIER ; FINANCEMENT ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	BOULOGNE ; LILLE ; ARRAS ; DUNKERQUE ; CALAIS ; METROPOLE-LILLOISE ; DUNKERQUOIS ; BOULONNAIS ; ARRAGEOIS ; CALAISIS
Cote	10.731-66 [DRNPDC]; 10.731-66 [DRNPDC]; 10.731-66 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir

Titre **Journée nationale décharges relative à l'habitat indigne. Villeneuve d'Ascq le 30 mai 2005.**

Organisme(s) auteur(s) [DGUIHC](#) ; [POLE NATIONAL DE LUTTE CONTRE L'HABITAT INDIGNE](#)

Date de publication 01/06/2006

Organisme(s) financeur(s) [MINISTERE DE L'EMPLOI DE LA COHESION SOCIALE ET DU LOGEMENT](#) ; [DELEGATION INTERMINISTERIELLE A LA VILLE](#) ; [ANAH](#) ; [MINISTERE DE LA SANTE ET DES SOLIDARITES](#)

Source bibliographique *La Défense* : *DGUIHC, 2006.- 120 p.*

Résumé Ces journées d'échanges sur la lutte contre l'habitat indigne ont pour but de faire partager des expériences qui ont marché pour qu'elles puissent être étendues à tous.
Les expériences présentées ici concernent des partenariats avec la CAF qui permettent une meilleure détection des logements insalubres ; les actions menées par les communautés urbaines dans le cadre de leurs nouvelles compétences liées au logement ; le recours aux tribunaux pour la protection du locataire. Divers outils et actions publiques français et belges ont également été présentés ("Guichet unique" en Pas-de-Calais, PRASE, "Permis de louer" en Wallonie...).

Thème(s) [HABITAT](#)

Mot(s)-clé(s) [HABITAT - LOGEMENT](#) ; [LOGEMENT INSALUBRE](#) ; [PROGRAMME POUR LA RESORPTION DE L'HABITAT INSALUBRE](#) ; [CAISSE D'ALLOCATIONS FAMILIALES](#) ; [POLITIQUE PUBLIQUE](#) ; [SANTE](#) ; [CADRE JURIDIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [DUNKERQUE-ARDT](#) ; [ARRAS-ARDT](#) ; [OISE](#) ; [ROUBAIX](#) ; [LILLE](#) ; [NORD](#) ; [PAS-DE-CALAIS](#) ; [BELGIQUE](#) ; [WALLONIE](#)

Cote **43-1211**

Titre **NOUVEAU BOULEVARD PERIPHERIQUE EST DE LILLE : UNE AUTRE VOIE POUR ENTRER DANS LE NOUVEAU MILLENAIRE**

Organisme(s) auteur(s) [DDE59](#)

Date de publication 01/01/2000

Organisme(s) financeur(s) [CRNPC](#) ; [CG59](#) ; [CUDL](#)

Source bibliographique *LILLE* : *DDE59, 2000.- 10 p., fotogr., graph.*

Résumé Ce nouveau périphérique est l'une des opérations les plus importantes actuellement menées en France par l'Etat, maître d'ouvrage.
Véritable enjeu de la reconquête des franges EST de Lille, il est le

symbole d'une métropole unifiée, irriguée en son coeur et ouverte sur le monde extérieur.

Cet équipement exceptionnel, réalisé dans le souci permanent de l'environnement de la cité, permet à la région Nord-Pas-de-Calais tout entière d'envisager son avenir européen avec une détermination confiante.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#)

Mot(s)-clé(s) [BOULEVARD PERIPHERIQUE](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [MAITRISE D'OUVRAGE PUBLIQUE](#) ; [CIRCULATION URBAINE](#) ; [FINANCEMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 21-613

Titre Plan local d'action tourisme - Lille : le grand virage touristique, un vrai regard sur le tourisme... un autre regard sur la ville

Auteur(s) [VILLE DE LILLE](#)

Date de publication 01-07-1999

Edition VILLE DE LILLE. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 187p. + ann.

Résumé Cinq grandes orientations stratégiques ont été arrêtées : - oeuvrer à intégrer le tourisme dans la transversalité municipale - mener une politique de séduction touristique au service de la "destination Lille" - contribuer par le tourisme à l'émergence d'une grande capitale métropolitaine - faire du tourisme une discipline fédérative au service du développement urbain - servir Lille, la région Nord-Pas-de-Calais et leur rayonnement
Cartes ; tabl.

Mot(s)-clé(s) [POLITIQUE URBAINE](#) ; [TOURISME](#) ; [VILLE](#) ; [DEVELOPPEMENT](#) ; [ECONOMIE](#) ; [CADRE DE VIE](#) ; [TOURISME](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 10.191-75 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Analyse des marchés locaux du logement : Secteur de Lille Nord-Ouest. Note de synthèse

Date de publication 01/06/2001

Organisme(s) [ORHA. NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [CRNPC](#) ; [DRENPC](#) ;

financeur(s)	ASSOCIATION REGIONALE HLM NORD-PAS-DE-CALAIS
Source bibliographique	<i>Lille : ORHA Nord-Pas-de-Calais, juin 2001.- 27 p., cartes</i>
Notes	(Etude réalisée par l'agence d'études urbaines "Gérau Conseil" et cofinancée en partenariat dans le cadre de l'ORHA par la Caisse des Dépôts et Consignations de Lille)
Résumé	<p>Le périmètre de cette étude sur le logement autour de Lille est défini dans une première partie : la commune de Lille en est absente.</p> <p>Une deuxième partie décrit un marché globalement actif, tendu, en extension rapide.</p> <p>La troisième partie montre que le contexte (conjoncture, situation de l'offre foncière) alimente les tensions du marché.</p> <p>Une quatrième partie apprécie les spécificités par territoire et une cinquième propose de modifier le périmètre d'étude.</p>
Thème(s)	HABITAT ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	SYNTHESE ; ANALYSE ; MARCHE DU LOGEMENT ; DEVELOPPEMENT LOCAL
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; NORD
Cote	19-953
Titre	FICHES DE CAS : AMENAGEMENT DE RIVIERES
Auteur(s)	DOLLE (Claire) ; MAHIEUS (Philippe) ; DEFORGE (Marie-Véronique)
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE. DECAH
Date de publication	01/10/1999
Organisme(s) financeur(s)	CERTU
Source bibliographique	<i>LILLE : CETE Nord-Picardie, OCT. 1999.- 14 p. + 11 p. + 23 p., photogr.</i>
Résumé	<p>Les trois fiches de cas présentées dans cette étude contribuent à un recueil d'expériences entre les CETE sur l'aménagement des rivières. Chaque fiche de cas suit la même trame :</p> <ul style="list-style-type: none"> -1 présentation de l'aménagement (situation géographique, acteurs concernés, contexte, objectifs de l'aménagement, nature de l'opération, chronologie) ; -2 les techniques employées (méthodes, résultats, entretien maintenance suivi) ; -3 Commentaires et avis personnel. <p>Les cas présentés sont les suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> -1 les aménagements paysagers et les travaux hydrauliques de la plaine du Wimereux ;

-2 les aménagements hydrauliques de la Deûle au port fluvial à Lille ;
 -3 l'aménagement global de la petite Sensée.

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [ETUDES CETE](#)

Domaine(s) [HYDRAULIQUE](#)

Mot(s)-clé(s) [RIVIERE](#) ; [HYDRAULIQUE](#) ; [OUVRAGE HYDRAULIQUE](#) ; [GESTION](#) ; [EAU](#) ; [INONDATION](#) ; [PAYSAGISME](#) ; [AMENAGEMENT DES BERGES](#) ; [AMENAGEMENT DE RIVIERE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [WIMEREUX](#) ; [LILLE](#) ; [NORD](#) ; [PAS-DE-CALAIS](#) ; [WIMEUREUX-FL](#) ; [DEULE-FL](#) ; [SENSEE-FL](#)

Cote 1999-26

Titre **Place (La) et le rôle de la fête dans l'espace public : nouvelles fêtes urbaines et nouvelles convivialités en Europe, sous la direction de Banlieues d'Europe**

Organisme(s) auteur(s) [CERTU](#)

Date de publication 01/08/2006

Source bibliographique *Lyon : CERTU, 2006.- 176 p., phot. coul. + 1 cédérom*

Résumé Ce dossier rassemble plusieurs contributions relatives à des manifestations festives et formes de convivialités urbaines, qui rassemblent des milliers de personnes pour les préparer et les organiser ; ces manifestations vont à l'encontre de l'image négative des cités, et contre la violence, la délinquance, la pollution et la solitude ; elle proposent un nouveau lien social et un désir de refaire la ville. Ce dossier comprend : * des introductions thématiques. Acteurs publics : Pascale Bonniel-Chalier, Richard Lagrange, Thérèse Rabatel (Lyon) - Chercheurs universitaires : Jean Hurstel, Philippe Dujardin, Guy Di Méo, Philippe Chaudoir. Des expériences et réflexions. Interviews de porteurs de projets en Europe : - le Défilé de la biennale de la danse. Lyon - Zinneke parade à Bruxelles - La caravane passe en A. Audincourt - Carnaval de Bâle - Fête des lumières. Lyon - Les "invites". Villeurbanne - Nuit blanche. Paris - Carnaval de Belfast - Festival international de la soupe. Lille et Berlin - Rencontres chorégraphiques de Carthage - Festival des cultures colour of Europe. Londres - La situation dans les Balkans. Belgrade - Biennale de la ville "les transurbaines". Saint-Etienne - Regard synthétique sur les débats. * Interviews d'experts : Jean Hurstel, Ricuardo Basualdo, Jacques Bonniel * En épilogue sont présentés : une petite histoire de l'ouvrage - le réseau Banlieues d'Europe - Le Grand Lyon. DPSA (Direction Prospective et Stratégie d'Agglomération) - L'atelier de recherche sur les fêtes dans l'espace public de la ville de Lyon. Le cédérom joint à cet ouvrage contient les films (en langue originale) des manifestations décrites.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [SOCIOLOGIE](#)
Mot(s)-clé(s) [ESPACE PUBLIC](#) ; [FETE](#) ; [VILLE](#) ; [RELATIONS SOCIALES](#) ;
[SOCIOLOGIE DE LA CULTURE](#) ; [SOCIETE URBAINE](#) ; [ACTION](#)
[CULTURELLE](#) ; [POLITIQUE CULTURELLE](#) ; [FILM](#)
Descripteur(s) [LYON](#) ; [AUDINCOURT](#) ; [VILLEURBANNE](#) ; [PARIS](#) ; [LILLE](#) ; [ST-](#)
géographique(s) [ETIENNE](#) ; [BELFAST](#) ; [BERLIN](#) ; [BRUXELLES](#) ; [BALE](#) ; [LONDRES](#) ;
[CARTHAGE](#) ; [BELGRADE](#)
Cote 45-125

Titre **Tableau de bord de l'habitat Lille Métropole 2000; dossier : le parc HLM et la demande sociale.**

Auteur(s) [ANSELLEM \(Olga\)](#) ; [DEMOTIE \(Agnès\)](#) ; [DUMORTIER \(Christelle\)](#) ; [MERCCK \(Sophie\)](#) ; [VANDEWIELE \(Anne\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE](#) ; [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 01/01/2001

Source bibliographique *Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2001.- 104 p., graph., plans, fotogr.*

Notes (Ce tableau de bord succède à celui publié en 1998 sous le titre "1987-1997 : les dix ans qui changent")

Résumé Cette analyse du marché du logement métropolitain contient les chiffres clefs et les données classiques de l'habitat : construction neuve, activité de la promotion immobilière, loyers du secteur privé, réhabilitation du parc privé ancien, offre de logements sociaux.

Thème(s) [HABITAT](#)

Mot(s)-clé(s) [PARC DE LOGEMENTS](#) ; [LOGEMENT SOCIAL](#) ; [OFFRE DE LOGEMENT](#) ; [CONSTRUCTION](#) ; [HLM](#) ; [DEMANDE DE LOGEMENT](#) ; [FINANCEMENT DU LOGEMENT](#) ; [SECTEUR PRIVE](#) ; [LOGEMENT ANCIEN](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)
Cote 21-629

Titre **Rendez-vous (Les) du CETE : "La géotechnique urbaine".
Lundi 25 septembre 2006**

Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)

Date de publication 25/09/2006

Source bibliographique *Lille : CETE Nord-Picardie, 2006.- pag. mult.*

Résumé Dossier remis aux participants de la journée "La géotechnique

urbaine". Les sujet suivants ont été abordés:

- la géotechnique urbaine : une nouvelle approche
- les travaux en zone urbaine
- les effets de l'ornièrage sur les chaussées urbaines
- l'influence de la sécheresse sur la bâti : la métropole lilloise, un site concerné ?
- l'influence des vibrations.

Thème(s)	METHODES
Mot(s)-clé(s)	GEOTECHNIQUE ; VILLE ; VOIRIE URBAINE ; TRAVAUX ; ASSAINISSEMENT ; SECHERESSE ; BATIMENT ; VIBRATION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	2006-9
Titre	Promouvoir l'environnement et l'aménagement durable dans les documents d'urbanisme
Organisme(s) auteur(s)	FRANCE. MINISTERE DE L'ECOLOGIE ET DU DEVELOPPEMENT DURABLE ; FRANCE. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT. DIRECTION GENERALE DE L'URBANISME ; DE L'HABITAT ET DE LA CONSTRUCTION
Date de publication	01/10/2006
Source bibliographique	<i>Parsi-La-Défense : DGUHC; Ministère de l'Ecologie et du Développement Durable, 2006.- 26 p., phot., fig., cartes</i>
Résumé	La promotion du développement durable est aujourd'hui une obligation affirmée au plus haut niveau et dans la constitution pour toutes les politiques publiques, en particulier pour l'aménagement des territoires, et l'élaboration d'un document d'urbanisme représente un temps fort de la vie d'une collectivité qui lui permet d'exprimer son projet d'aménagement et de développement durable. La prise en compte de l'environnement dans la démarche de planification est un des aspects majeurs de la construction du projet et à ce titre, l'évaluation environnementale est un exercice très utile. Cette plaquette s'appuie sur des exemples concrets et a pour objectif d'aider les élus dans leur démarche. Elle aborde cette problématique de manière synthétique. Tout d'abord, elle explique les raisons de la prise en compte de l'environnement dans les documents d'urbanisme puis, précise le mode opératoire de cette démarche. Elle définit ensuite les grandes phases de l'évaluation environnementale et résume enfin le texte de l'ordonnance du 3 juin 2004 et de ses décrets d'application.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ENVIRONNEMENT
Mot(s)-clé(s)	DOCUMENT D'URBANISME ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; EVALUATION DES POLITIQUES PUBLIQUES ; COLLECTIVITE LOCALE ; DIAGNOSTIC ; PLAN LOCAL D'URBANISME ; URBANISME OPERATIONNEL ; QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT
Descripteur(s)	LILLE ; RENNES ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; AMIENS ; LYON ;

géographique(s) [ROUEN](#) ; [BORDEAUX](#) ; [MONTPELLIER](#) ; [ST-OMER](#) ; [BOIS-GUILLAUME](#)

Cote 77-1317

Titre DEBAT NATIONAL. HABITER, SE DEPLACER...VIVRE LA VILLE. "DES IDEES CIRCULENT..." : DOSSIER DE RESTITUTION, 27 SEPTEMBRE 1999

Organisme(s) auteur(s) [EQU](#)

Date de publication 01/09/1999

Source bibliographique *PARIS : Minsitère de l'Equipement, des Transports et du Logement, SEPT. 1999.- mult. pag., photogr.*

Résumé La vie en ville est un fait de société. Une démarche de concertation entre tous ses acteurs, un dialogue entre population, élus et experts est nécessaire, via Internet, une boîte postale, des ateliers de réflexion, des rencontres avec les citoyens. Telles sont les constatations de Jean-Claude Gayssot. Dijon, Lille, Lyon, Nîmes, Orléans et Perpignan ont ainsi été l'objet de la visite du ministre des Transports. Quelques données statistiques sur la réalité urbaine en général et sur les villes déjà citées, une allocution du Premier Ministre, M. Jospin, une analyse des six enquêtes audiovisuelles et des six débats publics locaux, les résultats du sondage national mené par CSA, des ateliers de réflexion, le texte intégral du film de synthèse de la rencontre nationale du 23 juin 1999, un dossier de presse et une présentation des quarante-cinq habitants prolongeant le débat avec les ministres concluent ce débat.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [TRANSPORTS](#) ; [HABITAT](#)

Mot(s)-clé(s) [AGGLOMERATION](#) ; [HABITAT - LOGEMENT](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [MOYEN DE TRANSPORT](#) ; [VILLE](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [DIJON](#) ; [LILLE](#) ; [LYON](#) ; [NIMES](#) ; [ORLEANS](#) ; [PERPIGNAN](#)

Cote 58-1113(2)

Titre Atlas des politiques de la ville 1995-1998, observatoire des évolutions sociales et urbaines

Auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE](#)

Date de publication 01-02-1999

Edition *Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. -Lille, COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE. -Lille*

Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 76p.</i>
Résumé	Cet atlas est organisé en 3 parties : - la première compile une série de cartes métropolitaines présentant les politiques menées par l'Etat en faveur des quartiers prioritaires, la géographie prioritaire ville renouvelée de la Communauté Urbaine de Lille, les dispositifs de l'action sociale... - la seconde partie reprend les périmètres de la politique de la ville, ville par ville, pour celles concernées par la signature du contrat de ville, de 1994 à 1998 - la troisième partie est consacrée aux bilans des politiques intercommunales : missions locales, plans locaux d'insertion, contrats emplois-jeunes... Tabl. ; cartes
Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE URBAINE ; VILLE ; CONTRAT DE VILLE ; ECONOMIE ; FINANCEMENT ; EMPLOI ; INTERCOMMUNALITE ; LOGEMENT ; EMPLOI JEUNE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	HAUBOURDIN ; HEM ; LOOS ; SECLIN ; TOURCOING ; WATTRELOS ; OSTRICOURT ; LILLE ; CROIX-59 ; ROUBAIX ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	10.711-137 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Métropole (La) rassemblée. Edition décembre 1999
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/12/1999
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, déc. 1999.- 75 p., phot. coul.,</i>
Résumé	Ce document sur la métropole lilloise est construit comme suit : - un projet pour Lille Métropole : * le défi international, * une métropole européenne et régionale, - Lille Métropole : un territoire : * 100 millions de voisins, * entre ville et campagne, * un nouveau regard, * des atouts incontestables, - la Communauté Urbaine de Lille : * harmoniser et développer, * mieux vivre en ville, * les compétences : transports, résidus urbains, l'eau et l'assainissement, la voirie, aménagement et développement, - le Conseil de la Communauté Urbaine de Lille : trombinoscope et partenaires externes.
Thème(s)	SOCIOLOGIE ; COLLECTIVITES LOCALES ; METHODES

Mot(s)-clé(s) [METROPOLE REGIONALE](#) ; [DYNAMIQUE ECONOMIQUE](#) ; [RESEAU DE TRANSPORT](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [POLITIQUE FONCIERE](#) ; [BUDGET](#) ; [EAU](#) ; [ASSAINISSEMENT](#) ; [ECHANGES EXTERIEURS](#) ; [CONSEIL DE COMMUNAUTE](#) ; [TROMBINOSCOPE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [LILLE](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 21-641

Titre CONCURRENCE ET COMPLEMENTARITE ECONOMIQUES - 4 RAPPORTS INTRODUCTIFS [ECONOMISCHE CONCURRENTIE EN COMPLEMENTARITEIT - 4 INLEIDENDE EXPERTISES]

Auteur(s) [VANHAVERBEKE W.](#) ; [STEVENS J.F.](#) ; [CAPRON H.](#) ; [DELPONT A.](#) ; [ATELIER TRANSFRONTALIER](#)

Date de publication 01-01-2000

Edition ATELIER TRANSFRONTALIER. -LILLE

Type de document [Monographie](#)

Format PAPIER ; Nb Pages : 88

Résumé Ce cahier comprend les 4 rapports réalisés à la demande de l'Atelier transfrontalier de Lille métropole franco-belge. Ils analysent les enjeux de développement et d'intégration économiques qui se posent pour les territoires qui composent la métropole lilloise transfrontalière. Ces analyses conduisent l'Atelier à proposer des objectifs de développement autour des priorités : jouer à fond l'atout frontière, devenir une métropole technopôle, se connaître, communiquer et mettre en réseau. L'émergence d'un marché de l'emploi transfrontalier apparaît comme un levier et un avantage de l'intégration économique.

Mot(s)-clé(s) [DEVELOPPEMENT LOCAL](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [METROPOLE](#) ; [COMPETITIVITE](#) ; [CONCURRENCE](#) ; [PROSPECTIVE](#) ; [DECHETS](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote INT-UE/2000/13 [AUIFEN]; 14.1-91 [DRNPDC]; 14.1-91 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Groupe de travail sur la régénération urbaine dans l'Europe du Nord-Ouest : la participation et l'empowerment dans la régénération urbaine. Première partie : compte-rendu du séminaire des 23, 24 et 25 avril 2001 à Birmingham

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE](#) ; [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE](#)

URBAINE

Date de publication	01/09/2001
Organisme(s) financeur(s)	UNION EUROPEENNE ; CAISSE DES DEPOTS ET CONSIGNATIONS. PARIS
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2001.- 37 p.+ 37 p.</i>
Résumé	La participation et le droit à la décision dans le domaine de la régénération urbaine font l'objet de trois documents établis par un groupe de travail international lors d'un séminaire tenu à Birmingham en 2002. Ce rapport en constitue la première partie, qui a servi de base de travail. Il comprend le compte rendu des visites dans les villes partenaires, les contributions de ces villes et les conclusions du groupe.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; COLLECTIVITES LOCALES COOPERATION INTERNATIONALE ; COOPERATION INTERCOMMUNALE ; POLITIQUE URBAINE ; IMAGE DE LA VILLE
Mot(s)-clé(s)	DYNAMIQUE ECONOMIQUE ; QUALITE DE LA VIE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MIXITE SOCIALE ; MISE EN OEUVRE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; VALENCIENNES ; BRUXELLES ; MANCHESTER ; ROTTERDAM ; BIRMINGHAM
Cote	79-A-422(1-3)
Titre	Expérimentation HQE Aménagement : expérimentation d'une démarche de qualité environnementale dans des opérations d'aménagement.
Auteur(s)	CHENET (Cyril) ; BOUSQUET (Luc)
Organisme(s) auteur(s)	PUCA
Date de publication	01/11/2006
Organisme(s) financeur(s)	DAPA ; ADEME ; PUCA
Source bibliographique	<i>Paris : Association HQE, 2006.- 32 p.</i>
Résumé	Ce guide a deux principaux objectifs : - Sensibiliser les aménageurs sur l'intérêt d'organiser et de gérer le déroulement d'une opération en vue d'atteindre les objectifs de qualité environnementale qu'ils se sont eux-mêmes fixés, - Leur apporter des outils leur permettant de mettre en place une démarche de qualité environnementale. La réflexion sur la qualité environnementale appliquée à une opération d'aménagement doit se bâtir à l'interface des 2 échelles amont et aval que sont : - L'échelle du territoire, dans lequel l'opération doit s'intégrer en cohérence avec les politiques locales,

intégrant la démarche AEU (Approche Environnementale de l'Urbanisme) depuis l'analyse initiale jusqu'à l'élaboration des actions. - L'échelle du bâtiment, facilitant la démarche HQE sous forme de préconisations.

Thème(s)	HABITAT ; ENVIRONNEMENT ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE ; DEMARCHE QUALITE ; HABITAT - LOGEMENT ; METHODOLOGIE DU PROJET ; PLAN D'URBANISME
Descripteur(s) géographique(s)	TREGUNC ; NEUVILLE-SUR-OISE ; ST-JUST-EN-CHAUSSEE ; BETHUNE ; PONT-STE-MARIE ; CHATEAU-THIERRY ; LILLE ; PLOUBALAY ; WERENTZHOUSE ; ST-LYS
Cote	77-1325
Titre	Etude de définition d'une agence transfrontalière pour l'eurodistrict de Lille métropole franco-belge.
Organisme(s) auteur(s)	SGAR NORD-PAS-DE-CALAIS
Date de publication	01/11/2006
Organisme(s) financeur(s)	PREFECTURE DE LA REGION NORD-PAS DE CALAIS
Source bibliographique	<i>Lille : Préfecture du Nord-Pas-de-Calais, 2006.- 33 p.</i>
Résumé	Le but de cette étude est d'offrir à la Métropole lilloise un cadre de faisabilité pour la création d'une Agence transfrontalière. La mission de cette agence est d'être une force de proposition pour l'Eurodistrict, pour développer et dynamiser la coopération transfrontalière et apporter une assistance technique aux différents territoires.
Thème(s)	PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; COOPERATION TRANSFRONTALIERE ; PLANIFICATION ; ASSISTANCE TECHNIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; FRANCE ; BELGIQUE
Cote	17-469
Titre	Portrait économique ; Collection : Les Cahiers de l'Atelier Transfrontalier, n° 5
Auteur(s)	MILLEQUANT (François) ; EL ASRAOUI (Hassan) ; BUREAU INDUSTRIES ET SERVICES
Date de publication	01-06-2000
Edition	<i>Atelier Transfrontalier. -Lille</i>

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 92p.*

Résumé Ce document dresse un portrait économique de la métropole lilloise transfrontalière, qui s'appuie sur de nombreux tableaux, cartes et graphiques et aborde les domaines suivants : - démographie - taux d'activité - chômage - répartition géographique, sectorielle et fonctionnelle des emplois - évolution des emplois - interactions transfrontalières par les déplacements habitat-travail Tabl. ; graph. ; cartes

Mot(s)-clé(s) [ECONOMIE](#) ; [CHOMAGE](#) ; [EMPLOI](#) ; [TRANSPORT](#) ; [DEMOGRAPHIE](#) ; [ENTREPRISE](#) ; [CIRCULATION ROUTIERE](#) ; [ACTIVITE HUMAINE](#) ; [ECONOMIE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE](#) ; [FLANDRE](#) ; [WALLONIE](#)

Cote 14.1-95 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE . RAPPORT D'ACTIVITE 1998**

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE](#)

Date de publication 01/01/1999

Source bibliographique *LILLE : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE, 1999.- 86 p., cartes coul., fotogr.*

Résumé La première partie du document présente les missions permanentes dans les domaines suivants :
1- international;
2- transfrontalier;
3- relations métropole/région et eurorégion;
4- métropolisation;
5- ville renouvelée;
6- observatoires et prospective;
7- réseaux et animation du milieu professionnel;
8- colloques et rencontres;
9- outils.
Les approches thématiques sont traitées dans une deuxième partie.
La troisième partie dresse les missions spécifiques, la quatrième, la vie sociale.
La cinquième partie présente les publications.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#) ; [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s)	AGENCE D'URBANISME ; RAPPORT D'ACTIVITE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-486(98)
Titre	REPERES 1999 : LES HABITANTS DE LILLE METROPOLE. OBSERVATOIRE DES EVOLUTIONS SOCIALES ET URBAINES
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE
Date de publication	01/01/1999
Source bibliographique	<i>LILLE : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE, 1999.- 126 p., cartes coul., fotogr., tabl.</i>
Résumé	<p>Publiée par l'Observatoire des évolutions sociales et urbaines, cette première édition constitue un outil essentiel pour tous ceux qui veulent comprendre l'agglomération lilloise. Analyse complète, elle aborde des sujets aussi divers que la scolarité, la fiscalité, l'emploi, la santé, la délinquance ou encore l'habitat...</p> <p>Analyse précise et inédite, elle propose une étude très fine des différents quartiers et des communes de l'arrondissement de Lille. Elle permet, enfin, de comparer l'état de l'agglomération par rapport aux autres grandes villes françaises et aux moyennes nationales ou régionales.</p> <p>Ce document sera réactualisé chaque année.</p> <p>Il comporte aussi un dictionnaire de données sur les habitants de Lille métropole.</p>
Thème(s)	COLLECTIVITES LOCALES ; DEMOGRAPHIE ; SOCIOLOGIE POPULATION ; POPULATION STATISTIQUE ; SCOLARITE ;
Mot(s)-clé(s)	FISCALITE ; EMPLOI ; SANTE ; DELINQUANCE ; RESIDENCE ; QUARTIER
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE
Cote	21-599
Titre	Analyse des marchés locaux du logement, secteur de Lille-Nord-Ouest. Diagnostic et hypothèses d'évolution
Date de publication	01/07/2000
Organisme(s) financeur(s)	ORHA. NORD-PAS-DE-CALAIS
Source bibliographique	<i>Lille : ORHA Nord-Pas-de-Calais, juil. 2000.- 194 p., tabl., graph., cartes, ann.</i>
Notes	(Etude réalisée par GERAU CONSEIL)

Résumé	Après une introduction méthodologique sur l'étude, ce document effectue un cadrage quantitatif sur le dynamisme du territoire et l'évolution du stock de logements dans le secteur de Lille Nord-Ouest. S'ensuivent des appréciations générales sur le fonctionnement des marchés, plus précisément ensuite sur le marché de l'accession et de la vente, sur le marché foncier et le marché locatif privé et social. Les facteurs d'évolution dans le contexte local sont décrits et des hypothèses sur l'avenir sont faites. Elles sont suivies d'annexes comprenant la trame d'un questionnaire posé aux différents acteurs sociaux tels les bailleurs, notaires, agences immobilières, constructeurs et aménageurs.
Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	EVOLUTION DU PARC IMMOBILIER ; MARCHE DU LOGEMENT ; ADAPTATION ECONOMIQUE ; DEMANDE DE LOGEMENT ; BESOIN ; FACTEUR D'ENTRAINEMENT ; DONNEE STATISTIQUE ; DIAGNOSTIC ; ACCESSION A LA PROPRIETE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT
Cote	19-983
Titre	Hébergement (L') touristique dans l'aire métropolitaine de Lille. Etat des lieux
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE ; COMITE DEPARTEMENTAL DU TOURISME DU NORD
Date de publication	01/01/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille métropole, 2007.- 74 p., tabl., cartes, phot. coul.</i>
Résumé	Etat des lieux de l'offre d'hébergement touristique dans l'Aire métropolitaine de Lille. Elle recense l'hôtellerie et la para-hôtellerie, l'hébergement chez l'habitant (meublés et gîtes, chambres d'hôtes), l'hébergement collectif (hébergements de vacances et auberges de jeunesse) et l'hôtellerie de plein air. Les 55 000 lits de l'aire d'étude traduisent la présence d'une offre touristique riche et diversifiée.
Thème(s)	TOURISME
Mot(s)-clé(s)	HEBERGEMENT TOURISTIQUE ; EVOLUTION ; HOTEL ; CAMPING ; OFFRE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; BETHUNE-ARDT ; LENS-ARDT ; ARRAS-ARDT ; DOUAI-ARDT ; CAMBRAI-ARDT ; VALENCIENNES-ARDT ; TOURNAI ; COURTRAI ; YPRES ; MOUSCRON
Cote	21-679

Titre Lille Métropole Communauté Urbaine (LMCU) : rapport d'activité 2006

Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 01/09/2007

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2006.- 110 p. + 31 p., fig., graph., tabl., phot. coul.*

Résumé Créé par la loi du 31 décembre 2006, LMCU est un établissement public de coopération intercommunale gérant 8 budgets qui, en 2007, totalisent 1489 millions d'euros, soit +2,5% par rapport au budget primitif 2006. Il a en charge l'aménagement, les transports urbains, la voirie, la signalisation, les parcs de stationnement, l'eau, l'assainissement, les résidus urbains, le marché d'intérêt national. Depuis la loi de juillet 1999, il a acquis de nouvelles compétences : le développement économique, l'habitat, la valorisation du patrimoine naturel et paysager, l'Espace naturel Lille métropole, l'aménagement et la gestion des terrains d'accueil des gens du voyage, les équipements et réseaux d'équipements sportifs et culturels et la promotion d'événements métropolitains.

Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#)

Mot(s)-clé(s) [RAPPORT D'ACTIVITE](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [EXERCICE DES COMPETENCES](#) ; [RESULTAT COMPTABLE](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [RESULTAT FINANCIER](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 21-677(06)

Titre Panorama des villes à TCSP hors Ile-de-France : données et analyses situation 1998.

Organisme(s) auteur(s) [CERTU](#)

Date de publication 01/05/2001

Source bibliographique *Lyon : CERTU, mai 2001.- 30 p., fig., graph., tabl.*

Résumé Depuis plusieurs années on assiste à la multiplication des réalisations et projets de transport en commun en site propre (TCSP). De nombreuses agglomérations, y compris de taille moyenne, s'interrogent sur la pertinence de telles réalisations pour leurs systèmes de déplacement, notamment dans le cadre des réflexions PDU. Fournir des informations sur les agglomérations qui se sont déjà engagées dans des réalisations de TCSP peut les aider à prendre leur décision. Ce document a pour vocation de mettre à la disposition des agglomérations, notamment des autorités organisatrices de transport,

un ensemble de données statistiques et d'analyse qui leur permettent de se situer par rapport aux autres agglomérations ayant un TCSP réalisé ou en projet. Les données analysées dans ce document datent de 1998, or de nombreux projets ont vu le jour en 2000 et début 2001. Il sera donc intéressant de réactualiser ce document dès que les résultats 2001 seront connus : une première actualisation aura lieu en 2003, les suivantes se succéderont tous les 2 ou 3 ans.

Thème(s)	TRANSPORTS ; CIRCULATION
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; METRO ; TRAMWAY ; DEMOGRAPHIE ; OFFRE DE TRANSPORT ; DEMANDE DE TRANSPORT ; FINANCEMENT DES TRANSPORTS ; COUT ; INVESTISSEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LYON ; MARSEILLE ; LILLE ; TOULOUSE ; NANTES ; STRASBOURG ; ROUEN ; GRENOBLE ; ST-ETIENNE
Cote	58-B-511
Titre	Renouvellement urbain. Séminaire de Lille des 5, 6 et 7 octobre 2001.
Date de publication	01/03/2002
Source bibliographique	<i>Paris : Corps des architectes-conseils du METL.- 2002.- 120 p. phot.</i>
Résumé	Retranscription des échanges du séminaire. Un premier texte introductif interroge les différentes notions (redynamisation, restructuration, renovation..@@) utilisées pour parler de renouvellement urbain, citant Henri Lefebvre ou Manuel Castells. Après l'intervention d'une philosophe qui questionne l'impact de la fin des idéologies, les notions de modernité ou de bien commun, on trouve l'exposé d'un élu de Roubaix sur les opérations de requalification dans cette ville. Les expositions "Mutations" (Bordeaux, 2001) sur la ville contemporaine et "Archilab" (Orléans, 2001) sur les nouveaux modes d'habiter sont présentées par les commissaires de ces événements, avant une intervention accompagnant la visite du site d'Euralille. Chacune des contributions est suivie d'un débat avec les architectes-conseils assistant au séminaire. En fin d'ouvrage se trouvent des photos retraçant leurs visites de réalisations exemplaires à Lille, Roubaix et Gand.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Domaine(s)	URBANISME OPERATIONNEL
Mot(s)-clé(s)	RESTRUCTURATION URBAINE ; PROJET D'ARCHITECTURE ; MODERNITE ; REHABILITATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; ROUBAIX
Cote	URB B 1398

Titre TERRAINS D'ACCUEIL DES GENS DU VOYAGE : BILAN DES OPERATIONS DE LOMME - RUE DU CHEMIN NOIR ET DE LILLE - RUE DE BAVAY. ANALYSE TECHNICO-ECONOMIQUE, FONCTIONNELLE ET SOCIOLOGIQUE DES TERRAINS

Auteur(s) [WILLERVAL \(Pierre\)](#) ; [SCHNEIDER \(Marc\)](#) ; [BOUVEUR \(Pierre\)](#) ; [CAMU \(Georges\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE. DECAH](#)

Date de publication 01/09/1998

Source bibliographique LILLE : CETE Nord-Picardie, SEPT. 1998.- 36 p., ann., fotogr.

Résumé La première partie de cette étude est une évaluation de la qualité de l'intégration urbaine et du fonctionnement des aires d'accueil de Lomme et de Lille (rue de Bavay). La seconde partie est une analyse technico-économique de l'opération de réalisation de l'opération de réalisation de l'aire d'accueil de Lomme.

Thème(s) [SOCIOLOGIE](#) ; [ECONOMIE](#)

Mot(s)-clé(s) [NOMADISME](#) ; [ACCUEIL](#) ; [INTEGRATION](#) ; [AIRE DE STATIONNEMENT](#) ; [COUT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LOMME](#) ; [LILLE](#)

Cote 1998-30(1)

Titre Formes urbaines, mobilités et ségrégation : une comparaison Lille - Lyon - Marseille. Rapport final.

Auteur(s) [AGUILERA \(Anne\)](#) ; [BLOY \(Danièle\)](#) ; [CAUBEL \(David\)](#) ; [MADRE \(Jean-Loup\)](#) ; [PROULHAC \(Laurent\)](#) ; [VANCO \(Florian\)](#)

Auteur(s) secondaire(s) [MIGNOT \(Dominique\)](#) : dir.

Organisme(s) auteur(s) [ENTPE-LET](#) ; [INRETS](#)

Date de publication 01/10/2007

Organisme(s) financeur(s) [MINISTERE DE LA RECHERCHE](#) ; [CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Source bibliographique Vaulx-en-Velin : ENTPE-LET ; Arcueil : INRETS, 2007.- 118 p., bibliogr., tabl., graph., cartes

Résumé Ce rapport est articulé autour de quatre chapitres. Le premier chapitre précise le questionnement en matière de lien entre polycentrisme et migrations alternantes. Dans le second chapitre, sont présentées les trois aires urbaines et leurs polarités, notamment les villes nouvelles. Le troisième chapitre aborde les liens mis en évidence entre formes

urbaines et migrations alternantes au sein des trois aires urbaines étudiées. Le quatrième chapitre est une première caractérisation de la ségrégation spatiale au sein de ces aires urbaines. Au final, ces deux grandes entrées, par les migrations alternantes et par l'analyse de la ségrégation socio-spatiale, permettent de dresser trois formes urbaines types qu'il serait intéressant de tester sur d'autres villes en Europe. <http://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00203462/fr/>

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	MOBILITE RESIDENTIELLE ; AIRE URBAINE ; POLARISATION ; ETALEMENT URBAIN ; MIGRATION ALTERNANTE ; SEGREGATION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LYON-ARDT ; MARSEILLE-ARDT
Cote	CD-URB-06
Titre	Ventes (Les) de logements neufs et anciens, année 1997. Département du Nord.-
Organisme(s) auteur(s)	DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT NORD - PAS-DE-CALAIS. LILLE
Date de publication	01/03/2000
Source bibliographique	<i>Lille : DRE Nord-Pas-de-Calais, 2000.- 12 p. + ann., tabl.</i>
Notes	(Etude réalisée par la Mission Observation/Diagnostic)
Résumé	Ce rapport propose une enquête, à l'échelle de l'agglomération sur les ventes de logements neufs et anciens dans le département du Nord. L'analyse du dynamisme des marchés immobiliers montre que le département a un taux de mutation supérieur à celui de la région. Le rapport décrit ensuite la répartition des ventes de logements par type de commune, par type de logement selon d'une part, la forme de logement, maison individuelle et appartement, et d'autre part, son ancienneté. Des fiches récapitulatives concernant chaque unité urbaine du département viennent s'ajouter à la fin du rapport.
Thème(s)	HABITAT ; ECONOMIE
Domaine(s)	ACTIVITE ECONOMIQUE
Mot(s)-clé(s)	PARC DE LOGEMENTS ; AGGLOMERATION URBAINE ; HABITAT INDIVIDUEL ; APPARTEMENT ; LOGEMENT ANCIEN ; LOGEMENT NEUF ; VENTE ; TAXE ; MARCHE IMMOBILIER
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; LILLE ; ROUBAIX ; TOURCOING ; DOUAI ; VALENCIENNES ; CAMBRAI ; MAUBEUGE
Cote	7060
Titre	Formes urbaines, mobilités et ségrégation : une comparaison Lille - Lyon - Marseille. Rapport final.

Auteur(s)	AGUILERA (Anne) ; BLOY (Danièle) ; CAUBEL (David) ; MADRE (Jean-Loup) ; PROULHAC (Laurent) ; VANCO (Florian)
Auteur(s) secondaire(s)	MIGNOT (Dominique) : dir.
Organisme(s) auteur(s)	ENTPE-LET ; INRETS
Date de publication	01/10/2007
Organisme(s) financeur(s)	MINISTERE DE LA RECHERCHE ; CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS
Source bibliographique	<i>Vaulx-en-Velin : ENTPE-LET ; Arcueil : INRETS, 2007.- 118 p., bibliogr., tabl., graph., cartes</i>
Résumé	<p>Ce rapport est articulé autour de quatre chapitres. Le premier chapitre précise le questionnement en matière de lien entre polycentrisme et migrations alternantes. Dans le second chapitre, sont présentées les trois aires urbaines et leurs polarités, notamment les villes nouvelles. Le troisième chapitre aborde les liens mis en évidence entre formes urbaines et migrations alternantes au sein des trois aires urbaines étudiées. Le quatrième chapitre est une première caractérisation de la ségrégation spatiale au sein de ces aires urbaines.</p> <p>Au final, ces deux grandes entrées, par les migrations alternantes et par l'analyse de la ségrégation socio-spatiale, permettent de dresser trois formes urbaines types qu'il serait intéressant de tester sur d'autres villes en Europe.</p> <p>http://halshs.archives-ouvertes.fr/halshs-00203462/fr/</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	MOBILITE RESIDENTIELLE ; AIRE URBAINE ; POLARISATION ; ETALEMENT URBAIN ; MIGRATION ALTERNANTE ; SEGREGATION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LYON-ARDT ; MARSEILLE-ARDT
Cote	25-1484
Titre	Imaginer les métropoles d'avenir.
Auteur(s)	PERBEN (Dominique)
Organisme(s) auteur(s)	FRANCE. PRÉSIDENTE DE LA RÉPUBLIQUE
Date de publication	01/01/2008
Source bibliographique	<i>Paris : Présidence de la République, 2008.- 79 p., bibliogr.</i>
Résumé	« Réfléchir aux conditions à remplir pour que les métropoles françaises soient à la pointe de l'exigence de modernisation en terme d'attractivité et de développement durable dans la dynamique du Grenelle de l'environnement », telle était la mission confiée à

Dominique Perben, député du Rhône. Les 19 propositions concernent en priorité les neuf plus grandes villes françaises (Paris, Lyon, Marseille, Lille, Toulouse, Nice, Bordeaux, Nantes et Strasbourg). Les 10 principales mesures du rapport sont : la création d'un Observatoire de la métropolisation ; la mise en place de dispositions réglementaires, fiscales ou encore financières pour lutter contre l'étalement urbain ; la mise en place d'un plan de développement des quartiers écologiques ; la création d'un label « Haute Qualité Urbaine » (HQU) ; le lancement d'un plan national de développement des transports collectifs (PNBTC) ; le lancement d'une vaste concertation sur le péage urbain sur la base du modèle expérimenté à Milan ; le remplacement de la taxe professionnelle ; la fusion des assemblées des départements et des régions rattachées aux zones métropolitaines les plus urbanisées ; l'élargissement des périmètres géographiques des intercommunalités ; l'élection des présidents des Communautés urbaines et des Communautés d'agglomération de plus de 500 000 habitants au suffrage universel.

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	METROPOLE ; CADRE JURIDIQUE ; REGLEMENT ; FINANCEMENT DU LOGEMENT ; FISCALITE ; ETALEMENT URBAIN ; TRANSPORT EN COMMUN ; LABEL ; QUALITE DE LA VIE ; ECO-QUARTIER
Descripteur(s) géographique(s)	PARIS ; LYON ; MARSEILLE ; LILLE ; TOULOUSE ; NICE ; BORDEAUX ; NANTES ; STRASBOURG
Cote	25-1482
Titre	Rapport annuel sur le prix et la qualité du service public 2007 : assainissement
Organisme(s) auteur(s)	LMCU
Date de publication	2008-01-01
Source bibliographique	<i>129p., tabl., carte coul., graph., ann.</i>
Notes	Le rapport annuel sur l'assainissement est suivi de celui sur l'eau potable
Résumé	Dans sa partie sur l'assainissement, ce rapport propose des chiffres clés concernant les diagnostics, la maintenance des équipements, la lutte contre les inondations et la pollution. Il fait également place au SAGE Marque-Deûle. Dans sa partie sur l'eau potable, le rapport propose un ensemble d'indicateurs techniques et financiers concernant l'origine des eaux, la distribution et la sécurité des systèmes, la facture d'eau...
Thème(s)	Ressources - Nuisances ; Collectivités territoriales
Mot(s)-clé(s)	assainissement ; schéma d'aménagement et de gestion des eaux ; distribution d'eau ; eau potable ; indicateur ; budget
Descripteur(s)	France ; Lille-ardt ; Marque-FL ; Deule-FL

géographique(s)

Cote	21-773-1
Titre	Ville de Wattrelos - ZAC du Beck : compte rendu annuel aux Collectivités Locales 2001
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/09/2001
Source bibliographique	<i>Lille : LMCU, 2001.- 49 p., plan, tabl.</i>
Résumé	<p>Ce document, qui a fait l'objet d'un examen concerté entre les services communautaires concernés, est un compte rendu annuel 2000 pour l'opération à la ZAC du Parc du Beck à Wattrelos, soumis à l'approbation de l'établissement public communautaire par la SEM Ville Renouvelée.</p> <p>Il permet de constater que l'opération a connu un certain nombre de décisions et de faits marquant en 2001.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; COLLECTIVITES LOCALES
Mot(s)-clé(s)	COMMUNAUTE URBAINE ; PARC D'ACTIVITES ; COLLECTIVITE LOCALE ; PLAN DE SITUATION ; PLAN D'AMENAGEMENT DE ZONE ; RECETTE ; DEPENSE ; EMPRUNT ; PREVISION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; WATTRELOS ; ZAC-du-Beck
Cote	21-644(01/2)

Titre	Lille Eurométropole franco-Belge
Auteur(s)	LE BLAN (Martine)
Date de publication	01-09-2001
Edition	<i>La Renaissance du Livre. -Tournai</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 288 p.</i>
Résumé	<p>La métropole lilloise est présentée sous trois grands angles : le milieu naturel, l'aménagement du territoire, la vie sociale et culturelle.Chronologie de la métropole , liste des communes.Bibliogr. ; carte ; phot.coul.</p>
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; AMENAGEMENT ; MILIEU NATUREL ; EQUIPEMENT CULTUREL ; PATRIMOINE CULTUREL ; RELIEF ; GEOLOGIE ; CLIMAT ; TRANSPORT ; URBANISME ; AGRICULTURE ; GESTION DE L'EAU ; FAUNE ; FLORE ; TRADITION

[POPULAIRE](#) ; [URBANISME](#)

Descripteur(s)
géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)
)

Cote 14.1-112 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Urbanisme & Environnement - 20 cas pratiques.**

Organisme(s)
auteur(s) [FEDERATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME](#)

Date de
publication 01/02/2008

Source *Paris : Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme, 2008.- 101 p., phot. coul., fig.*

Résumé L'aménagement durable des villes et des territoires est au coeur des préoccupations des collectivités et de l'Etat. Les travaux du Grenelle de l'environnement ont montré que tous les acteurs de la société française attendent une nouvelle conception des villes et aménagements urbains, plus respectueuse de l'environnement, du paysage et du cadre de vie. En France, de nombreux projets, que ce soit dans la conception des documents d'urbanisme ou des opérations d'aménagement, montrent que les pratiques évoluent et que les décideurs sont de plus en plus soucieux de proposer un urbanisme respectueux de l'environnement. Le présent ouvrage rassemble un éventail d'expériences en cours autour des thèmes de la ville compacte, de la ville économe, de la ville sécurisée, de la ville nature, ainsi que des exemples de documents de sensibilisation sur ces thèmes.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [AMENAGEMENT DE L'ESPACE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [URBANISME REGLEMENTAIRE](#) ; [URBANISME OPERATIONNEL](#) ; [URBANISATION NOUVELLE](#) ; [ENVIRONNEMENT](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [SCHEMA DE COHERENCE TERRITORIAL](#) ; [ETAT](#) ; [ECO-QUARTIER](#)

Descripteur(s)
géographique(s) [FRANCE](#) ; [STRASBOURG](#) ; [MONTLOUIS-SUR-LOIRE](#) ; [BETHENY](#) ; [RUNGIS](#) ; [BETHUNE](#) ; [RENNES](#) ; [LILLE](#) ; [PARIS](#)

Cote **URB C 4729**

Titre **XXLille. Lettre à Martine, Daniel, Bernard, Dominique et les autres, élus du Grand Lille.**

Auteur(s) [BONDUELLE \(Bruno\)](#)

Date de
publication 01/04/2008

Source *Lille : La Voix du Nord, 2008.-158 p.*

Résumé	Cet ouvrage est consacré au développement économique et social de Lille et de sa région. L'actuel président de la chambre de commerce et d'industrie Grand Lille y parle nouvelle gare internationale, mégaville de 1,5 million d'habitants en 2020, candidature à l'organisation d'une exposition universelle en 2018 mais aussi villes nouvelles, hyper modernes et écologiques. « Je veux à la fois donner des raisons de désespérer et d'espérer car s'il n'y a pas de raison de pleurer, on n'agit pas. »
Thème(s)	ECONOMIE ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; TRANSPORTS ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; AGGLOMERATION URBAINE ; MORPHOLOGIE URBAINE ; PROSPECTIVE ; METROPOLE REGIONALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	REG B 1636
Titre	débats (Des) passionnés pour les secondes assises de Lille Métropole
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE. LILLE
Date de publication	01/12/2000
Revue	LA FARDE. (FRA).
Source bibliographique	<i>LILLE : AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LA METROPOLE LILLOISE, déc. 2000.- pp. 1-40., cartes coul., fotogr.</i>
Notes	(Revue "La Farde" n° 15 "Spécial assises")
Résumé	Ce numéro "spécial assises" montre les nouveaux enjeux de Lille Métropole, sa place et son avenir, avec : <ul style="list-style-type: none"> - les nouvelles technologies, - la nouvelle économie, - un nouveau développement, - la qualité urbaine, un enjeu économique, environnemental et social, - un nouveau contexte international et - quelles compétences pour quelle intercommunalité.
Thème(s)	COLLECTIVITES LOCALES ; ECONOMIE ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	COOPERATION INTERCOMMUNALE ; METROPOLE REGIONALE ; QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT ; TECHNOPOLE ; POLITIQUE URBAINE ; PROSPECTIVE ; CONCERTATION
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; EUROPE ; PAYS-BAS ; LYON ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE ; MANCHESTER

Cote 21-614

Titre Urbanisme et Environnement : 20 cas pratiques

Auteur(s) [FEDERATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME \(FNAU\)](#)

Date de publication 01-02-2008

Edition FNAU. -Paris

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 101p.

Résumé Eventail d'expérience dans les domaines de l'urbanisme et de l'aménagement autour des thèmes de la ville compacte, économe, sécurisée, nature. Cet ouvrage propose aussi différents guides pratiques pour les élus, les professionnels et les particuliers. Phot. coul. ; carte

Mot(s)-clé(s) [SCOT](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [VILLE](#) ; [INONDATION](#) ; [ESPACE VERT](#) ; [AGRICULTURE](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [PAYSAGE URBAIN](#) ; [DOCUMENT D'URBANISME](#) ; [URBANISME](#) ; [BIODIVERSITE](#) ; [TRAME VERTE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [MONTLOUIS-SUR-LOIRE](#) ; [BETHENY](#) ; [RUNGIS](#) ; [BETHUNE](#) ; [BERTHENAY](#) ; [AIX-EN-PROVENCE](#) ; [STRASBOURG](#) ; [ST-PIERRE-DES-CORPS](#) ; [RENNES](#) ; [Paris](#) ; [LILLE](#) ; [TOURS](#) ; [TOULOUSE](#) ; [REIMS](#) ; [PARC-DE-LA-DEULE](#)

Cote 10.711-164 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Enquête foncière et immobilière auprès des études notariales de la région Nord - Pas-de-Calais (année 1998) : 10ème enquête auprès des études notariales.-

Auteur(s) [DEFRENNE \(Jacques\)](#) ; [BOIDIN \(Patrick\)](#)

Auteur(s) secondaire(s) [DUMONCHAUX \(Anne\)](#) ; [VANDERSCHOOTEN \(Daniel\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT NORD - PAS-DE-CALAIS. LILLE](#) ; [OBSERVATOIRE REGIONAL DE L'HABITAT ET DE L'AMENAGEMENT. LILLE](#) ; [CONSEIL REGIONAL DES NOTAIRES DE LA REGION NORD - PAS-DE-CALAIS. LILLE](#)

Date de publication 01/08/1999

Organisme(s) financeur(s) [DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT NORD - PAS-DE-CALAIS. LILLE](#)

Source bibliographique Lille : ORHA, août 1999.- 59 p.

Résumé Les résultats de la 10ème enquête effectuée auprès des études

notariales de la région Nord-Pas-de-Calais sont présentés en deux parties : - la première concerne les résultats obtenus au niveau régional en 1998 que ce soit pour le foncier ou l'immobilier en regard à ceux des années précédentes; - la deuxième partie présente des résultats à un niveau infrarégional, c'est-à-dire par grandes zones géographiques et par agglomération et ceci pour les quatorze principales agglomérations de la région Nord-Pas-de-Calais.

Thème(s)	FONCIER ; HABITAT
Domaine(s)	MARCHE DU LOGEMENT ; MARCHE FONCIER
Mot(s)-clé(s)	PROMOTEUR ; LOTISSEUR ; LOTISSEMENT ; LOGEMENT INDIVIDUEL DIFFUS ; OFFRE DE LOGEMENT ; LOGEMENT ANCIEN ; LOGEMENT NEUF ; AJUSTEMENT DE L'OFFRE A LA DEMANDE ; BASSIN D'HABITAT
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE ; BETHUNE ; LENS ; DOUAI ; DUNKERQUE ; CALAIS ; BOULOGNE-SUR-MER ; ARRAS ; LITTORAL ; BASSIN-MINIER ; BRUAY-LA-BUISSIERE ; HENIN-CARVIN ; ROUBAIX-TOURCOING ; ST-OMER
Cote	7002
Titre	Démolitions-reconstructions et trajectoires résidentielles des ménages : état des savoirs et perspective d'action.
Auteur(s)	HUYNH (Phuong Mai) ; GARIN-FERRAZ (Ghislaine)
Organisme(s) auteur(s)	PUCA
Date de publication	15/04/2008
Organisme(s) financeur(s)	PUCA
Source bibliographique	<i>La Défense : PUCA, 2008.- 91 p., ann., tabl.</i>
Résumé	<p>Le PUCA et la DIV ont organisé une rencontre le 15 avril 2008 à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées à Paris sur le thème "Démolitions-reconstructions et trajectoires résidentielles des ménages" dans les opérations de renouvellement urbain.</p> <p>Le présent document regroupe les interventions des chercheurs, les points de vue des acteurs et le compte-rendu de la table ronde autour de deux grands thèmes : 1- mobilités et trajectoires résidentielles induites par les opérations de démolition dans le cadre de la politique de la ville, 2- le relogement dans la rénovation urbaine : procédures et processus.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; HABITAT
Mot(s)-clé(s)	DEMOLITION ; RECONSTRUCTION ; AMENAGEMENT URBAIN ; POLITIQUE PUBLIQUE ; IMPACT ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; RENOVATION ; RELOGEMENT ; POLITIQUE DE LA VILLE ; RENOUVELLEMENT URBAIN ; ANRU

Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [RHONE-ALPES](#) ; [LILLE](#) ; [PROVENCE-ALPES-COTE-D'AZUR](#) ; [ILE-DE-FRANCE](#) ; [CHERBOURG](#) ; [ORLEANS](#) ; [EPINAL](#) ; [LORMONT](#)

Cote 25-1528

Titre Vers l'amélioration de la performance écologique des villes

Auteur(s) [LAPERCHE \(Dorothee\)](#)

Date de publication 01/03/2010

Revue Environnement et technique

Source bibliographique N° 294, mars 2010.- pp. 53-54, fig.

Résumé Optimiser les flux de matière et d'énergie, augmenter l'efficacité des transports en commun : différents programmes de recherche s'efforcent d'améliorer la performance écologique des villes. Zoom sur les projets Confluent et Mobulobus.

Thème(s) [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [AMELIORATION](#) ; [VILLE](#) ; [ECOLOGIE URBAINE](#) ; [VALORISATION](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ; [CONSUMMATION](#) ; [CONSUMMATION D'EAU](#) ; [ECONOMIE D'ENERGIE](#) ; [PROJET URBAIN](#)

Descripteur(s) géographique(s) [AUBE](#) ; [TROYES](#) ; [TOULOUSE](#) ; [LILLE](#) ; [PARIS](#) ; [EUROPE](#)

Titre Ville 3000 - Imaginer de nouveaux quartiers à vivre à Lille

Auteur(s) secondaire(s) [CARRE \(Dominique\) : dir.](#) ; [BARBET-MASSIN \(Olivia\) : dir.](#)

Date de publication 2010-04-01

Source bibliographique non paginé, ill., + 1 cédérom

Résumé Pour la ville de Lille, la transformation de plusieurs terrains mutables situés dans ses quartiers centraux constitue les dernières grandes opportunités mobilisables à court et moyen terme. La volonté est notamment de questionner le devenir de trois grandes emprises: le site de l'ancienne gare Saint-Sauveur, une partie de l'actuel port de Lille et le quartier des Bois-Blancs, au-delà du périmètre opérationnel des rives de la Haute-Deûle. L'idée avancée est de faire émerger un «modèle» lillois. Il s'agit d'ouvrir la question de la forme de la ville compacte, d'une ville dense qui optimise l'utilisation de l'espace et permet de conforter les relations sociales. L'ouvrage rend compte de l'échange d'idées au sein d'un groupe de travail restreint composé d'urbanistes, d'architectes, de gestionnaires et d'universitaires regroupés au sein du groupe Hype, une structure de pensée éphémère à l'origine du colloque.

Thème(s) [Aménagement urbain](#)
Mot(s)-clé(s) [planification urbaine](#) ; [urbanisme opérationnel](#) ; [ville](#)
Descripteur(s) géographique(s) [Lille](#)
Cote 21-778

Titre BILAN ET CONDITIONS DE MONTAGE DES OPERATIONS D'HABITAT D'INSERTION DANS LE NORD-PAS-DE-CALAIS
Auteur(s) [VANONI \(Didier\)](#) ; [KAHN \(Gilles\)](#) ; [TROCHE \(Jean-Pierre\)](#)
Organisme(s) auteur(s) [ORHA. NORD-PAS-DE-CALAIS](#)
Date de publication 01/04/1999
Organisme(s) financeur(s) [CRNPC](#) ; [DDE59](#) ; [DRENPC](#)
Source bibliographique LILLE : ORHA NORD-PAS-DE-CALAIS, AVR. 1999.- 134 p., tabl.

Résumé
Quelles sont les conditions de production d'un parc très social dans les bassins d'habitat de Lille, Valenciennes et Béthune ?
Pour répondre à cette question, ce document d'étude aborde les sujets suivants dans un premier temps : la consistance du parc PLATS, les montages financiers des opérations PLA-TS, les logiques d'intervention des acteurs locaux, l'adaptation aux besoins et une situation régionale contrastée.
La deuxième partie traite des parcours sociaux, familiaux et du parcours logement des bénéficiaires, des modalités d'intervention et de suivi social et des appréciations et de l'impact du relogement.

Thème(s) [HABITAT](#)
Mot(s)-clé(s) [BILAN](#) ; [OPERATION](#) ; [INTEGRATION](#) ; [PLA](#) ; [LOGEMENT AIDE](#) ; [LOGEMENT EN LOCATION](#) ; [LOGEMENT SOCIAL](#) ; [BASSIN D'HABITAT](#) ; [USAGER DU LOGEMENT](#)
Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [PAS-DE-CALAIS](#) ; [NORD](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [BETHUNE-ARDT](#) ; [VALENCIENNES-ARDT](#)
Cote 19-836

Titre **Projet de Schéma Directeur de développement et d'urbanisme de Lille Métropole - Arrêté le 10 décembre 2001.**
Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE](#)
Date de publication 10/12/2001
Organisme(s) financeur(s) [SYNDICAT MIXTE DU SCHEMA DIRECTEUR DE LILLE METROPOLE. LILLE](#)

Source bibliographique	<i>Lille : Syndicat Mixte du Schéma Directeur de Lille Métropole, 2001.- 246 p., ann., cartes, tabl., fig.</i>
Résumé	<p>Le schéma directeur constitue le projet pour la métropole de 2015. Il résulte d'un travail partenarial important.</p> <p>Le périmètre du schéma directeur, arrêté le 21 septembre 2000, correspond à l'arrondissement de Lille.</p> <p>Le Syndicat Mixte du Schéma Directeur de Lille Métropole, créé par arrêté préfectoral du 21 septembre 2000, est compétent pour la révision et le suivi de la mise en oeuvre du schéma directeur.</p> <p>La révision du schéma directeur a été prescrite par délibération du 28 septembre 2000 du Syndicat Mixte. Suite à l'adoption de la loi relative à la solidarité et au renouvellement urbain (SRU) du 13 décembre 2000, le Syndicat Mixte a opté, par délibération du 22 juin 2001, pour la poursuite de la procédure de révision engagée.</p> <p>Ce projet comporte deux parties, la première relative aux orientations du projet métropolitain et la seconde consacrée au parti d'aménagement et à sa mise en oeuvre.</p>
Thème(s)	PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	SCHEMA DIRECTEUR ; LOI DE SOLIDARITE ET DE RENOUVELLEMENT URBAINS ; REVISION ; PROCEDURE ; DOCUMENT DE PLANIFICATION ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-727
Titre	ARTICULER URBANISME ET TRANSPORT : Chartes, contrat d'axe, etc. Retour d'expériences
Auteur(s)	MAÜR (Anne-Marie) ; BLAIS (Julie) ; VILLARD (Julie) ; LA FOURNIERE (Nathalie de) ; LAURENT (Sophie) ; DEPIERE (Céline) ; QUINCEROT (Richard) ; BONAN-RICHARD (Caroline)
Auteur(s) secondaire(s)	MEUNIER-CHABERT (Martine) : coord.
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE D'URBANISME DE LA REGION GRENOBLOISE ; Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Toulousaine (A.U.A.T.) ; IAU Ile-de-France. Institut d'Aménagement et d'Urbanisme Ile-de-France ; LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; AGGLOMERATION DE GENEVE ; REGION ILE-DE-FRANCE ; CERTU. Centre d'Etudes sur les Réseaux, les Transports, l'Urbanisme et les Constructions publiques
Date de publication	2010-09-01
Source bibliographique	<i>Lyon : Certu, 2010 .- 67 p., phot., cartes</i>
Notes	Réf. B.V. OU00510
Résumé	Cet ouvrage présente les retours d'expériences de cinq territoires qui

ont eu la même ambition : contractualiser et programmer autour des projets de transport public (métro, tram...) pour assurer la cohérence entre acteurs de l'urbanisme et des transports. - La démarche DIVAT (Disque de valorisation des axes de transport collectif) de Lille Métropole - Axes transfrontaliers les "Paca" en Genevois - Charte en Ile-de-France autour du prolongement de la ligne 11 du métro - Contrats d'axe en agglomération toulousaine - Le contrat d'axe grenoblois.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)
Domaine(s) [URBANISME OPERATIONNEL](#)
Mot(s)-clé(s) [URBANISME OPERATIONNEL](#) ; [TRANSPORT URBAIN](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ; [LIGNE DE METRO](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [ILE-DE-FRANCE](#) ; [TOULOUSE](#) ; [GRENOBLE](#) ; [GENEVE](#)
Cote CE01 12041-1 | CE01 12041-2 | 2010-265-1 | 2010-265-2 | 58-1333

Titre MENAGES (LES) DU NORD-PAS-DE-CALAIS ET LEUR LOGEMENT EN 1996
Organisme(s) auteur(s) [INSEE-LILLE](#)
Date de publication 01/09/1999
Revue PROFILS NORD-PAS-DE-CALAIS DOSSIERS. (FRA).
Source bibliographique no 55, SEPT. 1999.- pp. 1-148.
Notes (CE DOCUMENT A ETE AUSSI PUBLIE PAR L'ORHA ET CLASSE SOUS LA COTE DCN 19-701(96), ET C'EST CET EXEMPLAIRE LA QUI A UN CODE BARRE (00008423).)
Résumé L'enquête logement réalisée par l'INSEE en 1996 sur le Nord-Pas-de-Calais et les grandes zones infrarégionales que sont la métropole lilloise, les bassins industriels et le littoral a permis d'établir des données statistiques sur :
- le parc de logements,
- les ménages,
- la mobilité résidentielle,
- l'amélioration de l'habitat,
- les revenus,
- les dépenses de logement,
- l'effort des ménages,
- l'opinion des ménages vis-à-vis de leur habitat.
Thème(s) [ECONOMIE](#) ; [HABITAT](#)
Mot(s)-clé(s) [ENQUETE](#) ; [ENQUETE MENAGES](#) ; [LOGEMENT](#) ; [PARC DE LOGEMENTS](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [AMELIORATION DE L'HABITAT](#) ; [REVENU](#) ; [COUT](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#) ; [LITTORAL-NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Titre Dossier de police des eaux. RN227 aménagement de l'échangeur du Grand Stade

Auteur(s) [KERLOCH \(Bruno\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETE NORD-PICARDIE](#)

Date de publication 2010-01-01

Organisme(s) financeur(s) [DREAL Nord-Pas-de-Calais](#)

Résumé Le présent dossier est destiné à fournir des éléments d'appréciation de l'incidence de la réalisation des travaux d'infrastructures routières concernant l'aménagement de l'échangeur permettant l'accessibilité sud au Grand Stade de Lille Métropole sur les milieux aquatiques et les usages associés, tant du point de vue qualitatif que quantitatif. Il définit les mesures correctrices et/ou compensatoires envisagées dans le but de limiter au mieux l'impact de l'infrastructure routière sur l'espace hydrique.

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Domaine(s) [ETUDE D'IMPACT](#) ; [ESPACE VERT](#) ; [ESPACE URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [étude d'impact](#) ; [infrastructure de transport](#) ; [eau](#) ; [hydrologie urbaine](#) ; [ECHANGEUR](#) ; [MILIEU AQUATIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Cote 2010-17

Titre Atlas des politiques prioritaires dans l'arrondissement de Lille 2007-2009

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE](#)

Date de publication 01/01/2010

Source bibliographique *Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2010.- 111p., cart., tabl., graph., phot.coul.ann., gloss.*

Résumé Ce document présente les territoires qui, dans l'arrondissement de Lille, bénéficient de politiques publiques prioritaires. Il se présente comme un recueil de cartes commentées rendant compte des actions ayant une cible territoriale. Une première partie, générale, est dédiée aux grandes politiques prioritaires. La seconde partie décrit les dispositifs thématiques prévus et regroupés sous 6 thèmes : 1) l'habitat et le cadre de vie ; 2) l'accès à l'emploi et le développement économique ; 3) la santé ; 4) l'éducation ; 5) la prévention de la

délinquance et la citoyenneté ; 6) l'observation des territoires prioritaires. La dernière partie présente une synthèse cartographique des dispositifs cadres par commune.

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT ; COLLECTIVITES LOCALES
Mot(s)-clé(s)	POLITIQUE URBAINE ; EVOLUTION SOCIALE ; ARRONDISSEMENT URBAIN ; AGENCE D'URBANISME ; CONTRAT DE VILLE ; PROGRAMME D'ACTION PRIORITAIRE ; GRAND PROJET DE VILLE ; POLITIQUE SOCIALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	19-822 (2007)
Titre	Emplois et compétences 2000 : les besoins des PME du bassin d'emploi de Lille
Auteur(s)	TEMSIS
Date de publication	01-10-1999
Edition	<i>DRTEFP Nord-Pas-de-Calais. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 52p. + 83p.</i>
Résumé	2 volumes. volume 1 : étude; volume 2 : annexes. Tabl. ; graph.
Mot(s)-clé(s)	EMPLOI ; FORMATION ; ENTREPRISE ; EVALUATION ; PROSPECTIVE ; COMMERCE ; ENQUETE ; STATISTIQUE ; ENSEIGNEMENT – FORMATION - METIERS
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE
Cote	9.21-103 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Portraits de quartiers 2009. Données sociales des quartiers de l'arrondissement de Lille
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE
Date de publication	01/01/2010
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme, 2010. - 1 CD-ROM</i>
Résumé	En 2009, l'Observatoire des évolutions sociales et urbaines a sélectionné un panel d'informations géographiques et statistiques pour décrire 142 quartiers de 5000 habitants de la métropole lilloise. Ce CD-ROM contenant des cartes de situation et des fiches statistiques en propose une restitution.

Thème(s)	ECONOMIE ; COLLECTIVITES LOCALES
Mot(s)-clé(s)	DONNEE STATISTIQUE ; QUARTIER ADMINISTRATIF ; POPULATION STATISTIQUE ; GEOGRAPHIE HUMAINE ; GEOGRAPHIE URBAINE ; MIXITE SOCIALE ; INDICATEUR SPATIAL ; DOCUMENT STATISTIQUE ; COMMUNE DE 10000 A 19999 HABITANTS
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	CD-ECO-7
Titre	Ne dites pas à mon maire que j'habite dans le Grand-Lille, il me croit encore dans le bassin minier
Auteur(s)	BONDUELLE Bruno
Date de publication	2010
Edition	<i>La Voix du Nord Editions. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 93 p.</i>
Mot(s)-clé(s)	AGGLOMERATION URBAINE ; METROPOLE ; MODE DE TRANSPORT ; POLITIQUE DE DEVELOPPEMENT DURABLE ; POLITIQUE URBAINE ; URBANISME > Politique urbaine
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; BASSIN-MINIER ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	14.1-176 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Projets (Les) commerciaux du territoire de Lille Métropole. Bilan 2000-2008\$Cr
Auteur(s)	GALVIN (Véronique) ; RAUDIN (Emma)
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE
Date de publication	01/12/2009
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole, 2009.- phot.coul., graph., tabl., cart.</i>
Résumé	Cette étude présente le bilan des demandes d'autorisation d'exploitation commerciale examinées par les commissions départementale et nationale d'équipement commercial (CDEC et CNEC) entre 2000 et 2008, dans l'arrondissement de Lille. L'analyse porte sur les projets et leur évolution depuis la mise en place du Schéma de développement et d'urbanisme commercial (SDUC - 2000) jusqu'à la fin du système des CDEC fin 2008.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [ECONOMIE](#)
Mot(s)-clé(s) [URBANISME COMMERCIAL](#) ; [BATIMENT COMMERCIAL](#) ; [CENTRE COMMERCIAL](#) ; [EVOLUTION](#) ; [COLLECTIVITE LOCALE](#) ;
[AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [PERI-URBAIN](#) ;
[DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [DEVELOPPEMENT LOCAL](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [NORD](#)
Cote 21-742

Titre Laissez-vous conter le Grand Boulevard
Auteur(s) [ZAMOLO \(Chantal\)](#) ; [LANGLET \(Valérie\)](#)
Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [VILLE DE LILLE](#)
Date de publication 01/11/2009
Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine; Lille : Ville de Lille, 2009.- non pag., phot., cartes*

Résumé A la fin du XIXe siècle, Lille est à nouveau à l'étroit dans ses murs et grâce à la loi d'hygiène sociale de 1850, une prise de conscience du corps médical et des élus de la condition des populations prend forme dans la ville par le percement de grands boulevards de promenades, de rues plus larges et aérées. Ce document retrace l'histoire de cette époque, qui commence par une longue réflexion du Docteur Bécour sur le "boulevard du XXe siècle", dont il soumet l'idée en 1878 à la Commission des Logements insalubres et en 1896 au Conseil d'Arrondissement de Lille. Il propose le percement des remparts du sud et l'émergence d'un projet de boulevard transmis aux municipalités de Roubaix et Tourcoing. Une harmonie des points de vue entre le conseiller général Eugène Motte, Masure-Six, Rogez et Ovigneur, le concours de techniciens tels que Arthur-Ghislain Stoclet, Alfred Mongy ou encore Antoine-Florent Guillain (entre autres) auront permis au projet du "Grand Boulevard" d'aboutir. En 1935, il sera finalement convenu que le tronçon des portes de Lille au Croisé-Laroche devienne l'Avenue de la République, celui situé entre le Croisé-Laroche et l'entrée de Tourcoing, l'Avenue de la Marne, et enfin du Croisé-Laroche jusqu'au Parc Barbieux à Roubaix, l'Avenue de Flandre.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [INFRASTRUCTURES](#) ; [SOCIOLOGIE](#)
Mot(s)-clé(s) [HISTOIRE DE L'URBANISME](#) ; [VILLE INDUSTRIELLE](#) ; [SOCIETE POST-INDUSTRIELLE](#) ; [INDUSTRIE TEXTILE](#) ; [PROGRAMME POUR LA RESORPTION DE L'HABITAT INSALUBRE](#) ; [HYGIENE](#) ;
[URBANISATION NOUVELLE](#) ; [TRAMWAY](#) ; [ARCHITECTURE DE CARACTERE](#) ; [BOULEVARD URBAIN](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [ROUBAIX](#) ; [TOURCOING](#) ; [LILLE](#) ; [GRAND-BOULEVARD](#)
Cote 21-740

Titre Lille : des éco-quartiers pour faire aimer la ville du XXI^e siècle.
Auteur(s) [DENDIEVEL \(Stanislas\)](#)
Date de publication 01/10/2009
Revue REVUE DES COLLECTIVITES LOCALES
Source bibliographique N°406, octobre 2009.- pp. 44-45, ill.
Résumé En stimulant partout l'émergence d'éco-quartier, la ville de Lille souhaite concevoir et construire des projets d'urbanisme pour durer et évoluer, en cohérence avec l'environnement et en concertation avec les attentes et usages des habitants.
Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Mot(s)-clé(s) [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [QUARTIER](#) ; [PAYSAGE](#) ; [POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [POLITIQUE PUBLIQUE](#) ; [PARTENARIAT](#) ; [COLLECTIVITE LOCALE](#) ; [Eco-quartier](#)
Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [LILLE](#)

Titre PDU et accessibilité aux personnes handicapées. Retour d'expériences \$Cr
Organisme(s) auteur(s) [CERTU](#)
Date de publication 01/10/2009
Source bibliographique Lyon : Certu, 2009.- 80 p., schémas, phot., bibliogr.
Résumé Après un bref exposé des dispositions de la loi du 11 février 2005 et des enjeux spécifiques au PDU, au SDA et au PAV, cet ouvrage étudie et évalue la prise en compte de l'accessibilité dans les plans de déplacements urbains de six agglomérations : Grenoble, Lille, Mulhouse, Orléans, Sophia-Antipolis et Voiron. De cette analyse sont extraits des éléments de méthodologie et des pratiques destinés à améliorer la prise en compte de l'accessibilité dans ce domaine.
Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [METHODES](#)
Mot(s)-clé(s) [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [ACCESSIBILITE](#) ; [CADRE JURIDIQUE](#) ; [DOCUMENT DE PLANIFICATION](#) ; [CONCERTATION](#) ; [METHODOLOGIE DU PROJET](#) ; [COLLECTIVITES TERRITORIALES](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [ORLEANS](#) ; [GRENOBLE](#) ; [VOIRON](#) ; [MULHOUSE](#) ; [AMIENS](#) ; [DIEPPE](#) ; [DOUAI](#) ; [LE-HAVRE](#) ; [SOPHIA-ANTIPOLIS](#)
Cote 25-1577

Titre Stationnement (Le) résidentiel dans le patrimoine social. Etude exploratoire

Auteur(s) [MATHON \(Sylvie\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETE NORD-PICARDIE](#)

Date de publication 01/06/2004

Organisme(s) financeur(s) [CERTU](#)

Source bibliographique Lyon : CERTU, 2004.- 73 p., phot., tabl., bibliogr.

Résumé Cette étude vise à cerner les enjeux et difficultés spécifiques du stationnement résidentiel dans le patrimoine locatif social. Outre de nombreuses investigations propres à ce questionnement, elle mobilise également la connaissance actuelle des mécanismes du stationnement résidentiel dans un contexte plus général. Elle analyse les discours et pratiques des bailleurs sociaux en questionnant leurs modes de gestion, leur organisation, leur appréhension de la demande de stationnement. Elle examine également les éléments qui entrent en jeu dans la formation des choix des locataires, en particulier les contraintes économiques au sein d'un "marché local" du stationnement. Enfin, elle propose des pistes de réflexion pour guider l'action publique dans un domaine qui concerne tant la gestion des espaces publics que les politiques de déplacements. Les enseignements sont basés sur les études de cas suivantes : les quartiers Nord d'Aulnay-sous-Bois, les quartiers de Lille (quartier du Parc des Expositions, quartier Vauban), le quartier de l'Hôtel de Ville de Villeneuve d'Ascq

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Domaine(s) [STATIONNEMENT](#)

Mot(s)-clés [STATIONNEMENT](#) ; [LOGEMENT SOCIAL](#) ; [LOGEMENT EN LOCATION](#) ; [PROMOTEUR](#) ; [HLM](#) ; [POLITIQUE DE LA VILLE](#) ; [CONSUMMATION D'ESPACE](#) ; [ESPACE PUBLIC](#) ; [PLACE DE STATIONNEMENT](#) ; [DEMANDE DE STATIONNEMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [AULNAY-SOUS-BOIS](#) ; [LILLE](#)

Cote 2003-35

Titre LANCEMENT DU DEBAT HABITER, SE DEPLACER...VIVRE LA VILLE : CONFERENCE DE PRESSE DE JEAN-CLAUDE GAYSSOT, MINISTRE DE L'EQUIPEMENT, DES TRANSPORTS ET DU LOGEMENT, LOUIS BESSON, SECRETAIRE D'ETAT AU LOGEMENT. DEBAT NATIONAL. "DES IDEES CIRCULENT"

Auteur(s) [GAYSSOT \(Jean-Claude\)](#) ; [BESSON \(Louis\)](#)

Organisme(s) auteur(s)	EQU
Date de publication	01/01/1999
Source bibliographique	<i>PARIS : Minsitère de l'Equipement, des Transports et du Logement, 1999.- 31 p. + 9 p., ann., plans, graph., tabl.</i>
Résumé	<p>La vie en ville est un fait de société. Une démarche de concertation entre tous ses acteurs, un dialogue entre population, élus et experts est nécessaire, via Internet, une boîte postale, des ateliers de réflexion, des rencontres avec les citoyens. Telles sont les constatations de Jean-Claude Gayssot.</p> <p>Dijon, Lille, Lyon, Nîmes, Orléans et Perpignan seront ainsi l'objet de la visite du ministre des Transports.</p> <p>Quelques données statistiques sur la réalité urbaine en général, sur les villes déjà citées et la composition du groupe d'appui complètent ce dossier.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; TRANSPORTS ; HABITAT
Mot(s)-clé(s)	AGGLOMERATION ; RESIDENCE ; DEPLACEMENT ; MOYEN DE TRANSPORT ; VILLE ; DONNEE STATISTIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; DIJON ; LILLE ; LYON ; NIMES ; ORLEANS ; PERPIGNAN
Cote	58-1113(1)
Titre	Tableau de bord de l'habitat - Cahier n°1 - Lille Métropole : le parc résidentiel et ses habitants ; évolutions récentes et questions pour demain.
Organisme(s) auteur(s)	AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE
Date de publication	04/12/2008
Organisme(s) financeur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Source bibliographique	<i>Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2008.- non pag., graph., fig., cartes.</i>
Résumé	<p>Ce document de contribution au Grand Débat Habitat de Lille Métropole Communauté Urbaine du 4 décembre 2008 comporte des données relatives aux thèmes suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les ménages, leurs caractéristiques, leurs évolutions ; - le parc de logements, ses caractéristiques, son évolution ; - le territoire, les ménages, leurs caractéristiques, leurs évolutions ; <ul style="list-style-type: none"> - les mouvements résidentiels, leurs caractéristiques, leurs évolutions ; - le marché du logement, ses caractéristiques, ses évolutions ; - les perspectives démographiques selon les projections de l'INSEE.

Thème(s) [HABITAT](#)

Mot(s)-clé(s) [INSEE](#) ; [STATISTIQUE](#) ; [ANALYSE DES DONNEES](#) ; [PERSPECTIVE](#) ; [DEMOGRAPHIE](#) ; [MARCHE DU LOGEMENT](#) ; [DEPLACEMENT DE POPULATION](#) ; [MENAGE](#) ; [PARC DE LOGEMENTS](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote 21-728

Titre L'intervention des investisseurs privés dans des projets de renouvellement urbain; étude de six cas: Manchester, Birmingham, région Bruxelles-Capitale, Valenciennes, Lille-métropole et Rotterdam ; Collection : Les cahiers pratiques du renouvellement urbain, n°1

Date de publication 01-01-2002

Edition Caisse des Dépôts et Consignations. -

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 79p.

Mot(s)-clé(s) [CADRE DE VIE](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [LOGEMENT](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [ROYAUME-UNI](#) ; [BELGIQUE](#) ; [FRANCE](#) ; [PAYS-BAS](#) ; [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 10.711-17 [DRNPDC]; 10.711-17 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Parcs (Les) de logements et leur occupation dans l'Aire Urbaine de Lille et sa zone d'influence - Situation 2005 et évolution 1999-2005.

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE. LILLE](#)

Date de publication 01/12/2008

Organisme(s) financeur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Source bibliographique Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2008.- 15 p., graph., fig., tabl.

Résumé L'objectif de ce document est de développer un outil de suivi du PLH de Lille Métropole permettant de mesurer et de qualifier l'évolution des marchés du logement et l'évolution sociale du territoire à une échelle fine, celle des quartiers, celle où se situent les enjeux de

mixité sociale.

Dans cette perspective, une carte des profils sociaux des quartiers de l'aire urbaine de Lille et sa zone d'influence (bassin d'habitat) a été établie à partir du fichier Filocom 1999 mis à disposition par le MEEDDAT. Les évolutions par rapport à cette situation de référence ont été mesurées en analysant tous les deux ans le profil des emménagés récents dans ces quartiers : en 1999, 2001, 2003 et 2005.

Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	STATISTIQUE ; ANALYSE DES DONNEES ; PERSPECTIVE ; MARCHÉ DU LOGEMENT ; MENAGE ; PARC DE LOGEMENTS ; CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE ; EVOLUTION ; MIXITE SOCIALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-729
Titre	Réalisation du diagnostic des conditions d'accessibilité du siège de la DRE-DDE 44 rue de Tournai, à Lille. Rapport final
Auteur(s)	ANTONIN (S.)
Organisme(s) auteur(s)	CSTB ; SETEC ; TUTTI MOBI ; SODECSET
Date de publication	01/11/2008
Organisme(s) financeur(s)	DDE59 ; DRENPC
Source bibliographique	<i>Paris : Setec Organisation, 2008.- 32 p. + 10 p. + 29 p. + 35 p., tabl., phot. coul., plans, ann.</i>
Résumé	Ce rapport final participe du diagnostic d'accessibilité pour handicapés à la DRDE du Nord, à son siège de Lille. La première partie (phase 1) présente la méthodologie et le calendrier de l'étude. La phase 2 fait des propositions d'actions, d'interventions opérationnelles et d'apports d'équipements, avec leurs coûts. Une annexe rend compte des entretiens avec les personnes souffrant de handicaps à la DRDE, montre des plans avec les endroits à problèmes, établit une hiérarchie des besoins et des fiches actions.
Thème(s)	ARCHITECTURE ; EQUIPEMENTS COLLECTIFS ; INFRASTRUCTURES
Domaine(s)	BATIMENT
Mot(s)-clé(s)	REALISATION ; DIAGNOSTIC ; ACCESSIBILITE ; DDE ; DRE ; METHODOLOGIE DU PROJET ; EQUIPEMENT POUR HANDICAPES ; EQUIPEMENTS TECHNIQUES ; EQUIPEMENT COLLECTIF
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE

Cote **39-709**

Titre **Le décroissement frontalier du marché de l'emploi ; Collection : Les Cahiers de l'Atelier Transfrontalier, n° 14**

Auteur(s) **[VAN STAEYEN \(Jef\)](#) ; [TERMOTE \(Tanja\)](#)**

Date de publication 01-09-2001

Edition *Atelier Transfrontalier. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 114p.*

Résumé Ce document analyse le fonctionnement du marché transfrontalier de l'emploi dans la métropole lilloise franco-belge et identifie, grâce à des entretiens avec des témoins privilégiés, les principaux leviers et obstacles à son fonctionnement. Le rapport traite successivement: - des status de l'emploi transfrontalier, - du profil de l'emploi transfrontalier (nombre, âge, sexe, qualifications, etc.) - du rôle des intermédiaires publics ou privés, - des motivations des travailleurs et des entreprises, - des obstacles que rencontre le développement de l'emploi transfrontalier. En conclusion de cette étude, l'Atelier transfrontalier formule des préconisations pour décroiser les marchés de l'emploi. (Source : document)Ann. ; bibliogr.

Mot(s)-clé(s) [VILLE](#) ; [INTERCOMMUNALITE](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [EMPLOI](#) ; [STATISTIQUE](#) ; [ORGANISATION DU TRAVAIL](#) ; [COOPERATION](#) ; [AGGLOMERATION URBAINE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [FRANCE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#) ; [WALLONIE](#) ; [FLANDRE](#)

Cote **14.1-163 [DRNPDC]**

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Parcs (Les) de logements et leur occupation dans l'Aire Urbaine de Lille et sa zone d'influence - Un outil d'analyse du fonctionnement des parcs de logements et de la mixité sociale.**

Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE](#)
[METROPOLE. LILLE](#)

Date de publication 01/10/2008

Organisme(s) financeur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Source bibliographique *Lille : Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2008.- 220 p., graph., fig., tabl., cartes.*

Résumé	<p>Cette étude se donne pour objectif de construire un outil d'analyse du fonctionnement des principaux parcs de logements et de leur occupation, à un niveau territorial fin, là où se tiennent les enjeux de mixité sociale, qui puisse être actualisé régulièrement pour assurer le suivi du PLH.</p> <p>Elle comprend deux grandes parties bien distinctes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la première propose une approche "classique" de lecture du territoire à partir de variables du fichier Filocom relatives à la population, aux ménages, à leurs revenus ainsi qu'aux parcs de logements, traitées au niveau des territoires PLH de LMCU, de l'Arrondissement et de la zone d'influence de la Métropole. Il s'agit de prendre connaissance des grandes caractéristiques du territoire métropolitain avant d'en faire l'analyse à partir des quartiers ; - la seconde, qui constitue le coeur de l'étude, la partie la plus novatrice, propose une lecture du territoire et de son évolution au niveau des quartiers. Ce changement d'échelle a nécessité le développement d'une méthode d'analyse spécifique s'appuyant sur un traitement des données par analyse factorielle.
Thème(s)	HABITAT
Mot(s)-clé(s)	STATISTIQUE ; ANALYSE DES DONNEES ; MARCHE DU LOGEMENT ; PARC DE LOGEMENTS ; CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE ; EVOLUTION ; MIXITE SOCIALE ; PLH ; ZONE D'INFLUENCE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-730
Titre	Lille Métropole la surprenante
Organisme(s) auteur(s)	Ecole supérieure de journalisme de Lille
Date de publication	1999-03-11
Source bibliographique	<i>Lille : Ecole Supérieure de Journalisme, 1999.- 149 p., phot.coul.</i>
Résumé	Cet ouvrage richement illustré dresse dans un récit vivant un panorama complet de l'agglomération lilloise, de son vécu et des moyens qu'elle s'est donnés pour relever les défis de l'avenir.
Thème(s)	TOURISME
Mot(s)-clé(s)	site touristique ; image de la ville ; paysage
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-763
Titre	Visions - Ces territoires qui ont osé changer d'image !
Organisme(s)	AGENCE D'URBANISME ET DE DEVELOPPEMENT DE LA REGION

auteur(s) [FLANDRE-DUNKERQUE](#)

Date de publication 01/10/2008

Organisme(s) financeur(s) [AGUR](#)

Source bibliographique *Dunkerque : AGUR, 2008.- 56 p., phot. coul., fig., tabl.*

Résumé L'AGUR de Dunkerque a souhaité aller à la découverte des territoires qui ont fait preuve d'originalité, de courage, d'intelligence pour changer d'image. Le présent document se penche donc sur les diverses expériences de plusieurs villes : Lille, Athènes, Carhaix, Moncoutant, Poitiers, Le Havre, Nantes, Saint-Nazaire, Bordeaux et Liverpool... Les exemples ainsi détaillés mettent l'accent sur l'importance du partenariat ainsi que de l'identité et du patrimoine propres à chaque territoire.

Thème(s) [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [DEVELOPPEMENT LOCAL](#) ; [ATTRACTION](#) ; [PARTENARIAT](#) ; [COOPERATION](#) ; [PATRIMOINE CULTUREL](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [MARKETING](#) ; [ATTRACTIVITE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [DUNKERQUE-ARDT](#) ; [LILLE](#) ; [CARHAIX-PLOUGUER](#) ; [POITIERS](#) ; [LE-HAVRE](#) ; [NANTES](#) ; [BORDEAUX](#) ; [MOSELLE](#) ; [FRANCE](#) ; [ATHENES](#) ; [MONCOUTANT](#) ; [SAINT-NAZAIRE](#) ; [LIVERPOOL](#)

Cote 23-DK-495

Titre **Restructuration et réhabilitation de la résidence des élèves de l'ENSAM à Lille. Diagnostic des existants (état existant et état futur) - Indice A.**

Auteur(s) [BOYELDIEU \(Edmond\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [PROJETUD](#)

Date de publication 01/01/1999

Organisme(s) financeur(s) [ECOLE NATIONALE SUPERIEURE D'ARTS ET METIERS](#)

Source bibliographique *Lille : Ecole Nationale Supérieure d'Arts et Métiers, 1999.- Pag. mult., phot. coul., fig., ann.*

Résumé Ce document donne un diagnostic de la résidence des élèves de l'ENSAM à Lille pour son futur aménagement. Il passe ainsi en revue les fondations, les façades et murs, les planchers, la charpente, les combles, la protection contre le feu, et termine par une réflexion sur l'utilisation ou la suppression des surplanchers bois existants. Enfin, sont annexés le reportage photo et les coupes sur planchers.

Thème(s) [ARCHITECTURE](#)

Mot(s)-clé(s) [REHABILITATION DE BATIMENT](#) ; [BATIMENT SCOLAIRE](#) ; [DIAGNOSTIC D'UNE CONSTRUCTION](#) ; [FONDACTIONS](#) ; [MUR](#) ; [PLANCHER](#) ; [CHARPENTE](#) ; [PROTECTION-INCENDIE](#) ; [STRUCTURE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [Résidence-de-l'ENSAM](#)

Cote 43-1069(1/2)

Titre Schéma directeur régional des terrains de dépôt : ensemble, mobilisons-nous pour une gestion durable des canaux de notre région

Organisme(s) auteur(s) [DIRECTION REGIONALE DE LA NAVIGATION DU NORD-PAS-DE-CALAIS. LILLE](#)

Date de publication 01/10/2008

Source bibliographique Lille : Direction régionale de la navigation Nord-Pas-de-Calais, 2008.- 72 p., cartes coul., graph., phot. coul., tabl. + 2 cartes h.t.

Résumé Au sommaire :
- une démarche responsable et prospective pour la gestion des sédiments ;
- les volumes à extraire pour entretenir et moderniser le réseau ;
- les terrains de dépôts : une solution certifiée iso 14001 ;
- l'approche par territoires ;
- la gestion durable des sédiments, une responsabilité partagée.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#) ; [RESSOURCES-NUISANCES](#)

Mot(s)-clé(s) [SCHEMA DIRECTEUR](#) ; [DEPOT](#) ; [CANAL](#) ; [NORME TECHNIQUE](#) ; [DEMARCHE QUALITE](#) ; [CURAGE](#) ; [ASPECT REGLEMENTE](#) ; [AMELIORATION](#) ; [VALORISATION](#) ; [SEDIMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [CAMBRAI](#) ; [DOUAI](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [CALAIS](#) ; [LILLE](#) ; [MAUBEUGE](#) ; [ST-OMER](#) ; [VALENCIENNES](#)

Cote 19-1477

Titre Lille Architecture - Plan-guide de l'architecture contemporaine / Map of the Contemporary Architecture.

Organisme(s) auteur(s) [MUSEE DE L'ARCHITECTURE ET DE LA VILLE. LILLE](#)

Date de publication 01/06/2008

Source bibliographique Lille : MAV, 2008.- non pag., cartes, phot. coul.

Résumé Ce guide inventorie les architectures contemporaines de la ville de Lille comme autant de signes, faits urbains et productions de notre société actuelle. Il permet d'établir des itinéraires de promenades urbaines à la découverte d'architectures singulières et significatives, que ce soit à pied, en vélo, en transport en commun ou motorisé. Des

architectes de renommée internationale et nationale signent à Lille quelques oeuvres manifestes et de nombreux architectes régionaux signent d'autres oeuvres remarquables. La maîtrise d'ouvrage, tant publique que privée, montre son engouement pour une architecture résolument contemporaine et les aménageurs publics, para-publics ou collectivités démontrent tous leur intérêt quant à la qualification des sites.

Thème(s) [ARCHITECTURE](#)
Mot(s)-clé(s) [ARCHITECTURE](#) ; [PLAN](#) ; [GUIDE](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [SITE URBAIN](#) ; [TOURISME](#) ; [ARCHITECTURE CONTEMPORAINE](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)
Cote 21-726

Titre **Schéma directeur de développement et d'urbanisme de la métropole lilloise 2001**
Organisme(s) auteur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE](#)
Date de publication 01/11/2001
Organisme(s) financeur(s) [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE](#)
Source bibliographique *Lille: Agence de Développement et d'Urbanisme de la Métropole Lilloise, 2001.- 244 p., cartes., fig., tabl.*
Résumé Comme le montre ce projet , l'émergence d'une métropole entraîne enjeux et stratégies, d'ou la nécessité de bien positionner l'arrondissement de Lille à la bonne échelle. Mieux vivre la ville dans sa dimension sociale et économique. protéger et valoriser l'environnement, améliorer l'accessibilité et développer l'interactivité des modes de transport et de communication.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#)
Domaine(s) [OUVRAGE D'ART](#)
Mot(s)-clé(s) [INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [METROPOLE](#) ; [SDAU](#) ; [EQUIPEMENT COLLECTIF](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)
Cote URB C 4531

Titre **Faire ville avec les lotissements.**
Auteur(s) secondaire(s) [MASBOUNGI \(Ariella\) : dir](#)
Date de 01/05/2008

publication	
Source bibliographique	<i>Paris : Editions Le Moniteur, 2008.- 159 p., fig., phot. coul., bibliogr.</i>
Résumé	<p>Les lotissements - particulièrement en France - se distinguent généralement par une grande pauvreté conceptuelle et environnementale ainsi que par une faible insertion urbanistique et paysagère.</p> <p>Ce livre donne des clefs permettant à l'habitat individuel de recomposer des fragments de la ville existante. Il propose des stratégies d'agglomérations pour guider, dans les périphéries urbaines, l'implantation et l'organisation qualitative des lotissements, afin de "faire ville durable" à part entière.</p>
Thème(s)	HABITAT ; AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	LOTISSEMENT ; MAISON INDIVIDUELLE ; MAISON DE VILLE ; LOGEMENT INDIVIDUEL GROUPE ; MORPHOLOGIE URBAINE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; MORPHOLOGIE ARCHITECTURALE
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; LILLE ; TOURCOING ; BORDEAUX ; RENNES ; CHARENTE-MARITIME ; HERAULT ; MARNE-LA-VALLEE ; LIMOGES ; LOUVAIN-LA-NEUVE
Cote	URB B 1639
Titre	Urbanisme & Environnement - 20 cas pratiques.
Organisme(s) auteur(s)	FEDERATION NATIONALE DES AGENCES D'URBANISME
Date de publication	01/02/2008
Source bibliographique	<i>Paris : Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme, 2008.- 101 p., phot. coul., fig.</i>
Résumé	<p>L'aménagement durable des villes et des territoires est au coeur des préoccupations des collectivités et de l'Etat. Les travaux du Grenelle de l'environnement ont montré que tous les acteurs de la société française attendent une nouvelle conception des villes et aménagements urbains, plus respectueuse de l'environnement, du paysage et du cadre de vie.</p> <p>En France, de nombreux projets, que ce soit dans la conception des documents d'urbanisme ou des opérations d'aménagement, montrent que les pratiques évoluent et que les décideurs sont de plus en plus soucieux de proposer un urbanisme respectueux de l'environnement. Le présent ouvrage rassemble un éventail d'expériences en cours autour des thèmes de la ville compacte, de la ville économe, de la ville sécurisée, de la ville nature, ainsi que des exemples de documents de sensibilisation sur ces thèmes.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT DE L'ESPACE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; URBANISME REGLEMENTAIRE ; URBANISME

	OPERATIONNEL ; URBANISATION NOUVELLE ; ENVIRONNEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; SCHEMA DE COHERENCE TERRITORIAL ; ETAT ; ECO-QUARTIER
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; STRASBOURG ; MONTLOUIS-SUR-LOIRE ; BETHENY ; RUNGIS ; BETHUNE ; RENNES ; LILLE ; PARIS
Cote	17-477
Auteur	DUFOUR, Nathalie
Organisme auteur	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie
Titre	Bondues (rue du Fort debout) – Construction d'une station de refoulement et de canalisations. Mission G11 : Etude géotechnique préalable. Septembre 2014.
Date de publication	Lille : CEREMA, 2014
Résumé	LMCU souhaite créer un réseau Eaux Usées dans la rue du Fort Debout à Bondues. Dans le cadre de ces travaux, LMCU a confié au CEREMA, DTer Nord-Picardie, RDT/MRG, la réalisation d'une mission géotechnique de niveau G11 concernant la construction d'un poste de refoulement et de canalisations. Ce rapport est organisé en quatre parties. La première décrit la situation de l'ouvrage étudié, la seconde présente le contexte géotechnique, la troisième préconise les principes à retenir pour la construction des canalisations et du poste de refoulement. Enfin, la dernière partie détaille les reconnaissances géotechniques à réaliser lors de la phase suivante des études et les principales incertitudes à lever.
Référence	C59OUV00220272 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote	2014-65
Auteur	DUFOUR (Nathalie)
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Protocole de vidange des ouvrages de la STEP d'Armentières – Ploegsteert
Date de publication	Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012
Résumé	A la demande de LMCU, le CETE Nord-Picardie/département RDT, a réalisé un protocole de

vidange des décanteurs, bassin biologique et clarificateurs de la station d'épuration d'Armentières
– Ploegsteert.

Après synthèse des notes et plans existants, différents protocoles ont été mis au point, en fonction du type d'ouvrage hydraulique et de la cote de la nappe. Afin de contrôler son niveau d'eau pendant toute la durée de la phase de maintenance, deux piézomètres devront être implantés à proximité directe des ouvrages à vidanger. Des essais de perméabilité permettront de dimensionner un dispositif de rabattement pour assurer la vidange des ouvrages hydrauliques même en cas de nappe haute (niveau piézométrique supérieur à la cote des radiers des bassins).

En l'état actuel, c'est-à-dire sans dispositif de rabattement de nappe, les clarificateurs, dépourvus de système de drainage, pourront être vidangés pour un niveau d'eau inférieur à 9,85 m NGF. Les décanteurs et bassins biologiques, dépourvus également de système de drainage, pourront être vidangés pour un niveau d'eau inférieur à 9,50 m NGF.

Référence C59OUV00204849 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2012-70

Auteur ELMEJAHED (M'Hammed)
Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Armentières – Chemin du Pont Bayart – Mission G5**

Date de publication Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012

Résumé A la demande de LMCU, le CETE Nord-Picardie, Département RDT, Groupe MRG, Unité Mécanique des sols et fondations a réalisé une mission géotechnique de niveau G5 au sens de la norme NF P 94-500 concernant le pont Bayart à Armentières. La société Fondasol a réalisé les campagnes de reconnaissance ainsi que les prestations de laboratoire définies par le CETE Nord-Picardie. Il apparaît que le coefficient de sécurité à la construction, vis-à-vis de la stabilité à la rupture circulaire, était insuffisant. Cela ne remet néanmoins pas en cause à priori la stabilité à l'heure actuelle. Des tassements de fluage sont encore susceptibles de se produire. Afin de confirmer ce point, un relevé topographique sur une fréquence de 4 relevés annuels serait à

- envisager.
- Référence** C59OUV00205285 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2012-78
- Auteur** DUFOUR, Nathalie
Organisme auteur Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie
- Titre** **A1 – Construction de l'échangeur de Templemars. Mission G2 AVP : Etude géotechnique d'avant-projet.**
- Date de publication** Lille : Cerema DTer Nord-Picardie, 2014
- Résumé** A la demande du SIR Ouest de la DIR Nord, le CEREMA Dter NP/RDT a réalisé un prédimensionnement des fondations de l'ouvrage d'art de l'échangeur de Templemars qui enjambrera l'autoroute A1. Dans un premier temps, le modèle géotechnique du site a été précisé en tenant compte des sondages réalisés en avril 2014. Dans un second temps, des fondations superficielles ont été dimensionnées. Des préconisations concernant les terrassements ont également été indiquées.
- Référence** C59OUV00219136 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2014-55
- Auteur** HABERT, Julien
Organisme Auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
- Titre** **A1 – travaux sans tranchée sur les communes de Vendeville, Templemars et Seclin Mission G12 : avant-projet géotechnique**
- Date de publication** Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2013
- Référence** C59OUV00209348 ; monographie ; rapport ; papier
Cote 2013-38
- Auteur** DUFOUR (Nathalie)
Organisme Auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
- Titre** **Protocole de vidange des ouvrages de la STEP de Villeneuve**

	d'Ascq
Date de publication	Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012
Résumé	<p>Dans le cadre de l'inspection décennale du génie civil des ouvrages hydrauliques de la station d'épuration de Villeneuve d'Ascq, LMCU envisage la vidange totale des bassins comme les bassins biologiques et les clarificateurs de cette station. Dans ce contexte, LMCU a confié au CETE Nord-Picardie, département RDT, groupe MRG, unité mécanique des sols et fondations, la définition des protocoles de vidange de ces différents ouvrages. Après une brève introduction mettant en évidence la localisation, le contexte géologique ainsi que l'historique de construction de la STEP, les caractéristiques géométriques des ouvrages à vidanger seront détaillées précisément.</p> <p>Par la suite, une synthèse des documents géotechniques mis à la disposition du CETE permettra de caractériser les sols situés sous les ouvrages et les niveaux de la nappe phréatique. La vérification des systèmes de drainage existants seront l'objet d'une troisième partie.</p> <p>Enfin, une dernière partie définira le protocole de vidange pour chaque bassin complété au besoin par des dispositifs de surveillance de remontée de la nappe. Une conclusion figurera à la fin de ce rapport.</p>
Référence	C59OUV00204925 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote	2012-73
Auteur	DUFOUR (Nathalie)
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Protocole de vidange des ouvrages de la STEP de Houplin-Ancoisne
Date de publication	Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012
Résumé	<p>A la demande de LMCU, le CETE Nord-Picardie/département RDT a réalisé un protocole de vidange des décanteurs, bassins biologiques et clarificateurs de la STEP de Houplin-Ancoisne.</p> <p>Après synthèse des notes et plans existants, différents protocoles ont été mis au point, en fonction du type d'ouvrage hydraulique et de la cote de la nappe. Afin de contrôler son niveau pendant toute la durée de la phase de maintenance, deux piézomètres</p>

devront être implantés.
Les clarificateurs et décanteurs de 1974, dépourvus de système de drainage, pourront être vidangés pour un niveau d'eau inférieur à 16,50 m NGF. Le clarificateur de 2004 pourra être vidangé pour un niveau d'eau inférieur à 17,60 m NGF. Les bassins biologiques, dépourvus également de système de drainage, pourront être vidangés pour un niveau d'eau inférieur à 16,65 m NGF sous réserve d'un déplacement minimal de la structure des bassins pendant l'opération de vidange.

Référence C59OUV00204923 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2012-72

Auteur LEFEBVRE (Cédric)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Wattignies (59) – Voie nouvelle**

Date de publication Haubourdin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012

Référence C59OUV00200896 ; monographie ; rapport ; papier
Cote 2012-40

Auteur HABERT, Julien

Organisme auteur Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie

Titre **LMCU – Bassin d'Herlies. Mission G11 : étude géotechnique préliminaire.**

Date de publication LILLE : CEREMA, 2014

Résumé La présente étude correspond à une mission G11 au titre de la norme NF P 94-500 de décembre 2006, faite à la demande de LMCU / UTLM par la DTer Nord-Picardie (Département Risques et Développement des Territoires), et correspondant à une étude préliminaire (détermination du contexte géologique et hydrogéologique) pour la réalisation d'un bassin de stockage sur la commune d'Herlies (59).

Référence C59OUV00216646 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2014-19

Auteur	DUFOUR, Nathalie
Organisme auteur	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie
Titre	Lammersart – Place Louise de Bettignies – Construction de canalisations. Mission G11 : étude géotechnique préalable.
Date de publication	Lille : CEREMA, 2014
Résumé	Dans le cadre de travaux d'extension de réseaux d'assainissement, LMCU a confié à CEREMA Dter NP/RDT/MRG la réalisation d'une mission géotechnique de niveau G11 concernant la construction de canalisations sur la commune de Lammersart au niveau des rues Abbé Lestienne, Léon Trulin et de la Place Louise de Bettignies. Ce rapport est organisé en quatre parties. La première décrit la situation de l'ouvrage édité, la seconde présente le contexte géotechnique, la troisième préconise les principes à retenir pour la construction des canalisations. Enfin, la dernière partie détaille les reconnaissances géotechniques à réaliser lors de la phase suivante des études et les principales incertitudes à lever.
Référence	C59OUV00217578 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote	2014-45
Auteur	DUFOUR, Nathalie
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Construction d'un bassin de stockage. Rue de la Haute Loge – Marcq-en-Baroeul. Mission G11.
Date de publication	LILLE : CETE 59, 2013
Résumé	A la demande de LMCU, le CETE Nord-Picardie/RDT/MRG a réalisé une étude géotechnique de type G11 concernant la construction d'un bassin de stockage à Marcq-en-Baroeul (59). Après avoir détaillé les principales caractéristiques de l'ouvrage et repris le contexte géologique prévisible à partir des données bibliographiques disponibles, les principales difficultés d'ordre géotechniques relative à la construction du bassin. Ce point a été abordé en envisageant aussi bien les contraintes en phase définitive qu'en phase provisoire. Par la suite, un programme de

	reconnaisances a été proposé dans le cadre d'une mission G12.
Référence	C59OUV00217241 ; monographie ; papier
Cote	2013-109 (2)
Auteur	HABERT, Julien
Organisme auteur	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie
Titre	LMCU – travaux d'assainissement Pérenchies – Chemin de l'Oris Sud. Mission G11 : Etude géotechnique préliminaire
Date de publication	Lille : CEREMA, 2014
Résumé	A la demande de la LMCU/UTML, la DTer Nord-Picardie a réalisé une étude préliminaire concernant les travaux d'assainissement projetés sur la commune de Pérenchies, au niveau du chemin de l'Oris Sud. La présente étude correspond à une mission G11 au titre de la norme NF P 94-500 de décembre 2006.
Référence	C59OUV00214289 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote	2014-5
Auteur	DUFOUR, Nathalie
Organisme auteur	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie
Titre	Pérenchies (rue des Flandres) – Construction d'un poste de refoulement. Mission G11 : Etude géotechnique préalable
Date de publication	Lille : CEREMA, 2014
Référence	C59OUV00214285 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote	2014-4
Auteur	HABERT, Julien
Organisme auteur	Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie
Titre	LMCU – Travaux sans tranchée RD652 "Aérodrome de Wambrechies". Mission G11 : Étude géotechnique préliminaire
Date de publication	Lille : CEREMA, 2014
Résumé	A la demande de LMCU/UTML, la DTER Nord-Picardie,

département Risques et Développement des Territoires, a réalisé une préliminaire concernant le doublement du réseau sous la Rocade nord-ouest (RD652) sur les communes de Marquette-lez-Lille (59) à proximité de l'aérodrome de Wambrechies. La présente étude correspond à une mission G11 au titre de la norme NF P 94-500 de décembre 2006

Référence C59OUV00214230 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2014-2

Auteur DUFOUR (Nathalie)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Extension du réseau de dépollution – Hameau de la Clé des Champs – Wambrechies – Mission G11**

Date de publication Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2013

Référence C59OUV00208597 ; monographie ; rapport ; papier
Cote 2013-32

Auteur DUFOUR (Nathalie)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Protocole de vidange des ouvrages de la STEP d'Armentières – Ploegsteert**

Date de publication Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012

Résumé A la demande de LMCU, le CETE Nord-Picardie/département RDT, a réalisé un protocole de vidange des décanteurs, bassin biologique et clarificateurs de la station d'épuration d'Armentières – Ploegsteert. Après synthèse des notes et plans existants, différents protocoles ont été mis au point, en fonction du type d'ouvrage hydraulique et de la côte de la nappe. Afin de contrôler son niveau d'eau pendant toute la durée de la phase de maintenance, deux piézomètres devront être implantés à proximité directe des ouvrages à vidanger. Des essais de perméabilité permettront de dimensionner un dispositif de rabattement pour assurer la vidange des ouvrages hydrauliques même en cas de nappe haute (niveau piézométrique supérieur à la côte des radiers des bassins). En l'état actuel, c'est-à-dire sans dispositif de rabattement de nappe, les clarificateurs, dépourvus

de système de drainage, pourront être vidangés pour un niveau d'eau inférieur à 9,85 m NGF. Les décanteurs et bassins biologiques, dépourvus également de système de drainage, pourront être vidangés pour un niveau d'eau inférieur à 9,50 m NGF.

Référence C59OUV00204849 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2012-70

Auteur DUFOUR (Nathalie)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Protocole de vidange des ouvrages de la STEP de Neuville en Ferrain**

Date de publication Saint-Quentin : CETE Nord-Picardie, RDT, 2012

Résumé A la demande de LMCU, le CETE Nord-Picardie/département RDT, a réalisé un protocole de vidange des bassins biologiques et clarificateurs de la station d'épuration de Neuville-en-Ferrain. Après synthèse des notes et plans existants, différents protocoles ont été mis au point, en fonction du type d'ouvrage hydraulique. Quel que soit le niveau de la nappe phréatique, les bassins biologiques et les clarificateurs devront être vidangés en plaçant 4 pompes de capacité 20m³/h dans les puisards prévus à cet effet autour de chaque bassin. Les pompes permettront le rabattement de la nappe jusqu'au niveau de la surface du radier sans que le tapis drainant soit en surpression. Elles devront rester en fonctionnement pendant toute la durée de la vidange.

Référence C59OUV00204842 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2012-69

Auteur HUBERT, Gaspard

Organisme auteur Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (France). Direction territoriale Nord-Picardie

Titre **OPUR – Opération de recherche Région Nord-Pas-de-Calais. Année 2014.**

Date de publication LILLE : CEREMA, 2014

Résumé Dans le cadre du projet de recherche OPUR, des prélèvements de périphyton ont été réalisés en amont et en aval de la station d'épuration au Sud Est du lac du

Héron. Ces prélèvements ont été complétés par d'autres en aval de l'écluse au Nord-Est du lac du Héron. L'objectif principal était d'observer l'impact éventuel des rejets de la station d'épuration et des rejets du lac sur les premiers compartiments de l'écosystème de la Marque. Les notes IBD et IPS ont été calculées et une étude des espèces en présence a été réalisée.

Référence C59OUV00217090 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2014-37

Organisme auteur NORD-PAS-DE-CALAIS. DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT ; CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE

Titre **Produire du logement PLA à coût minoré : restitution de l'appel a propositions.-**

Date de publication Lille : DRENPC, janv. 1997.- 30 P., plans, tabl. 1997

Résumé La direction régionale de l'équipement et les directions départementales du nord et du Pas-de-Calais, en liaison avec l'association régionale HLM et les organisations des professions de la construction, ont lancé en 1996 un appel a propositions régional sur le thème de la réduction du coût du logement. Il visait à inciter les maîtres d'ouvrage à réfléchir dans le respect de la qualité de l'habitat sur les méthodes et moyens à mettre en oeuvre pour réduire significativement le coût supporté par le locataire, coût reprenant le loyer mais aussi l'ensemble des charges. Parmi la douzaine de propositions initiales, un jury a sélectionné trois projets qui ne sont en aucun cas des solutions types mais des exemples de réponses spécifiques à un contexte précis. Les résultats de ces démarches font l'objet de cette plaquette.

Référence ALNOUV00189982 ; monographie ; plaquette ; rapport
Cote CDU 57736

Auteurs KOWALEWSKI, Katia ; DUPONT, Jean-Pierre

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE

Titre **Logement (le) des immigrés de la deuxième génération à Roubaix.-**

Date de publication Lille, CETE nord-Picardie, 1987.- 95 P., tabl., ann. 1987

Résumé L'accès au logement des jeunes français d'origine étrangère, principalement maghrébine, que l'on désigne généralement par immigrés de la 2ème génération. La problématique visait à cerner la spécificité des difficultés rencontrées par ces jeunes dans leurs démarches pour accéder au logement en général et au logement social en particulier. Vu le taux exceptionnellement important (52%) d'étrangers propriétaires de maisons individuelles à Roubaix, l'étude a été élargie aux projets d'accession dont les jeunes pouvaient être porteurs. Après un rappel des conditions de vie des parents et le détour oblige par le problème fondamental de l'emploi, les aspirations des jeunes en matière de logements ont été précisées. La conclusion s'efforce de dégager la spécificité des conditions de vie de la 2ème génération par rapport au vécu des jeunes français et propose quelques axes de réflexions pour l'action.

Référence ALNOUV00189924 ; monographie ; rapport

Cote CDU 42598

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **RE-HABITER NOS LOGEMENTS SOCIAUX. UN ENJEUX...UNE DEMARCHE...UNE METHODE**

Date de publication LILLE : DRE, 1990

Résumé Dans le cadre de la réhabilitation du parc social HLM du Nord-Pas-de-Calais, cette plaquette fait une synthèse en référence aux préoccupations des maîtres d'ouvrage; sept thèmes y sont décrits, par fiches séparées :

- 1- connaître le marché local;
- 2- faire le diagnostic général;
- 3- formaliser un programme;
- 4- concevoir le projet
- 5- désigner les entreprises;
- 6- organiser le chantier;
- 7- organiser les relations avec les locataires avant, pendant et après la réhabilitation.

Référence C59OUV00008183 ; monographie ; plaquette ; usuel

Cote 19-766-1

Auteurs DEMONT (Jose) ; GAIDOT (Francis)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre	Région Nord-Pas-de-Calais. Analyse des coûts de construction du logement PLA (logements collectifs) : partie fixe et partie proportionnelle à la taille du logement.
Date de publication	CETE NORD-PICARDIE, 2001
Résumé	Des études dont l'objectif est une diminution du coût du logement pour les locataires (loyers + charges), ont montré que la diminution de la surface habitable des logements est une solution fréquemment utilisée par les maîtres d'ouvrage. Les économies attendues de cette diminution de surface sont souvent surestimées. L'objectif de cette étude est d'identifier la proportion réelle des deux parties, fixes et proportionnelles à la taille des logements pour une meilleure appréhension des économies. Ce document concerne les logements collectifs chauffés individuellement au gaz naturel. Il porte sur un échantillon de 9 opérations de construction de logements collectifs PLA dans le Nord (Hazebrouck, dunkerque, Grande-Synthe, Loos, Tourcoing et Estaires), et dans le Pas-de-Calais (Calonne-Ricouart et Grenay).
Référence	C59OUV00015095 ; monographie ; rapport
Cote	2001-29-1
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	ETUDE DE LA DEMANDE DE LOGEMENT AU PACT DE ROUBAIX (TOME I ET TOME II)
Date de publication	LILLE : CETE Nord-Picardie, 1972
Référence	C59OUV00005371 ; monographie ; rapport ; papier
Cote	21-48
Organisme auteur	CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT MEDITERRANEE ; CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE ; CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE LYON
Titre	Logement (le) étudiant par transformation d'usage du logement social.-
Date de publication	Lille, CETE nord-Picardie, 1992.- photo. 1992
Résumé	Ensemble de 5 fiches sur des transformations de logements sociaux en logements étudiants : la situation initiale, l'origine de l'opération, le montage financier, les logements et services internes, le

quartier et l'environnement, la population étudiante, la gestion, l'évaluation.

Référence ALNOUV00187271 ; monographie ; plaquette

Cote CDU 51336

Organisme auteur Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (France) ; France. Direction générale de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Politiques foncières locales. Prendre en compte le foncier dans le projet de territoire. Fiche N°8.**
Une nouvelle attractivité commerciale à Roubaix, dans le cadre de l'opération "ville renouvelée".-

Date de publication Lyon : Certu, 2004.- 4 p., plans coul., phot. coul. 2004

Résumé La question foncière s'inscrit aujourd'hui dans un contexte économique, social, juridique et institutionnel profondément transformé. Dans le cadre du Grand Projet de Ville, la ville de Roubaix s'est mobilisée pour améliorer son habitat, mais aussi pour rendre son centre ville plus attractif. Elle a en effet missionné, en partenariat avec la communauté urbaine de Lille Métropole, la SEM Ville Renouvelée afin de réimplanter les activités commerciales sur ce secteur

Référence ALNOUV00186909 ; monographie ; document électronique ; plaquette ; papier

Cote CDU 57938(8)

Auteurs MILLEQUANT (François) ; MASSON (Pierre) ; DELIGNY (Hubert)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **VILLE DE RONCQ : PLAN DE DEVELOPPEMENT URBAIN : NOTE DE TRAVAIL No 3 : DIAGNOSTIC. LA FREQUENTATION DES POLES COMMERCIAUX DE LA VILLE DE RONCQ LILLE : CETE Nord-Picardie, 1988**

Résumé Deux hypothèses sont envisagées pour la restructuration du centre ville de Roncq : création d'une place et restructuration de la rue Henri Barbusse. Pour chaque hypothèse on évalue les contraintes, les implications sur les démolitions nécessaires et les impacts sur le plan de l'environnement bâti, du fonctionnement urbain, de la création possible de surfaces commerciales et de la création de logements.

Référence C59OUV00009296 ; monographie ; rapport

Auteurs MILLEQUANT (François) ; MASSON (Pierre) ; DELIGNY (Hubert)
Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre **VILLE DE RONCQ : PLAN DE DEVELOPPEMENT URBAIN : NOTE DE TRAVAIL No 2 : DIAGNOSTIC. FORCES ET FAIBLESSES DE L'ARMATURE COMMERCIALE LILLE : CETE Nord-Picardie, 1988**
Résumé Deux hypothèses sont envisagées pour la restructuration du centre ville de Roncq : création d'une place et restructuration de la rue Henri Barbusse. Pour chaque hypothèse on évalue les contraintes, les implications sur les démolitions nécessaires et les impacts sur le plan de l'environnement bâti, du fonctionnement urbain, de la création possible de surfaces commerciales et de la création de logements.
Référence C59OUV00009295 ; monographie ; rapport

Auteur CAMU, Georges
Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE
Titre **Pour une architecture de la réhabilitation. Recherche psychosociologique exploratoire. Le cas de la tour "J.F. Kennedy" – IGH de 28 niveaux à Loos "les Oliveaux" – 59120.–**
Date de publication Lille : CETE Nord-Picardie, 1992.– 50 p., photo. 1992
Résumé Cette recherche psychosociologique exploratoire, de type qualitatif, réalisée auprès d'un panel d'habitants comprenant majoritairement des résidents de l'immeuble, mais aussi quelques uns d'autres bâtiments, ambitionne de recueillir et d'apporter au débat en cours des éléments permettant de cerner le couple "perceptions actuelles/attentes des résidents" vis-à-vis de la réhabilitation de cette construction de 28 niveaux.
Référence ALNOUV00189814 ; monographie ; rapport
Cote CDU 42402

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE
Titre **Politique état-région de reconquête des friches industrielles. Rapport du groupe de travail démolitions-terrassements.–**
Date de Lille : CETE, 1984.– pag. div., fig. 1984

publication

- Résumé** Synthèse des documents élaborés à la suite des différents groupes de travail des 27 sept. 83, 27 oct. 83, 7–9 déc. 83 en Hollande et Allemagne, 16 déc. 83. Complétée par un cahier de recommandations permettant d'aider les maîtres d'ouvrage des travaux en cours ou à venir à définir et mener ceux-ci. 4 groupes avaient attiré l'attention sur les difficultés de la phase démolition–terrassement.
- Référence** ALNOUV00035991 ; monographie ; rapport
- Cote** CDU 22620 ; DCN 1984–74

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD–PICARDIE

Titre **Résorption des bâtiments industriels vétustes de Roubaix.–**

Date de publication Lille, CETE, SD.– 16 P., photo. + 4 cartes DEPL. H.T. 1975

Résumé Cette étude procédera au recensement de tous les établissements vétustes, et délimitera les secteurs opérationnels.

Référence ALNOUV00026189 ; monographie ; rapport ; papier

Cote CDUP 75/85 ; CDU 3691

Auteur SCHNEIDER, Marc

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD–PICARDIE

Titre **Evaluation du processus de coopération transfrontalière en matière d'aménagement de la vallée de la lys.–**

Date de publication Lille : CETE nord–Picardie, sept. 1995.– 90 P., ann., bibliogr., cartes coul. 1995

Résumé Le territoire de la vallée de la lys est marqué par deux échelles d'intervention dans le domaine transfrontalier : l'échelle métropolitaine lilloise, et l'échelle locale. L'existence de ces deux échelles d'intervention induit un système complexe d'enjeux que nous déterminerons et mettrons en relation avec la nature des projets et avec la structuration des relations Trans–frontalières. Cette étude replace également le jeu des acteurs par rapport aux cadres administratifs et techniques nationaux et internationaux afin d'obtenir un "cliché" des problématiques Trans–frontalières telles

qu'elles se présentent sur le territoire de la vallée de la lys mitoyenne.

Référence ALNOUV00184428 ; monographie ; thèse ; rapport

Cote CDU 37146

Organisme auteur Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (France) ; France. Direction générale de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Politiques foncières locales : prendre en compte le foncier dans le projet de territoire. Fiche n° 8 : Une nouvelle attractivité commerciale à Roubaix, dans le cadre de l'opération "Ville renouvelée"**

Date de publication LYON : CERTU, 2004

Résumé La question foncière s'inscrit aujourd'hui dans un contexte économique, social, juridique et institutionnel profondément transformé. Dans le cadre du Grand Projet de ville, la ville de Roubaix s'est mobilisée pour améliorer son habitat, mais aussi pour rendre son centre ville plus attractif. Elle a en effet missionné, en partenariat avec la communauté urbaine de Lille Métropole, la SEM Ville Renouvelée afin de réimplanter les activités commerciales sur ce secteur.

Référence CEROUV00009515 ; monographie ; plaquette

Cote CE01 8605-8-1 ; CE01 8605-8-2 ; 25-1397-1 ; 25-1397-2

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement de l'Ouest ; Centre d'études techniques de l'équipement de Lyon ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie ; Centre d'études techniques de l'équipement du Sud-Ouest

Titre **Etude sur la gestion de l'eau dans les projets présentés à l'appel à projets Ecoquartiers 2009.-**

Date de publication Paris-la-Défense, MEDDTL, 2011.- 178p., phot., cartes, ill., bibliogr. 2011

Résumé Au sommaire de cette étude : 1) Les principaux enjeux de la gestion globale de l'eau (les enjeux internationaux ; les enjeux de l'eau en France ; les défis à relever) 2) La réglementation européenne et française 3) L'eau et les écoquartiers 4) Les fiches opérations (Ecoquartiers : ZAC de Bonne - Grenoble (38) ; Reconversion de l'ancien camp militaire - Sathonay-Camp (69) ; L'écoquartier de la Clémentière - Granville (50) ; Les rives de la Haute Deule - Lille et Lomme

(59) ; Ecoquartier de la Prairie au Duc – Nantes (44) ; Zac Bottière–Chénaie – Nantes (44) ; Zac de l'Union – Roubaix, Tourcoing, Wattrelos (59) ; Zac du Raquet – Douai (59) ; Ecoquartier d'Andromède – Blagnac (31) ; La Berge du Lac – Bordeaux (33) ; Ecoquartier Le Moulin Apparent – Poitiers (86) ; ZAC Seguin–Rives de Seine – Boulogne–Billancourt (92) ; Ecoquartier fluvial – Ile–Saint–Denis (93) ; Secteur Fréquel Fontarabie – Paris (75))5 Synthèse et pistes d'actions.

Référence ALNOUV00085811 ; monographie ; document électronique ; rapport ; papier

Cote CDU 10–AD02 – 70715

Auteur DEMIAUTTE (Jean–Pierre) ;

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord–Picardie

Titre **Fiches Ecoquartier des sites de l'Union et du Raquet**

Résumé Le rapport présente la prise en compte de la gestion de l'eau dans deux projets d'Ecoquartiers : celui du Raquet à Douai et celui de l'Union à Tourcoing.

Référence C59OUV00116541 ; monographie ; rapport

Cote 2011–11

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement de l'Ouest ; Centre d'études techniques de l'équipement de Lyon ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord–Picardie ; Centre d'études techniques de l'équipement du Sud–Ouest

Titre **Etude sur la gestion de l'eau dans les projets présentés à l'appel à projets Ecoquartiers 2009.–**

Date de publication Paris–la–Défense, MEDDTL, 2011.– 178p., phot., cartes, ill., bibliogr. 2011

Résumé Au sommaire de cette étude : 1) Les principaux enjeux de la gestion globale de l'eau (les enjeux internationaux ; les enjeux de l'eau en France ; les défis à relever) 2) La réglementation européenne et française 3) L'eau et les écoquartiers 4) Les fiches opérations (Ecoquartiers : ZAC de Bonne – Grenoble (38) ; Reconversion de l'ancien camp militaire – Sathonay–Camp (69) ; 1 L'écoquartier de la Clémentière – Granville (50) ; Les rives de la Haute Deule – Lille et Lomme (59) ; Ecoquartier de la Prairie au Duc – Nantes (44) ; Zac Bottière–Chénaie – Nantes (44) ; Zac

de l'Union – Roubaix, Tourcoing, Wattrelos (59) ; Zac du Raquet – Douai (59) ; Ecoquartier d'Andromède – Blagnac (31) ; La Berge du Lac – Bordeaux (33) ; Ecoquartier Le Moulin Apparent – Poitiers (86) ; ZAC Seguin–Rives de Seine – Boulogne–Billancourt (92) ; Ecoquartier fluvial – Ile–Saint–Denis (93) ; Secteur Fréquel Fontarabie – Paris (75))5 Synthèse et pistes d'actions.

Référence ALNOUV00085811 ; monographie ; document électronique ; rapport ; papier

Cote CDU 10–AD02 – 70715

Auteurs GILLERON, B. ; PILAREK, Fréddy ; GENOT, H.

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD–PICARDIE

Titre **Cas (le) de Racquinghem (62); développement de l'habitat individuel péri–urbain et évolution commerciale.–**

Date de publication Lille, C.E.T.E., juin 1978.– 26 P. + ann., tabl., cartes, plans. 1978

Référence ALNOUV00030870 ; monographie ; livre ; papier

Cote CDU 9829 ; DCN 25–797

Auteurs CLARYS (...) ; SALAUN (...) ; WIART (...) ; OBLIN (Maurice) ; PILAREK (Freddy)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord–Picardie

Titre **Application de deux procédures d'urbanisation, expropriation et résiliation du bail rural dans trois communes de la périphérie de Lille : Bondues, La–Chapelle–d'Armentières, Radinghem.**

Date de publication CETE NORD–PICARDIE, 1978

Résumé L'expropriation n'est pas le seul moyen de prendre la terre à l'exploitant agricole, la résiliation du bail rural pour urbanisme en est un autre. Ce mémoire a pour objet de rechercher quelle était l'application territoriale de ces deux procédures d'urbanisation et la façon dont elles étaient ressenties par les agriculteurs.

Référence C59OUV00014008 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 1978–1–1

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD–PICARDIE

Titre **Etude de cas de lotissements dans le département du nord.–**

Date de publication Paris, STU, 1979.–21!0X297mm, 69 P. + fiches techniques,fig.,tabl. 1979

- Référence** ALNOUV00187786 ; monographie ; livre ; microfiche ; papier
Cote CDU 18376
- Organisme auteur** Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre **Faut-il laisser le paysage de la ZAC se créer par morceaux successifs par les occupants, ou demander à l'aménageur qu'il livre un cadre vert ? Tel est le problème posé par cette étude.**
Référence C59OUV00003491 ; monographie ; rapport
- Auteur** DESVIGNES, Claudine
Organisme auteur ODIT-France ; CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE L'OUEST ; CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE
Titre **Améliorer la qualité d'usage touristique des espaces publics en ville. Des pistes de réflexion et de sensibilisation pour l'action**
- Date de publication** Paris : ODIT France, 2008.– 92 p., ann., phot., bibliogr. 2008
Résumé En se fondant notamment sur des diagnostics effectués dans sept villes (Annecy, Chambéry, Lille, Lyon, Nantes, Roubaix et Tours), ce guide se propose de donner des repères et des pistes de réflexion et d'action, les objectifs étant de faire prendre en compte la multiplicité des usagers de l'espace public et de le rendre lisible et accessible pour tous, de poser les jalons d'un meilleur dialogue entre les différents intervenants, d'améliorer la qualité d'usage touristique des espaces publics urbains. Une première partie propose des définitions, des éléments de cadrage et des réflexions issues des constats effectués sur le terrain. La deuxième partie présente une démarche pour l'amélioration de la qualité d'usage touristique des espaces publics, suggère, pour chacune des thématiques urbaines en jeu (accessibilité, signalétique, services offerts par la ville, sécurité dans les espaces publics), des pistes de réflexion et d'action.
- Référence** ALNOUV00041455 ; monographie ; livre ; papier ; 978-2-915215-42-7
Cote CDU 61756 ; CDU 10-AU04 - 61756
- Auteurs** HENRIOT, Christian ; DEFORGE, Marie-Véronique ; OBLIN, Maurice
Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre **Statuts et règles d'usage des espaces collectifs.–**
- Date de publication** Lille : CETE Nord-Picardie, sd.– non pag., fotogr., plans 2001
Résumé Ce rapport présente les règles d'utilisation et de gestion des

espaces collectifs: passage piétonnier, espaces verts, espaces intérieurs des immeubles.

Référence ALNOUV00025629 ; monographie ; rapport ; papier
Cote CDU 10692

Auteurs MERCIER (JEAN-PIERRE) ; AMPHOUX (NICOLE) ; SETTIMO (MARIE-CHRISTINE)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement de l'Ouest ; Centre d'études techniques de l'équipement Méditerranée ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Réseau habitat – insécurité CETE, CSTB, DC ; mémoire d'une expérience 1987–1993.**

Date de publication C.E.T.E. DE L'OUEST, 1994

Résumé Avant l'interruption programmée du réseau Habitat Insécurité (créé en 1987 par la Direction de la Construction), ses membres ont voulu mémoriser ici une expérience dans laquelle ils se sont trouvés fortement impliqués et qui leur a permis de rapprocher réflexion collective d'ordre méthodologique et confrontations individuelles avec le terrain. C'est le récit de cette expérience qui est relaté dans ce document sur la prévention de l'insécurité dans l'habitat et dans la ville.

Référence C44001279 ; monographie ; rapport
Cote 6114-1

Auteur CAMU (Georges)

Organisme auteur France. Service technique de l'urbanisme ; CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE

Titre **Vidéo-surveillance des rues.**

Date de publication STU, 1990

Référence LIM001543 ; monographie ; plaquette
Cote 1522-1 ; 1522-2

Auteur SETTIMO (MARIE-CHRISTINE)

Organisme auteur France. Ministère de l'équipement, du logement, des transports et de la mer ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Prévention de l'insécurité dans le quartier Beaulieu à Wattrelos.**

Date de publication C.E.T.E. Nord-Picardie, 1988

Titre Rapport établi par Marie-Christine SETTIMO sur l'insécurité dans le quartier Beaulieu à Wattrelos.

- Référence** CHAOUV00002925 ; monographie ; rapport
Cote DRE1319
- Auteurs** SETTIMO, Marie-Christine ; LAURENT-ATTALIN, Charlotte ;
 CONAN, Michel ; MARGHIERI, Isabelle
- Organisme auteur** CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT
 NORD-PICARDIE ; Centre scientifique et technique du bâtiment
 (France) ; France. Direction de la construction ; France. Ministère
 de l'équipement
- Titre** **Prévention de l'insécurité dans l'habitat. L'affaire de tous.-**
- Date de publication** Lille, CETE nord-Picardie, 1988.- non Pag., photo., tabl. 1988
- Résumé** Au delà des solutions techniques déjà mise en oeuvre, est-il
 possible de favoriser le développement du sentiment de sécurité?
 Les politiques de prévention associant des actions d'aménagement
 de l'espace et de reconstitution du tissu social permettent d'y
 parvenir. Les exemples de St-Herblain, Amiens et Lambersart
 illustrent trois situations et démontrent que des stratégies et des
 démarches adaptées au contexte local permettent d'obtenir des
 résultats significatifs.
- Référence** ALNOUV00188686 ; monographie ; plaquette
Cote CDU 29257
- Auteur** NAEYE (M.) ; OBERT (Léo)
- Organisme auteur** Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
- Titre** **ETUDE DU CENTRE COMMERCIAL "AUCHAN RONCQ"**
- Référence** LILLE : CETE Nord-Picardie, 1971
- Cote** C59OUV00004259 ; monographie ; rapport ; papier
- Organisme auteur** Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
- Titre** **Rendez-vous (Les) du CETE : "Espace public et déplacements
 : mieux intégrer la mobilité réduite". Lundi 10 novembre 2005.**
- Date de publication** CETE NORD-PICARDIE, 2005
- Résumé** Dossier remis aux participants à la journée "Espace public et
 déplacements : mieux intégrer la mobilité réduite" au cours de
 laquelle ont été abordés les points suivants :
 - la loi handicap dans les régions Nord-Pas-de-Calais et Picardie
 - mobilité réduite et conception des ouvrages d'art en milieu
 urbain : évolutions techniques et réglementaires
 - témoignage de la ville de Villeneuve d'Ascq : choix politique,
 compétences techniques et usages
 - qu'est-ce que l'accessibilité ? méthodes et analyses de la
 mobilité
 - les apports de la concertation pour la prise en compte de la

Référence mobilité réduite : l'expérience de Valenciennes
C59OUV00014178 ; monographie ; dossier
Cote 2005-15-1

ETUDES – TRANSPORT

Titre **Cadre de Vie. Les séminaires du plan de déplacements urbains. Séminaire 3. Une ville accessible aux personnes à mobilité réduite. Document de synthèse.**

Auteur(s) [BACHELIER \(Catherine\)](#) ; [FERTE \(Augustin\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 14/06/2007

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 48 p., bibliogr.*

Résumé La loi donne des grands principes, de grandes directions, des objectifs, de la méthode (plans, programmation, concertation) mais, pour une véritable accessibilité intégrative, il faut aller au-delà de la loi. La concertation est le pivot de la réflexion sur l'accessibilité : elle doit être menée avec tous les acteurs, en évitant toute tentation de concertation séparée. Le travail sur l'accessibilité doit irriguer l'ensemble du territoire de la communauté urbaine pour ne pas créer des ghettos. Les solutions d'accessibilité au bâti sont transverses : elles concernent aussi bien les monuments suivis par les architectes des Bâtiments de France que les commerces de la vie quotidienne. Un axe de progrès serait délargir le champ du handicap, aujourd'hui souvent restreint au handicap moteur : penser aux mal-voyants, aux malentendants, etc. Un objectif du prochain PDU : mettre en accessibilité l'intégralité du parc autobus. Mettre en valeur et mutualiser le travail déjà effectué par les services. Créer un cahier technique de mise en accessibilité de la voirie de façon à faire le lien entre les 4 unités territoriales de la voirie. Etre vigilants en cas d'intervention sur les réseaux concédés pour la remise en état de la voirie ; veiller à la pérennité des solutions mises en oeuvre. Améliorer le niveau de service du calculateur itinéraire en intégrant l'accessibilité réelle des 3 200 arrêts de bus. Prévoir un référent accessibilité à Transpole, à LMCU. Le SMIRT apparaît comme un lieu pertinent de concertation avec les différentes AOT et les différents modes. Les commissions consultatives des usagers permettent de remonter les besoins et les attentes des clients.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [DEPLACEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [MOBILITE PROFESSIONNELLE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ;

Descripteur(s) géographique(s) [HANDICAPE](#) ; [ACCESSIBILITE](#)
[LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)
Cote 21-700

Titre Plan de Déplacements d'Entreprise, du diagnostic aux actions.
Le cas du CETE Nord-Picardie à Lille.
Auteur(s) [MATHON \(Sylvie\)](#)
Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)
Date de publication 01/09/2004
Organisme(s) financeur(s) [CERTU](#)

Source bibliographique Lille : CETE Nord-Picardie, 2004.- 46 p., graph.

Résumé Le siège du CETE Nord-Picardie est implanté en centre-ville de Lille. Il partage les locaux avec la DRE Nord-Pas-de-Calais. Ce sont donc environ 250 agents qui viennent chaque jour travailler sur ce site. A l'occasion d'une démarche de Plan de Déplacements d'Entreprise, le CETE Nord-Picardie et la DRE Nord-Pas-de-Calais ont élaboré conjointement un diagnostic des déplacements "domicile-travail" et professionnels des 250 agents travaillant en centre-ville. Le présent rapport présente les principaux éléments de diagnostic concernant les déplacements "domicile-travail" et établit quelques articulations vers des pistes d'action et des indicateurs d'évaluation pour la mise en place du PDE.

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [ADMINISTRATION](#)
Domaine(s) [DEPLACEMENT](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [SERVICES DU MINISTERE](#)
Mot(s)-clé(s) [MIGRATION ALTERNANTE](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [LIEU DE TRAVAIL](#) ; [MODE DE TRANSPORT](#) ; [USAGER DES TRANSPORTS](#) ; [CHOIX DU MODE DE TRANSPORT](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [CENTRE-VILLE](#) ; [TEMPS DE TRANSPORT](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS D'ENTREPRISE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)
Cote 2004-35

Titre Enquête déplacements 2006. Territoire périmétropolitain.
Rapport de synthèse.
Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [CETE NORD-PICARDIE](#)
Date de 01/01/2008

publication

Organisme(s) financeur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2008.- 61 p., fig., graph., cartes, tabl.*

Résumé Document s'inscrivant dans un ensemble de publications relatives à l'exploitation de l'enquête ménages réalisée en 2006. Les résultats présentés ici concernent uniquement le territoire des communes périmétropolitaines du périmètre enquêté hors Lille Métropole Communauté Urbaine (LMCU).

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [CIRCULATION](#)

Domaine(s) [DEPLACEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [ENQUETE MENAGES](#) ; [MENAGE](#) ; [CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE](#) ; [MOTIF DE DEPLACEMENT](#) ; [TEMPS DE TRANSPORT](#) ; [MODE DE TRANSPORT](#) ; [EXPLOITATION DES RESULTATS](#) ; [COMPORTEMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote 2007-10(2)

Titre **Pourquoi l'A24 est-elle indispensable à la région Nord-Pas-de-Calais et à l'Europe du Nord ? Contribution des CRCI du Nord-Pas-de-Calais au débat public sur la Liaison Autoroutière Amiens-Lille-Belgique, adoptée par la Commission "Aménagement et Développement des Territoires" de la CRCI, séance du 4 décembre 2003**

Organisme(s) auteur(s) [CHAMBRE REGIONALE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DU NORD-PAS-DE-CALAIS. LILLE](#)

Date de publication 01/12/2003

Source bibliographique *Lille : Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie Nord-Pas-de-Calais, 2003.- 21 p., ann., tabl.*

Résumé L'historique de la démarche "A24" précède l'argumentation pour l'A24. Augmentation des échanges économiques intérieurs et extérieurs, de la mobilité, du maillage autoroutier, de la sécurité des trafics, du développement des territoires sont les mobiles avancés et un questionnement sur l'alternative ferroviaire et fluviale, l'incidence sur les plates-formes logistiques sont des jalons supplémentaires. Enfin, le problème du péage, la desserte de Béthune (A41) et l'environnement sont abordés avant les annexes, qui comportent les prévisions du trafic par modes entre la France et le Benelux et la situation financière du fret SNCF et de Réseau Ferré de France.

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [INFRASTRUCTURES](#)

Mot(s)-clé(s) [LIAISON DE TRANSPORT](#) ; [AUTOROUTE](#) ; [PROJET](#)

[D'OPERATION](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ;
[DEVELOPPEMENT REGIONAL](#) ; [ECHANGES EXTERIEURS](#) ;
[DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [RESEAU MAILLE](#) ; [FRET](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[BELGIQUE](#) ; [FRANCE](#) ; [LILLE](#) ; [AMIENS](#) ; [A24](#)

Cote 19-1248

Titre

Acceptabilité (L') sociale des écotaxes de transport. Éléments pour une analyse sociologique d'une préoccupation politique.
\$Cr

Auteur(s)

[COMBY \(Jean-Baptiste\)](#) ; [FRERE \(Séverine\)](#)

**Auteur(s)
secondaire(s)**

[SCARWELL \(Helga Jane\)](#) : Dir.

**Organisme(s)
auteur(s)**

[PREDIT](#) ; [ASSOCIATION POUR LA PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE](#) ; [UNIVERSITE DE LILLE I](#)

**Date de
publication**

01/07/2009

**Source
bibliographique**

Paris : Predit, 2009.- 93 p., tabl., cartes, bibliogr., ann.

Notes

Rapport final du PREDIT GO 11 - convention n°07MTE057

Résumé

Synthèse d'une enquête à la fois quantitative et qualitative s'adressant pour moitié à des habitants de la communauté urbaine de Lille et pour moitié à des habitants de Paris et de la première couronne. Le questionnaire est structuré autour de six thèmes : appréciation du cadre de vie, descriptions et appréciations de la mobilité, tarification des transports, transport et environnement, éco-fiscalité, écotaxes.

Thème(s)

[ENVIRONNEMENT](#) ; [TRANSPORTS](#) ; [SOCIOLOGIE](#)

Mot(s)-clé(s)

[POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [POLITIQUE DES TRANSPORTS](#) ; [EVALUATION DES POLITIQUES PUBLIQUES](#) ; [FISCALITE](#) ; [ENQUETE PUBLIQUE](#) ; [TAXE](#) ; [MOBILITE PROFESSIONNELLE](#) ; [CHOIX DU MODE DE TRANSPORT](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[ILE-DE-FRANCE](#) ; [LILLE](#) ; [PARIS](#)

Cote 61-1303

Titre

**PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LILLE METROPOLE :
CHARTRE MODERATION DE LA VITESSE.**

**Organisme(s)
auteur(s)**

[CUDL](#)

**Date de
publication**

01/06/2000

**Source
bibliographique**

LILLE : CUDL, JUIN 2000.- 15 p., fotogr., bibliogr.

Résumé	Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), étudié par le Conseil de Communauté Urbaine de Lille, vise à réduire les nuisances des transports et à maîtriser l'évolution des pratiques de déplacements afin d'améliorer le cadre de vie et la qualité des espaces publics. La présente charte illustre le chapitre 1.4 du PDU : "des aménagements qui incitent à modérer la vitesse".
Thème(s)	CIRCULATION ; AMENAGEMENT URBAIN ; INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; LIMITATION DE VITESSE ; PANNEAU DE SIGNALISATION ; PDU ; CIRCULATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-596(2)
Titre	Établissements (Les) de transport routier dans le bassin emploi de Lille 2009 \$Cr
Organisme(s) auteur(s)	DREAL NORD-PAS-DE-CALAIS. LILLE
Date de publication	01/02/2010
Source bibliographique	<i>Lille : DREAL Nord-Pas-de-Calais, 2010.- 21 p., cart., graph., biblio.</i>
Résumé	Cette étude, qui porte sur le bassin d'emploi de Lille, propose une description des établissements de marchandises et de commissionnaires, puis des établissements de voyageurs, complétée de quelques informations sur les inscriptions et radiations d'entreprises.
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	BASSIN D'EMPLOI ; TRANSPORT DE MARCHANDISES ; TRANSPORT DE PERSONNES ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ROUTIER ; REPARTITION SECTORIELLE ; DONNEE STATISTIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; LILLE-ARDT
Cote	57-1046
Titre	Déplacements domicile-travail en Picardie; Les grands pôles d'emploi de plus en plus attractifs.
Auteur(s)	GUIBERTEAU (Véronique) ; LE SCOUEZEC (Patrick) ; MIERLOT (Jean-Marc) ; CHAUVIN (Blandine) ; LEFEBVRE (Didier)
Organisme(s) auteur(s)	INSEE PICARDIE ; DREAL PICARDIE
Date de publication	01/04/2009
Organisme(s)	DREAL PICARDIE ; INSEE PICARDIE

financeur(s)	
Revue	INSEE Picardie Analyses n° 36 - Avril 2009
Source bibliographique	<i>Amiens : INSEE Picardie, Avril 2009.- 8 p., tabl., cartes, graph.</i>
Notes	(Document réalisé dans le cadre de l'étude Structuration du territoire par les pôles d'emplois, suivie en DREAL par le service ECLAT)
Texte intégral	../documents/cete-np/etueco0118.pdf 2.07 Mo
Résumé	<p>La concentration des salariés picards dans seulement 14 pôles dont 9 situés en Picardie couplée à une dispersion croissante de l'habitat a pour conséquence une mobilité accrue des salariés résidant dans la région. Ainsi, début 2005, 73 % des salariés picards travaillent hors de leur commune de résidence contre 67 % en 1999.</p> <p>Cette mobilité s'est développée à la fois entre les différents pôles d'emploi de la région entraînant une augmentation des flux entre les 18 pays picards mais aussi vers les régions limitrophes, principalement vers la région Île-de-France et vers le pôle rémois.</p> <p>Ainsi, alors que les salariés picards étaient 16 % en 1999 à occuper un poste dans une autre région, ils sont 19 % en 2005.</p> <p>En conséquence, la Picardie est l'une des trois premières régions de France où les navettes domicile-travail sont les plus longues : en moyenne, les navetteurs picards parcourent 27 km, soit 5 km de plus que les navetteurs français.</p>
Thème(s)	ECONOMIE
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	EMPLOI ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; DISTANCE ; DEPLACEMENT DOMICILE-TRAVAIL ; POLE D'EMPLOIS ; PRET A TAUX ZERO ; UNITE URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	PICARDIE ; AISNE ; OISE ; SOMME ; ABBEVILLE ; FRIVILLE-ESCARBOTIN ; FRESSENEVILLE ; AMIENS ; BEAUVAIS ; CREIL ; COMPIEGNE ; ST-QUENTIN ; LAON ; SOISSONS ; CHATEAU-THIERRY ; REIMS ; ARRAS ; LILLE ; EU ; CERGY ; ROISSY-EN-FRANCE ; ROISSY-CHARLES-DE-GAULLE ; PARIS-LA-DEFENSE
Cote	ETUECO0118
Titre	Contrainte de stationnement et pratiques modales : méthodologie et étude des cas de Lille, Lyon et Montpellier.
Auteur(s)	MERLE (Nicolas)
Auteur(s) secondaire(s)	VERRY (Damien) : coord.
Organisme(s) auteur(s)	CERTU ; CETELILLE. LRLILLE
Date de publication	01/02/2009

**Source
bibliographique**

Lyon : CERTU, 2009.- 82 p., fig., gloss., bibliogr.

Résumé

L'objet de la présente étude est d'évaluer l'impact des contraintes de stationnement sur la répartition modale des déplacements au sein des grandes agglomérations. Elle est basée sur l'exploitation des enquêtes ménages déplacements (EMD), source principale de connaissance de la mobilité urbaine en France. Elle est constituée d'une partie méthodologique et d'une partie « étude de cas » sur les agglomérations de Lille, Lyon et Montpellier. La première partie permet de caractériser la contrainte de stationnement des différentes zones d'une agglomération donnée selon trois niveaux (faible, moyen, fort) par l'agrégation de six indicateurs extraits des EMD (relatifs notamment au temps de marche entre le stationnement et la destination finale, à la durée de recherche de stationnement, au caractère licite et payant du stationnement et au ressenti des usagers). Elle met en évidence une forte concentration de la contrainte dans les centres des grandes villes, ainsi qu'une forte évolution à la hausse entre 1998 et 2006 à Lille. La seconde partie, analyse les liens entre la répartition modale des déplacements selon leur longueur (inférieure ou supérieure à 2 km), le niveau de contrainte de stationnement à destination et la qualité de l'offre de transports collectifs. De forts reports modaux sont observés dans les zones fortement contraintes, au profit de la marche pour les déplacements courts et des transports collectifs pour les déplacements longs. Des disparités apparaissent lorsque l'on compare les trois agglomérations. Les politiques mises en oeuvre et la configuration urbaine des territoires influent sur l'étendue et la force de la contrainte de stationnement ainsi que sur les reports observés. Enfin, des pistes de valorisation des résultats de l'étude sont proposées, notamment pour de possibles utilisations en modélisation des déplacements.

Thème(s)

[CIRCULATION](#)

Domaine(s)

[STATIONNEMENT](#)

Mot(s)-clé(s)

[STATIONNEMENT](#) ; [CHOIX DU MODE DE TRANSPORT](#) ; [METHODE](#) ; [MODELE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[LILLE](#) ; [LYON](#) ; [MONTPELLIER](#)

Cote

2009-02

Titre

Offre (L') privée de stationnement liée au logement - Evaluation et intégration dans les politiques de stationnement public.

Auteur(s)

[MATHON \(Sylvie\)](#) ; [VULLIET \(Danièle\)](#)

**Organisme(s)
auteur(s)**

[CETE NORD-PICARDIE](#) ; [CERTU](#)

**Date de
publication**

01/12/2008

Organisme(s)

[MEEDDAT](#)

financeur(s)	
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2008.- 65 p., bibliogr., graph., tabl., fig., phot. coul.</i>
Résumé	<p>Le stationnement lié au logement est très souvent méconnu des collectivités. Lorsque elles s'en préoccupent, c'est à l'échelle d'un micro quartier et à l'aide d'enquêtes de terrain très spécifiques.</p> <p>Pourtant, mieux connaître l'offre liée au logement et les pratiques de stationnement des ménages à l'échelle de la ville ou de l'agglomération est déterminant à double titre : l'offre privée représente une part importante de l'offre globale et mal la connaître revient à sous-estimer un pan entier de l'offre à disposition des habitants ; de plus, si l'offre privée est inexistante ou détournée de son usage, les ménages reportent sur la voirie le stationnement résidentiel. Dans la plupart des cas, les villes ont alors à faire face à de sérieux problèmes de gestion.</p> <p>Le présent ouvrage décrit, à l'échelle de l'agglomération lilloise, la démarche statistique qui permet de connaître et quantifier le stationnement lié au logement.</p>
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; CIRCULATION
Mot(s)-clé(s)	STATIONNEMENT ; OFFRE ; STATIONNEMENT ; STATIONNEMENT ; ETUDE DE STATIONNEMENT ; INFRASTRUCTURE DE STATIONNEMENT ; PARKING ; POLITIQUE URBAINE ; TYPE DE STRUCTURE DU LOGEMENT ; POLITIQUE DE STATIONNEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	58-A-123
Titre	Etude d'impact - Volet air et santé : Liaison Intercommunale Nord-Ouest - Partie sud.
Auteur(s)	DUNEZ (Virginie)
Organisme(s) auteur(s)	CETE NORD-PICARDIE
Date de publication	01/12/2008
Organisme(s) financeur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie - Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées de Lille, 2008.- 99 p., ann., phot. coul., tabl., fig., graph.</i>
Résumé	<p>L'objectif de ce rapport est de réaliser l'étude d'impact du projet de la Liaison Intercommunale Nord-Ouest (LINO) partie sud, concernant la thématique air et santé.</p> <p>L'étude se décompose en trois parties :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Caractérisation de l'état initial de la qualité de l'air ; - Emission des polluants et monétarisation de coûts collectifs ; - Effets de la pollution sur la santé. <p>Ce rapport montre que la LINO induit une amélioration de la qualité</p>

de l'air et de l'état sanitaire des populations de la zone d'étude à l'horizon 2015, en supportant une part du trafic.

Thème(s)	ENVIRONNEMENT ; INFRASTRUCTURES
Domaine(s)	POLLUTION ; SANTE
Mot(s)-clé(s)	POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; ETUDE D'IMPACT ; QUALITE DE L'AIR ; EFFET DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; SANTE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; LILLE-ARDT
Cote	2008-24
Titre	Enquête cordon aire métropolitaine 2007. Principaux résultats. Arrondissement de Lille.
Organisme(s) auteur(s)	CETE NORD-PICARDIE
Date de publication	01/10/2008
Organisme(s) financeur(s)	DRE NORD-PAS-DE-CALAIS
Source bibliographique	<i>Lille : DRE Nord-Pas de Calais, 2008.- 68 p., fig., cartes, tabl., bibliogr.</i>
Résumé	Présentation de la première exploitation globale des résultats de l'enquête cordon par rapport à l'arrondissement de Lille. Elle montre que : 1- le trafic routier aux limites de l'arrondissement de Lille a augmenté entre 1998 et 2007 avec une croissance annuelle de 2,3%, 2- les trafics routiers d'échange entre l'arrondissement de Lille et le Bassin minier et entre l'arrondissement de Lille et les territoires belges limitrophes représentent plus de la moitié du trafic total, 3- plus de 90% des déplacements d'échange effectués en véhicule léger ont pour origine et/ou destination le lieu de résidence ou de travail.
Thème(s)	CIRCULATION
Domaine(s)	TRANSPORT ROUTIER
Mot(s)-clé(s)	ENQUETE CORDON ; ORIGINE DESTINATION ; TRAFIC ROUTIER ; TRAFIC D'ECHANGE ; VEHICULE INDIVIDUEL ; POIDS LOURD ; DEPLACEMENT ; TRAFIC DE TRANSIT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	2008-23
Titre	Plan de déplacements urbains de Lille Métropole.
Organisme(s) auteur(s)	CUDL

Date de publication 01/06/2000

Source bibliographique *Lille : CUDL, juin 2000.- 71 p.*

Résumé Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), étudié par le Conseil de Communauté Urbaine de Lille et adopté le 23 juin 2000, vise à réduire les nuisances des transports et à maîtriser l'évolution des pratiques de déplacements afin d'améliorer le cadre de vie et la qualité de l'espace public.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [INFRASTRUCTURES](#)

Mot(s)-clé(s) [CIRCULATION URBAINE](#) ; [PDU](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [MARCHE A PIED](#) ; [CHEMINEMENT](#) ; [CONFORT](#) ; [SECURITE ROUTIERE](#) ; [BICYCLETTE](#) ; [PISTE CYCLABLE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 21-596(6)

Titre **LAAB : Liaison autoroutière Amiens Lille Belgique : débat public 2003-2004.**

Date de publication 01/09/2003

Organisme(s) financeur(s) [DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT DU NORD - PAS-DE-CALAIS](#)

Source bibliographique *Lille : DRENPC, 2003.- 34p., cartes coul., tabl.*

Notes Dossier de débat public

Résumé Le projet de liaison autoroutière Amiens Lille-Belgique est source de questions, dont celles qui suivent, de la part des citoyens : 1 - Pourquoi une autre autoroute dans le corridor? 2 - L'espoir de voir apparaître des technologies propres d'ici 2020 est-il fondé? 3 - Comment le projet peut-il contribuer au développement économique des territoires traversés ? 4 - Est-il cohérent de créer une autoroute de plus et de vouloir réduire les émissions des gaz à effet de serre ? 5 - Quelle coordination avec les Belges pour traiter les flux du corridor nord-ouest et quel projet transfrontalier? 6 - La décision de réaliser la liaison autoroutière Amiens-Lille-Belgique est-elle déjà prise ? 7 - Peut-on faire confiance aux modes de calcul des services de l'Equipement ? 8 - Quels trafics et sur quels modes en 2020 ? 9 - Combien coûterait le projet et qui paierait ? Ce nouveau document vise à résumer les principales réponses de l'Equipement.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#) ; [TRANSPORTS](#)

Domaine(s) [OUVRAGE D'ART](#)

Mot(s)-clé(s) [AUTOROUTE](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [EFFET DE SERRE](#) ; [RESEAU DE TRANSPORT](#) ; [TRANSPORT INTERNATIONAL](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#) ; [AMIENS](#) ; [BELGIQUE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Cote INF C 4660

Titre Etude méthodologique sur la connaissance des déplacements des périurbains. Tome 1 : Analyse de l'enjeu des périurbains en déplacements

Auteur(s) [GABET \(Pascal\)](#)

**Organisme(s)
auteur(s)** [CETELILLE](#)

**Date de
publication** 01/04/2004

**Organisme(s)
financeur(s)** [DDE59](#) ; [CERTU](#)

**Source
bibliographique** Lille : CETE Nord-Picardie, 2004.- 111 p., tabl., schémas, cartes, bibliogr.

Résumé Cette étude porte sur la connaissance des déplacements des périurbains. Ce premier tome est destiné à faire la synthèse de ce qui est aujourd'hui connu sur la mobilité des périurbains. Il s'interroge sur leur identification, caractérise cette population et analyse l'enjeu de la périurbanisation en matière de déplacements. Après être menée à l'échelle nationale, l'analyse de la périurbanisation et de la problématique déplacements est appliquée à l'échelle de la région Nord-Pas-de-Calais.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [SOCIOLOGIE](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Domaine(s) [DEPLACEMENT](#) ; [AMENAGEMENT REGIONAL](#)

Mot(s)-clé(s) [PERI-URBAIN](#) ; [AIRE URBAINE](#) ; [POLE](#) ; [POPULATION](#) ; [EMPLOI](#) ; [ACTIF](#) ; [MENAGE](#) ; [HABITAT - LOGEMENT](#) ; [NAVETTE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [ARRAS-ARDT](#)

Cote CD-URB-06

Titre Stationnement (Le) résidentiel sur l'espace public - Etat des lieux, problèmes et perspectives. - Une application à l'agglomération lilloise.

Auteur(s) [MATHON \(Sylvie\)](#)

Date de publication 17/09/2008

**Source
bibliographique** Paris : Institut d'Urbanisme de Paris XII, 2008.- 465 p., graph., fig., phot. coul., tabl., bibliogr.

Résumé Cette thèse consacrée au stationnement résidentiel comporte les 5 parties suivantes :
- Pourquoi stationner dans la rue pose problème ? L'évolution des politiques publiques face à la pression automobile ;
- Un besoin de méthode pour comprendre. Un exercice appliqué

sur l'agglomération lilloise ;
- Des outils pour établir l'état de l'existant ;
- La rue, un espace stratégique à haute valeur d'usage ;
- La légitimité d'une intervention publique dans les quartiers résidentiels.

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [CIRCULATION](#) ; [METHODES POLITIQUE PUBLIQUE](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [URBANISATION](#) ;
Mot(s)-clés [VEHICULE INDIVIDUEL](#) ; [BESOIN](#) ; [OFFRE](#) ; [CENTRE-VILLE](#) ; [QUARTIER](#) ; [HABITAT URBAIN](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)
Cote **CD-CIR-11**

Titre **Nouveau (Du) dans le "partage modal"?**
Auteur(s) [QUETELARD \(Bernard\)](#)
Date de publication 01/03/2008
Revue TRANSPORTS URBAINS
Source bibliographique *N°112, mars 2008.- pp. 9-12, tabl., graph.*
Thème(s) [TRANSPORTS](#)
Mot(s)-clés [ENQUETE MENAGES](#) ; [CHOIX DU MODE DE TRANSPORT](#) ; [TRAFIC ROUTIER](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LYON](#) ; [RENNES](#) ; [REIMS](#) ; [ROUEN](#)

Titre **Enquête déplacements 2006. Territoire flamand. Rapport de synthèse.**
Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [CETE NORD-PICARDIE](#)
Date de publication 01/01/2008
Organisme(s) financeur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)
Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2008.- 61 p., fig., cartes, tabl.*
Résumé Troisième volet de l'enquête déplacements 2006 qui concerne uniquement le territoire de la Flandre frontalière de la Communauté urbaine de Lille, l'enquête sur la partie wallonne ayant été réalisés en partenariat avec le ministère wallon de l'Équipement et des Transports.
Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [TRANSPORTS](#)

Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	ENQUETE MENAGES ; MENAGE ; CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE ; MOTIF DE DEPLACEMENT ; MODE DE TRANSPORT ; TEMPS DE TRANSPORT ; COMPORTEMENT ; EXPLOITATION DES RESULTATS ; REPARTITION MODALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; WALLONIE ; FLANDRE
Cote	2007-10(3)
Titre	Sus-Cit (Sustainable Cities) - Développement urbain durable, 4 années de partenariat.
Organisme(s) auteur(s)	DGATLP ; UVCW ; CERDD
Date de publication	01/01/2008
Source bibliographique	<i>Namur : DGATLP, 2008.- 27 p. + CD-ROM, phot. coul.</i>
Résumé	L'objectif du projet SUS-CIT est de favoriser la coopération et la mise en oeuvre d'approches du développement urbain dans les villes de la zone de l'Europe du Nord-Ouest (ENO) qui soient à la fois durables et innovantes, en améliorant les compétences au niveau des autorités locales, tant des décideurs politiques que des services concernés grâce à des investissements-pilotes consacrés aux infrastructures urbaines.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ENVIRONNEMENT
Mot(s)-clé(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; VILLE ; DURABILITE ; INNOVATION ; INVESTISSEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	BELGIQUE ; FRANCE ; LILLE ; VALENCIENNES ; ROUBAIX ; LOUVAIN-LA-NEUVE ; MOUSCRON ; TOURNAI
Cote	25-1578
Titre	Evolution du trafic sur les autoroutes et voies rapides dans l'arrondissement de Lille 1985-2005. Seconde partie. Document de travail.
Organisme(s) auteur(s)	DRENPC
Date de publication	01/01/2008
Source bibliographique	<i>Lille : DRE Nord-Pas de Calais, 2008.- 25 p., fig., cartes, tabl.</i>
Notes	Etude réalisée par la Cellule Déplacements régionaux et urbains
Résumé	Second volet d'une étude qui a pour objectif d'utiliser les débits

horaires fournis par les stations SIREDO sur certaines sections du réseau autoroutier de l'arrondissement lillois pour définir un indicateur de saturation et pour suivre son évolution depuis une vingtaine d'années. L'étude montre que les trafics horaires sont insuffisants pour recenser précisément les périodes de saturation. Il faudrait avoir les données par tranche de 6 minutes. Néanmoins les débits horaires apportent des indications sur les niveaux de service (seuil de gêne).

Thème(s)	CIRCULATION ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	INDICATEUR DE CIRCULATION ; TRAFIC ROUTIER ; EVOLUTION ; AUTOROUTE ; VOIE RAPIDE ; DEBIT ; NIVEAU DE SERVICE ; CONDITION DE TRAFIC ; PHENOMENE DE POINTE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; A1 ; A23 ; A27 ; A22 ; A25 ; ROCADE-NORD-OUEST ; RN227
Cote	ETU 2008-10
Titre	Stationnement et universités. Quelle place dans les politiques de déplacements urbains? Quelle gestion sur le Campus?
Auteur(s)	MATHON (Sylvie) ; PECH (N.) ; PERRIN (E.)
Organisme(s) auteur(s)	CERTU ; CETE NORD-PICARDIE ; CETE DE LYON
Date de publication	01/01/2008
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2008.- 61 p., fig., tabl., phot. coul., bibliogr.</i>
Résumé	<p>Les universités sont de forts générateurs de déplacements à l'échelle de la ville en raison du grand nombre d'usagers qui la fréquentent chaque jour. La voiture reste le mode privilégié de cette mobilité même si des différences apparaissent entre étudiants ou enseignants ou selon la localisation de l'université, en périphérie ou en centre ville. De façon systématique, les collectivités ont choisi d'investir massivement dans la desserte en transport public des sites universitaires. Mais l'ajustement corollaire de la variable stationnement est rarement mis en oeuvre. L'étude dresse ainsi le constat que l'université, fort génératrice de mobilité, est rarement identifiée dans les politiques de déplacements urbains. En tant que grand équipement public, elle pourrait pourtant jouer un rôle de tout premier plan à l'échelle d'une ville ou d'une agglomération en termes de report modal. La question du stationnement est cependant un réel sujet de préoccupations de la part des gestionnaires universitaires; ce n'est pas par choix d'ailleurs le stationnement n'est pas leur coeur de métier mais plutôt par obligation. Les enseignants sont demandeurs d'emplacements réservés, les étudiants génèrent un phénomène de stationnement anarchique et les nomades convoitent les espaces délaissés des campus. Face à ces demandes multiples, les gestionnaires universitaires mettent en place des dispositifs d'ordre défensif sur les campus. Dans le cas des universités de centre ville, ils composent avec la collectivité pour faire face aux plaintes des riverains. Au-delà de ces phénomènes, que</p>

l'étude s'attache à expliquer, des pistes d'actions sont proposées pour une meilleure prise en compte du stationnement lié à l'université; en particulier, à partir d'initiatives intéressantes de certaines d'entre elles, l'étude identifie : - les éléments pour que la gestion du stationnement à l'université soit un levier mieux intégré aux politiques de déplacements à l'échelle de l'agglomération ; - une meilleure connaissance du stationnement à partir d'enquêtes ; - un travail partenarial renforcé avec la collectivité et une acculturation aux problématiques du stationnement ; - une planification à moyen terme des espaces publics du domaine universitaire et des aménagements plus rationnels ; - l'usage du levier économique comme mode de régulation ; - un développement des plans de déplacement des universités et des centrales de mobilité. Ce document est téléchargeable sur le site du Certu.

Thème(s)	CIRCULATION ; AMENAGEMENT URBAIN
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	STATIONNEMENT ; ETUDE DE STATIONNEMENT ; UNIVERSITE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; CAMPUS ; GENERATION DE TRAFIC ; CONTROLE
Descripteur(s) géographique(s)	VILLENEUVE-D'ASCQ ; LILLE ; LYON ; DIJON ; BRON
Cote	2008-10
Titre	Evolution du trafic sur les autoroutes et voies rapides dans l'arrondissement de Lille 1985-2005. Seconde partie. Document de travail.
Organisme(s) auteur(s)	DRENPC
Date de publication	01/01/2008
Source bibliographique	<i>Lille : DRE Nord-Pas de Calais, 2008.- 25 p., fig., cartes, tabl.</i>
Notes	Etude réalisée par la Cellule Déplacements régionaux et urbains
Résumé	Second volet d'une étude qui a pour objectif d'utiliser les débits horaires fournis par les stations SIREDO sur certaines sections du réseau autoroutier de l'arrondissement lillois pour définir un indicateur de saturation et pour suivre son évolution depuis une vingtaine d'années. L'étude montre que les trafics horaires sont insuffisants pour recenser précisément les périodes de saturation. Il faudrait avoir les données par tranche de 6 minutes. Néanmoins les débits horaires apportent des indications sur les niveaux de service (seuil de gêne).
Thème(s)	CIRCULATION ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	INDICATEUR DE CIRCULATION ; TRAFIC ROUTIER ; EVOLUTION ; AUTOROUTE ; VOIE RAPIDE ; DEBIT ; NIVEAU DE SERVICE ; CONDITION DE TRAFIC ; PHENOMENE DE POINTE

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [A1](#) ; [A23](#) ; [A27](#) ; [A22](#) ; [A25](#) ; [ROCADE-NORD-OUEST](#) ; [RN227](#)
Cote ETU 2008-10

Titre **Rendez-vous (Les) du CETE : "La mobilité et l'effet de serre". 20 septembre 2004.**

Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)

Date de publication 20/09/2004

Source bibliographique *Lille : CETE Nord-Picardie, sept. 2004.- non pag.*

Résumé Dossier remis aux participants de la demi-journée consacrée à "la mobilité et l'effet de serre". Les sujets abordés sont les suivants :
- l'effet de serre : principe, prévisions et conséquences ; les moyens de lutte au niveau international et français
- mobilité : constatations, évolutions et principaux enjeux
- les actions nationales : cas de l'aménagement du couloir rhodanien
- les actions urbaines : cas de l'aménagement du T1 en région parisienne
- les actions locales, exemple du DEED lillois.

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [RESSOURCES-NUISANCES](#)

Domaine(s) [POLLUTION](#) ; [DEPLACEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [EFFET DE SERRE](#) ; [VEHICULE](#) ; [POLLUTION ATMOSPHERIQUE](#) ; [PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [LILLE](#)

Cote 2004-26

Titre **LAALB : liaison autoroutière Amiens Lille Belgique : débat public 2003-2004. Questions & Réponses.**

Date de publication 01/12/2003

Source bibliographique *Lille : DRE Nord - Pas-de-Calais.- 2003.- 34 p., cartes coul.*

Résumé Le projet de liaison autoroutière Amiens-Lille-Belgique est source de questions, dont celles qui suivent, de la part des citoyens : 1 - Pourquoi une autre autoroute dans le corridor ? 2 - L'espoir de voir apparaître des technologies propres d'ici 2020 est-il fondé ? 3 - Comment le projet peut-il contribuer au développement économique des territoires traversés ? 4 - Est-il cohérent de créer une autoroute de plus et de vouloir réduire les émissions des gaz à effet de serre ? 5 - Quelle coordination avec les Belges pour traiter les flux du corridor

nord-ouest et quel projet transfrontalier ? 6 - La décision de réaliser la liaison autoroutière Amiens-Lille-Belgique est-elle déjà prise ? 7- Peut-on faire confiance aux modes de calcul des services de l'Équipement ? 8 - Quels trafics et sur quels modes en 2020 ? 9 - Combien coûterait le projet et qui paierait ? Ce nouveau document vise à résumer les principales réponses de l'Équipement.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#) ; [TRANSPORTS](#)
Domaine(s) [TRACE ROUTIER](#)
Mot(s)-clé(s) [AUTOROUTE](#) ; [TRACE](#) ; [POLITIQUE DES TRANSPORTS](#) ; [LIAISON DE TRANSPORT](#) ; [PROJET D'AMENAGEMENT](#)
Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [PICARDIE](#) ; [AMIENS](#) ; [LILLE](#)
Cote INF A 1367

Titre Dossier de presse : inauguration de la ligne 2 du métro de Lille Métropole - vendredi 27 octobre 2000
Organisme(s) auteur(s) [CUDL](#)
Date de publication 01/10/2000
Source bibliographique *Lille : communauté urbaine de Lille, oct. 2000.- 18 p. + 20 p., fotogr., cartes coul.*
Résumé Ce dossier comprend un communiqué de presse et une plaquette sur la ligne 2 du métro de Lille (VAL).
Le communiqué décrit les transports en commun de Lille Métropole, l'intermodalité, la tarification, la fréquentation, la sécurité, l'accessibilité à tous du métro de Lille, mode de transport propre, silencieux et performant, le parti-pris architectural des stations, les investissements du métro, le VAL en France (Toulouse, Orly, Rennes) et dans le monde (Chicago, Taïpeh et Turin).

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#) ; [METHODES](#)
Mot(s)-clé(s) [VEHICULE AUTOMATIQUE LEGER](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ; [TARIFICATION](#) ; [ARCHITECTURE SOUTERRAINE](#) ; [ACCESSIBILITE](#) ; [SECURITE](#) ; [TRANSPORT PLURIMODAL](#) ; [METRO LEGER](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)
Cote 21-615

Titre LAALB : liaison autoroutière Amiens Lille Belgique. Dossier de débat public 2003-2004.
Organisme(s) auteur(s) [DRENPC](#) ; [DREPI](#) ; [CETELILLE](#)

Date de publication 01/09/2003

Source bibliographique *Lille : Direction Régionale de l'Équipement Nord-Pas-de-Calais, sept. 2003.- 115 p., bibliogr., cartes, photogr.*

Résumé Ce dossier de débat public aborde les trois points suivants :
- de l'opportunité du projet de liaison autoroutière Amiens-Lille-Belgique ;
- qu'inscrire dans ce cas dans le cahier des charges du maître d'ouvrage dans une perspective de développement durable ;
- comment choisir le tracé.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#)

Domaine(s) [TRACE ROUTIER](#) ; [IMPACT DES EQUIPEMENTS](#)

Mot(s)-clés [LIAISON DE TRANSPORT](#) ; [AUTOROUTE](#) ; [PROJET D'AMENAGEMENT](#) ; [FACTEUR D'ENTRAINEMENT](#) ; [POLITIQUE DES TRANSPORTS](#) ; [ETUDE D'IMPACT](#) ; [CONCERTATION](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [TRACE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [AMIENS](#) ; [BELGIQUE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [PICARDIE](#) ; [A24](#)

Cote 2003-12

Titre **Evaluation de l'effet des coupures urbaines sur les déplacements des piétons et des cyclistes. rapport final septembre 1999**

Auteur(s) [HERAN \(Frédéric\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [IFRESI](#)

Date de publication 01/09/1999

Organisme(s) financeur(s) [PROGRAMME DE RECHERCHE ET D'INNOVATION DANS LES TRANSPORTS TERRESTRES](#) ; [DRAST](#)

Source bibliographique *Paris-La-Défense : DRAST, 1999.- 234 p., bibliogr., cartes, graph., tabl.*

Résumé Les infrastructures de transport génèrent des coupures urbaines de plus en plus nombreuses gênant les mouvements urbains non motorisés et amplifiant l'enclavement des quartiers sensibles. Or, les déplacements piétons et cyclistes paraissent être un enjeu tant environnemental et urbanistique qu'économique et social. La politique de la ville envisage de décloisonner et décongestionner la ville et ses quartiers en fluidifiant des déplacements par la réduction du nombre de ces coupures et par un réseau piétonnier et cycliste plus systématique et plus sûr. L'approche méthodologique de cette étude s'appuie sur une démarche analytique et évaluative des déplacements non motorisés et de l'impact des coupures urbaines sur ces mêmes déplacements, en terme de franchissement et de détours. Elle propose une représentation cartographique et une modélisation informatique des effets de coupure.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clés(s) [INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [PIETON](#) ; [BICYCLETTE](#) ; [USAGER DE LA ROUTE](#) ; [COUPURE DU TISSU URBAIN](#) ; [RECHERCHE](#) ; [EVALUATION](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 58-1154

Titre Comité de Pilotage Politique n°2 de la révision du PDU (Plan de Déplacements Urbains) de Lille Métropole Communauté urbaine.

Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 13/12/2007

Source bibliographique Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 21 p.

Notes (Service déplacements urbains et qualité des espaces publics)

Résumé Le travail de révision du PDU de la Communauté urbaine de Lille a commencé en 2006, celui-ci doit prendre en compte les évolutions récentes du contexte lillois et national. Tout d'abord l'attention portée par les Français aux questions d'environnement a beaucoup progressé, ce qui s'est notamment traduit au niveau national avec le Grenelle de l'environnement mais aussi au niveau local avec le débat du 12 octobre sur le plan climat en Conseil de Communauté ; ensuite l'évolution ne se limite pas aux déclarations d'intention, puisque l'enquête déplacements 2006 montre pour la première fois une évolution des pratiques de déplacements sur la Métropole. Le document présente les évolutions récentes de la mobilité, les objectifs du PDU révisé et les principaux axes de travail développés par chacun des sept groupes de travail thématiques concernés par cette révision ainsi que les principales attentes et problématiques exprimées lors de quatre séminaires.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clés(s) [DEPLACEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [MOBILITE PROFESSIONNELLE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [GROUPE DE TRAVAIL](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 21-702

Titre Comité de Pilotage Politique n°2 de la révision du PDU (Plan de Déplacements Urbains) de Lille Métropole Communauté urbaine.

Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de 13/12/2007

publication

Source bibliographique

Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 21 p.

Notes

(Service déplacements urbains et qualité des espaces publics)

Résumé

Le travail de révision du PDU de la Communauté urbaine de Lille a commencé en 2006, celui-ci doit prendre en compte les évolutions récentes du contexte Lillois et national. Tout d'abord l'attention portée par les Français aux questions d'environnement a beaucoup progressé, ce qui s'est notamment traduit au niveau national avec le Grenelle de l'environnement mais aussi au niveau local avec le débat du 12 octobre sur le plan climat en Conseil de Communauté ; ensuite l'évolution ne se limite pas aux déclarations d'intention, puisque l'enquête déplacements 2006 montre pour la première fois une évolution des pratiques de déplacements sur la Métropole. Le document présente les évolutions récentes de la mobilité, les objectifs du PDU révisé et les principaux axes de travail développés par chacun des sept groupes de travail thématiques concernés par cette révision ainsi que les principales attentes et problématiques exprimées lors de quatre séminaires.

Thème(s)

[TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s)

[DEPLACEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [MOBILITE PROFESSIONNELLE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [GROUPE DE TRAVAIL](#)

Descripteur(s) géographique(s)

[LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote

TRA C 4724

Titre

Enquête sur les pratiques de déplacement "domicile-travail" des agents du CETE. Evaluation des changements de comportements induits par la mise en place du stationnement payant dans le secteur de la rue de Bruxelles

Organisme(s) auteur(s)

[CETELILLE](#)

Date de publication

01/12/2007

Source bibliographique

Lille : CETE Nord-Picardie, 1997.- non pag., tabl., graph.

Résumé

Deux vagues d'enquêtes ont été réalisées au CETE nord-Picardie en lien avec la mise en place du stationnement payant dans le secteur de la rue de Bruxelles. Cette deuxième enquête s'est déroulée en juin-juillet 1997, soit environ six mois après la mise en place de ce stationnement.

Thème(s)

[CIRCULATION](#)

Domaine(s)

[STATIONNEMENT](#) ; [DEPLACEMENT](#)

Mot(s)-clé(s)

[LIEU DE TRAVAIL](#) ; [RUE](#) ; [USAGER](#) ; [VEHICULE INDIVIDUEL](#) ;

	MODE DE TRANSPORT ; CHOIX DU MODE DE TRANSPORT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	1997-26
Titre	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LILLE METROPOLE : CHARTRE PIETONS-VELOS.
Organisme(s) auteur(s)	CUDL
Date de publication	01/06/2000
Source bibliographique	<i>LILLE : CUDL, juin 2000.- 27 p., fotogr., bibliogr.</i>
Résumé	<p>Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), étudié par le Conseil de Communauté Urbaine de Lille, vise à réduire les nuisances des transports et à maîtriser l'évolution des pratiques de déplacements afin d'améliorer le cadre de vie et la qualité de l'espace public. Parmi ces objectifs, figure un plan ambitieux de développement de l'usage du vélo et de la marche.</p> <p>Le présent document rappelle les orientations du plan de déplacements urbains, et précise les modalités techniques d'aménagement pour faciliter les déplacements des piétons et des cyclistes.</p> <p>Ces recommandations concernent principalement le milieu urbain.</p>
Thème(s)	CIRCULATION ; AMENAGEMENT URBAIN ; INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clé(s)	CIRCULATION URBAINE ; PDU ; DEPLACEMENT ; MARCHE A PIED ; CHEMINEMENT ; CONFORT ; SECURITE ROUTIERE ; BICYCLETTE ; PISTE CYCLABLE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-596(5)
Titre	Nouveau Boulevard Périphérique Est de Lille : une autre voie pour entrer dans le nouveau millénaire.
Organisme(s) auteur(s)	DDE59
Date de publication	01/09/2000
Source bibliographique	<i>Lille : DDE59, sept. 2000.- Vidéo.</i>
Notes	(Complète la collection Bulletin d'information - Nouveau Boulevard Périphérique Est de Lille, édité par la DDE du Nord de 1994 à 2000)
Résumé	Ce cédérom propose une vidéo de présentation du projet de

	boulevard périphérique autour de Lille.
Thème(s)	INFRASTRUCTURES ; CIRCULATION
Mot(s)-clé(s)	BOULEVARD PERIPHERIQUE ; DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE ; DEVELOPPEMENT REGIONAL ; OUVRAGE D'ART ; VOIE DE CIRCULATION ; CIRCULATION URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	CD-INFR-10
Titre	Enquête sur les pratiques de déplacement "domicile-travail" des agents du CETE. après la mise en place du stationnement payant dans le secteur de la rue de Bruxelles.
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE
Date de publication	01/12/2007
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 1997.- non pag., tabl.</i>
Thème(s)	CIRCULATION
Domaine(s)	DEPLACEMENT ; STATIONNEMENT
Mot(s)-clé(s)	MODE DE TRANSPORT ; CHOIX DU MODE DE TRANSPORT ; VEHICULE INDIVIDUEL ; LIEU DE TRAVAIL ; ENQUETE ; USAGER ; DONNEE STATISTIQUE ; COMPORTEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	1997-27
Titre	Analyse du volet ferroviaire du contrat de plan entre Etat - Région Nord-Pas-de-Calais pour la période 2000-2006. Rapport préliminaire sur le recensement des opérations ferroviaires
Auteur(s)	HOUSSIN (Ludovic) ; QUADJOVIE (Ata)
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE
Date de publication	01/07/2004
Organisme(s) financeur(s)	DTT ; SETRA
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, juil. 2004.- 31 p., cartes, graph., tabl.</i>
Résumé	Ce rapport présente la consistance et le financement des opérations ferroviaires programmées dans le contrat de plan Etat - Région Nord-Pas-de-Calais. La première partie expose la politique ferroviaire régionale. Puis la seconde partie présente les principales opérations qu'elles soient ou non initiées par le contrat de plan et la troisième

partie la mise en oeuvre.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)

Domaine(s) [TRANSPORT FERROVIAIRE](#)

Mot(s)-clé(s) [TRAFIC FERROVIAIRE](#) ; [CONTRAT DE PLAN](#) ; [POLITIQUE DES TRANSPORTS](#) ; [LIGNE DE CHEMIN DE FER](#) ; [TRANSPORT REGIONAL](#) ; [GARE](#) ; [AMENAGEMENT DE RESEAU DE TRANSPORT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [HAZEBROUCK](#) ; [DOUAI](#) ; [OSTRICOURT](#) ; [ETAPLES](#) ; [DOURGES](#) ; [ARRAS](#) ; [LILLE](#) ; [LENS](#)

Cote 2004-34

Titre Concertation et analyse des besoins de mobilité dans les quartiers prioritaires de la politique de la ville

Auteur(s) [BERTRAND \(D.\)](#) ; [FOULTIER \(C.\)](#) ; [VANON \(D.\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [FORS Recherche Sociale](#) ; [CERTU](#)

Date de publication 01/02/2004

Organisme(s) financeur(s) [DTT](#) ; [DGHUC](#) ; [DIV](#)

Source bibliographique Lyon : CERTU, 2004.- 165 p., tabl.

Résumé Cette étude propose d'analyser les démarches de connaissance des besoins et des usages mis en oeuvre par les acteurs des transports et de la politique de la ville dans les quartiers prioritaires des agglomérations françaises avec les étapes suivantes : - identifier et analyser les méthodes utilisées dans le cadre des contrats de ville et Grands Projets de Ville (GPV) pour produire des connaissances sur les usages et besoins des populations en matière de déplacements - identifier et analyser les procédures de participation des habitants mises en oeuvre dans ce domaine - élaborer une synthèse des pratiques qui auront été identifiées comme les plus fécondes et pertinentes afin d'en dégager des éléments de réflexion à destination des acteurs concernés. La 1ère phase a consisté à relever 16 expériences jugées les plus pertinentes. La 2ème phase consiste à approfondir les 8 cas les plus intéressants et rencontrer un échantillon du public visé. La 3ème phase vise à élaborer une synthèse des méthodes relevées, et des correspondances entre les objectifs de l'expérimentation et les démarches mises en oeuvre. Ce document est téléchargeable sur le site du Certu.

Thème(s) [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [CIRCULATION](#) ; [METHODES POLITIQUE DE LA VILLE](#) ; [CONCERTATION](#) ; [DIAGNOSTIC](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [BESOIN](#) ; [METHODE](#) ; [EVALUATION](#) ; [USAGER](#) ; [EXCLUSION](#)

Descripteur(s) géographique(s) [DRAVEIL](#) ; [CORBEIL-ESSONNES](#) ; [CREIL](#) ; [ORLEANS](#) ; [ILE-DE-FRANCE](#) ; [LILLE](#) ; [MULHOUSE](#) ; [MARSEILLE](#) ; [BORDEAUX](#) ; [VAL-DE-SEINE](#)

Cote 58-1287

Titre Liaison à grand gabarit Dunkerque - Valenciennes et Bauvin - Marquette, réalisée en 1960/1966, deuxième phase 1972.

Organisme(s) auteur(s) [SERVICE NAVIGATION NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Date de publication 01/01/2000

Source bibliographique Lille : Service de Navigation, ca. 2000.- pag. mult.

Résumé Ce document contient des textes de différentes époques :
Normalisation du dimensionnement des voies navigables (1990, AIPCN)
Éléments de normalisation du dimensionnement des voies navigables de la classe Vb en canal (1999, AIN)
Circulaire n°76-38 du 1er mars 1976 relative aux caractéristiques des voies navigables
Évaluation de la hauteur libre sous les ponts (1999, STCPMVN)
Arrêtés du 20 décembre 1974 fixant le règlement particulier de police de la navigation sur les canaux, rivières, cours d'eau et plans d'eau domaniaux (1975, BO Equipement)

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#)

Mot(s)-clé(s) [CANAL](#) ; [NAVIGATION FLUVIALE](#) ; [DIMENSIONNEMENT](#) ; [REGLEMENTATION DE LA CIRCULATION](#) ; [NORME](#) ; [POLICE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [DUNKERQUE](#) ; [VALENCIENNES](#) ; [BAUVIN](#) ; [MARQUETTE-LEZ-LILLE](#)

Cote SN AETN 3-50

Titre PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LILLE METROPOLE : CHARTE MICRO PDU.

Organisme(s) auteur(s) [CUDL](#)

Date de publication 01/06/2000

Source bibliographique LILLE : CUDL, juin 2000.- 18 p.

Résumé Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), étudié par le Conseil de Communauté Urbaine de Lille, vise à réduire les nuisances des transports et à maîtriser l'évolution des pratiques de déplacements afin d'améliorer le cadre de vie et la qualité des espaces publics. Ce rapport est une méthode pour aborder le projet.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [METHODES](#)

Mot(s)-clé(s) [DEPLACEMENT](#) ; [METHODE](#) ; [CIRCULATION URBAINE](#) ; [PDU](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)
Cote 21-596(3)

Titre **OPERATION-TEST : LOCALILLE-VELO. BILAN FINAL**
Organisme(s) auteur(s) [VILLE DE LILLE](#)
Date de publication 01/01/1999
Source bibliographique *LILLE : SN, 1999.- 21 p., graph.*
Résumé Le 27 juillet 1999 démarrait le projet LOCALILLE VELO, expérimentation de location de bicyclettes à Lille. Ce rapport fait un bilan quantitatif et qualitatif de l'opération, montrant que l'initiative répond à une attente des Lillois et est créatrice d'emplois.
Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [METHODES](#) ; [TRANSPORTS](#)
Mot(s)-clé(s) [BICYCLETTE](#) ; [LOCATION](#) ; [EXPERIMENTATION](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#) ; [BILAN](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)
Cote 21-607

Titre **Sécurité routière et analyse multiscalair du territoire (Projet : l'espace du risque routier).\$Cr**
Auteur(s) [FLEURY \(Dominique\)](#)
Organisme(s) auteur(s) [PREDIT](#) ; [CETE NORD-PICARDIE](#) ; [CETE MEDITERRANEE](#)
Date de publication 01/11/2007
Organisme(s) financeur(s) [MINISTERE DES TRANSPORTS](#) ; [DE L'EQUIPEMENT](#) ; [DU TOURISME ET DE LA MER](#)
Source bibliographique *Salon de Provence : INRETS - Centre Marseille - Salon de Provence, 2007.- multipag., graph., tabl., phot.coul., ann., bibliogr.*
Notes Groupe opérationnel 3 "Nouvelles connaissances pour la sécurité"
Résumé Ce rapport consiste à extraire des travaux bibliographiques les connaissances sur la sécurité utilisables dans une approche territoriale, expliciter l'expertise des techniciens de Lille Métropole Communauté urbaine (LMCU) et à en déduire les variables et les modélisations qui seraient nécessaires pour analyser des situations cartographiées par GEOSYSCOM.
Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [METHODES](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#)

Domaine(s)	SECURITE ROUTIERE
Mot(s)-clé(s)	ANALYSE DU TRAFIC ; ACCIDENT DE LA ROUTE ; SECURITE ROUTIERE ; LIMITATION DE VITESSE ; SYSTEME D'INFORMATION GEOGRAPHIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; LILLE
Cote	2007-22
Titre	Cadre de Vie. Les séminaires du plan de déplacements urbains. Séminaire 3. Une ville accessible aux personnes à mobilité réduite. Document de synthèse.
Auteur(s)	BACHELIER (Catherine) ; FERTE (Augustin)
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	14/06/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 48 p., bibliogr.</i>
Résumé	<p>La loi donne des grands principes, de grandes directions, des objectifs, de la méthode (plans, programmation, concertation) mais, pour une véritable accessibilité intégrative, il faut aller au-delà de la loi. La concertation est le pivot de la réflexion sur l'accessibilité : elle doit être menée avec tous les acteurs, en évitant toute tentation de concertation séparée. Le travail sur l'accessibilité doit irriguer l'ensemble du territoire de la communauté urbaine pour ne pas créer des ghettos. Les solutions d'accessibilité au bâti sont transverses : elles concernent aussi bien les monuments suivis par les architectes des Bâtiments de France que les commerces de la vie quotidienne. Un axe de progrès serait délargir le champ du handicap, aujourd'hui souvent restreint au handicap moteur : penser aux mal-voyants, aux mal-entendants, etc. Un objectif du prochain PDU : mettre en accessibilité l'intégralité du parc autobus. Mettre en valeur et mutualiser le travail déjà effectué par les services. Créer un cahier technique de mise en accessibilité de la voirie de façon à faire le lien entre les 4 unités territoriales de la voirie. Etre vigilants en cas d'intervention sur les réseaux concédés pour la remise en état de la voirie ; veiller à la pérennité des solutions mises en oeuvre. Améliorer le niveau de service du calculateur itinéraire en intégrant l'accessibilité réelle des 3 200 arrêts de bus. Prévoir un référent accessibilité à Transpole, à LMCU. Le SMIRT apparaît comme un lieu pertinent de concertation avec les différentes AOT et les différents modes. Les commissions consultatives des usagers permettent de remonter les besoins et les attentes des clients.</p>
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; VILLE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; COMMUNAUTE URBAINE ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; MOBILITE

[PROFESSIONNELLE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ;
[HANDICAPE](#) ; [ACCESSIBILITE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote CD TRA 03

Titre **Aéroport de Lille : rapport d'activité 2001.**

**Organisme(s)
auteur(s)** [AEROPORT DE LILLE](#) ; [CHAMBRE DE COMMERCE ET
D'INDUSTRIE DE LILLE METROPOLE](#)

Date de publication 01/01/2002

**Source
bibliographique** *Lille : Aéroport de Lille, 2002.- 28 p., phot. coul., graph., tabl.,*

Résumé Malgré les évènements du 11 septembre 2001, l'aéroport de Lille a vu son activité passager ne régresser que de 1,8 %, son trafic régulier progresser de 0,6 % ; par contre, le trafic charter relié au tourisme a été fortement touché.
Cette plaquette nous présente plus en détail les chiffres du trafic passagers 2001, du trafic régulier, du trafic charter, du trafic fret et des investissements engagés par l'aéroport.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [ECONOMIE](#)

Mot(s)-clés) [RAPPORT D'ACTIVITE](#) ; [TRANSPORT AERIEN](#) ; [TRAFIC AERIEN](#)
; [AEROPORT](#) ; [FRET](#) ; [ANALYSE DU TRAFIC](#) ; [DONNEE
STATISTIQUE](#) ; [BILAN](#) ; [TRAVAUX](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [FRANCE](#) ; [LILLE](#)

Cote 21-628

Titre **EN VILLE SANS MA VOITURE ? BILAN DE LA JOURNEE DU
22 SEPTEMBRE 1999 A LILLE**

**Organisme(s)
auteur(s)** [CETELILLE. DT](#)

Date de publication 01/11/1999

**Organisme(s)
financeur(s)** [CERTU](#)

**Source
bibliographique** *LILLE : CETE Nord-Picardie, NOV. 1999.- 31 p., fotogr., pl.*

Résumé Le 22 septembre 1999, la ville de Lille a participé à l'opération "En ville sans ma voiture ?".
Bilan de cette journée au travers des thèmes suivants :
- observation de l'usage des espaces publics,
- analyse des flux de circulation des véhicules particuliers,
- fréquentation des transports en commun,

- fréquentation des pôles générateurs de déplacements,
- fréquentation des surfaces commerciales périphériques,
- synthèse des expériences "Au travail, sans ma voiture !" sur le Nord-Pas-de-Calais.

Thème(s)	CIRCULATION ; TRANSPORTS ; ETUDES CETE
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	CENTRE VILLE ; VEHICULE INDIVIDUEL ; AUTOMOBILE ; TRANSPORT COLLECTIF ; STATIONNEMENT ; CIRCULATION URBAINE ; TRANSPORT URBAIN ; TRAFIC ROUTIER
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; DUNKERQUE ; VALENCIENNES ; AMIENS ; COMINES ; CALAIS ; BETHUNE
Cote	1999-32
Titre	Lille Métropole : mobilité résidentielle et territoires 1990 - 1999
Organisme(s) auteur(s)	INSEE Nord - Pas-de-Calais ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE
Date de publication	01/05/2003
Organisme(s) financeur(s)	INSEE Nord - Pas-de-Calais ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE
Source bibliographique	<i>Lille : INSEE Nord - Pas-de-Calais, 2003.- 64 p., graph., tabl., cartes.</i>
Résumé	Cette étude , basée sur des analyses statistiques, présente le bilan d'une décennie de migrations. Elle s'organise autour de trois pôles : les migrations résidentielles entre Lille Métropole, la région et la France, les migrations résidentielles au sein de la métropole lilloise et les caractéristiques des nouveaux ménages qui s'installent dans les quartiers inscrits en politique prioritaire.
Thème(s)	DEMOGRAPHIE
Domaine(s)	STATISTIQUE DEMOGRAPHIQUE
Mot(s)-clé(s)	MOBILITE RESIDENTIELLE ; MIGRATION ; DEMOGRAPHIE ; MENAGE ; LOGEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; ROUBAIX ; TOURCOING ; LILLE METROPOLE
Cote	DEM B 1424
Titre	Enquête Déplacements 2006. Territoire de Lille Métropole. Rapport de synthèse.
Organisme(s) auteur(s)	CETE NORD-PICARDIE ; LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/06/2007
Organisme(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE

financeur(s)	
Source bibliographique	<i>Lille : LMCU, 2007.- 129 p., fig., cartes, tabl.</i>
Résumé	Présentation des principaux résultats de l'enquête Déplacements qui fait suite aux enquêtes de même type menées en 1976, 1987 et 1998. Le rapport présente successivement : la méthodologie, le contexte national des déplacements, les modalités de réalisation, le découpage de l'aire d'étude, la précision des résultats, les données démographiques de cadrage, les déplacements, le stationnement des automobiles, les caractéristiques des ménages, les pratiques des ménages pour les achats importants, les caractéristiques de la population, les activités du samedi, la clientèle des modes et les opinions.
Thème(s)	CIRCULATION
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	MOTIF DE DEPLACEMENT ; CARACTERISTIQUE SOCIO-ECONOMIQUE ; ENQUETE MENAGES ; MODE DE TRANSPORT ; CHOIX DU MODE DE TRANSPORT ; EXPLOITATION DES RESULTATS ; EVOLUTION ; AUTOMOBILE ; DEUX-ROUES
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	2007-10(1)
Titre	Lille Métropole : mobilité résidentielle et territoires. 1990-1999
Auteur(s)	DUMORTIER (Christelle) ; HOUILLON (Vincent)
Date de publication	01/05/2003
Revue	PROFILS NORD-PAS-DE-CALAIS DOSSIERS
Source bibliographique	<i>n° 71, mai 2003.- pp. 2-64, cartes, graph., tabl.</i>
Résumé	Cette étude des migrations résidentielles, depuis et vers la métropole lilloise actualise un document paru en 1997. Elle apporte quelques analyses nouvelles, à l'échelle infra communale, sur les périmètres des quartiers prioritaires, objets des politiques de la ville et de la ville renouvelée. Elle comporte trois chapitres : les migrations résidentielles entre Lille Métropole, la région et la France ; les migrations résidentielles au sein de la métropole lilloise ; les nouveaux ménages dans les quartiers inscrits en politique prioritaire.
Thème(s)	SOCIOLOGIE
Mot(s)-clé(s)	MIGRATION ; METROPOLE ; ATTRACTION ; DONNEE STATISTIQUE ; MENAGE ; QUARTIER ; MOBILITE RESIDENTIELLE
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; FRANCE ; LILLE ; METROPOLE-LILLOISE

Cote 21-640

Titre LAALB : Liaison autoroutière Amiens Lille Belgique : débat public 2003-2004.

Date de publication 01/09/2003

Organisme(s) financeur(s) [DRENPC](#)

Source bibliographique Lille : DRENPC, 2003.- 115p., cartes., tabl., phot.

Résumé Le projet de liaison autoroutière Amiens-Lille-Belgique est source de questions, dont celles qui suivent, de la part des citoyens : Pourquoi une autre autoroute dans le corridor. Comment le projet peut-il contribuer au développement économique des territoires traversés. Ce nouveau document vise à résumer les principales réponses de l'Equipement.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#)

Domaine(s) [TRACE ROUTIER](#)

Mot(s)-clé(s) [AUTOROUTE](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [FINANCEMENT DES TRANSPORTS](#) ; [PROJET D'AMENAGEMENT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [BELGIQUE](#) ; [AMIENS](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Cote INF C 4638

Titre Plan (Le) de déplacements d'entreprise. Bilan 2004.

Organisme(s) auteur(s) [CETE NORD-PICARDIE](#)

Date de publication 01/03/2005

Source bibliographique Lille : CETE Nord-Picardie, 2005.- 4 p., fig., phot. coul.

Résumé Premier bilan du plan d'actions du PDE du CETE Nord-Picardie mis en place en 2004.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [TRANSPORTS](#) ; [ADMINISTRATION](#)

Domaine(s) [DEPLACEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [PLAN DE DEPLACEMENT D'ENTREPRISE](#) ; [CETE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 2007-30

Titre Etude sur le rôle urbain du train dans la métropole lilloise : Elaboration et évaluation des scénarii de desserte. Rapport final

Date de publication 01/10/2002

Organisme(s) financeur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; CRNPC ; SNCF
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, oct. 2002.- 58 p., tabl., cartes, schémas</i>
Notes	(Mandataire de l'étude : TTK de Karlsruhe, co-traitant : MTI-Conseil de Levallois-Perret, sous-traitant : Transurb-Consult de Bruxelles)
Résumé	<p>Ce rapport final est destiné à étudier la faisabilité d'un projet tram-train dans la métropole lilloise : les communes concernées auront leur avis à donner par la suite, notamment sur les tracés.</p> <p>Néanmoins, il propose :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des variantes de tracés urbains dans Lille, - des infrastructures nouvelles en première couronne, - les circulations sur le réseau ferré national (services péri-urbains envisagés, fréquences prévues, politiques d'arrêt, temps de parcours, capacité ferroviaire), - l'investissement et le phasage.
Thème(s)	CIRCULATION ; INFRASTRUCTURES ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	METROPOLE REGIONALE ; SCENARIO ; DESSERTTE ; EVALUATION ; TRACE ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ; TRAFIC FERROVIAIRE ; RESEAU DE TRANSPORT ; INVESTISSEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT
Cote	21-631(2/3)
Titre	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS. TOME 2 : LES PROJETS DU PDU
Organisme(s) auteur(s)	CUDL
Date de publication	01/06/1999
Source bibliographique	<i>LILLE : CUDL, JUIN 1999.- 63 p.</i>
Résumé	<p>Ce tome 2 a pour but de concrétiser les orientations du PDU de la métropole lilloise dans des projets d'intérêt métropolitain ou intercommunal.</p> <p>Chaque commune pourra ensuite, si elle le souhaite et en dehors de toute obligation légale, définir des projets d'échelle communale dans un tome 3 qui pourra être étudié et discuté localement.</p> <p>Ce PDU a pour objectif un partage favorable aux modes de déplacements alternatifs à la voiture : les transports collectifs, le vélo, la marche.</p>
Thème(s)	CIRCULATION ; TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clé(s)	METROPOLE REGIONALE ; PDU ; PROJET D'AMENAGEMENT ;

	POLITIQUE DES TRANSPORTS ; CIRCULATION URBAINE ; AUTOBUS ; PIETON ; BICYCLETTE ; ESPACE PUBLIC
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-593(2)
Titre	Contribution du Conseil de développement à la politique et à l'organisation des déplacements des personnes dans le métropole Lilloise - Constats et propositions et annexes
Organisme(s) auteur(s)	CONSEIL DE DEVELOPPEMENT DE LILLE METROPOLE
Date de publication	31/05/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Conseil de développement de Lille Métropole, 2007- pag. mult., ann., phot., tabl., graph., fig., cartes.</i>
Résumé	<p>Ce rapport en trois parties traite les thématiques suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les acteurs publics et les enjeux liés aux politiques de déplacements urbains ; - les transports et déplacements dans la métropole lilloise ; - les améliorations à apporter à l'existant et les propositions nouvelles. <p>Il est suivi d'une synthèse globale de toutes les propositions émises, et d'une synthèse des propositions phares retenues par la commission.</p> <p>Les contributions individuelles, et d'autres documents de référence sont mis en annexe.</p>
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; POLITIQUE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT URBAIN ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; TRANSPORT DE PERSONNES ; OFFRE DE TRANSPORT ; DEMANDE DE TRANSPORT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	21-741
Titre	Cadre de Vie. Les séminaires du plan de déplacements urbains. Séminaire 2. Mobilité et modes de vie. Document de synthèse.
Auteur(s)	MASSOT (Marie-Hélène) ; DEGORRE (Arnaud) ; ANTONOV-ZAFIROV (Patricia)
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	10/04/2007

Source bibliographique

Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 33 p.

Résumé

Ce compte rendu de séminaire rassemble quelques pistes de réflexion pour le PDU. Un PDU volontaire vise à réfléchir à l'ensemble du fonctionnement de la ville : le logement, l'économie, l'urbanisme, etc, et pas seulement aux questions de circulation. L'ambition de la révision du PDU sera ainsi de mieux l'articuler avec les autres politiques de l'agglomération. Il devra interpeller le PLH, le développement économique, l'urbanisme, toutes les politiques qui concernent le futur de l'agglomération. Sinon, avec de l'étalement urbain, même moins prononcé, la voiture continuera de se tailler la part du lion. La question est posée de canaliser la périurbanisation par les TC lourds (ex : tram-train), avec d'une part la réhabilitation des zones denses, d'autre part la maîtrise des vitesses et le renchérissement du coût de la mobilité. La question de la vocation généraliste des transports publics urbains est également posée, supposant des révisions dans les modes de production, tournées vers une maîtrise des coûts et une meilleure qualité de service pour les clients. La question est ouverte de la diversification de l'équipement en moyens de transport individuel : développement des deux-roues motorisés ou des petites citadines, développement de parcs de véhicules en libre-service (autopartage), développement du vélo... Dans le cadre de la révision du PDU, la réflexion doit prendre en compte les « 2 sphères de la mobilité » évoquées lors du séminaire : - Les déplacements liés au travail - Les autres déplacements. Ces 2 sphères ont a priori des structures très différentes qui méritent d'être étudiées plus en détails, afin de les appréhender le plus pertinemment possible dans le cadre de la révision du PDU.

Thème(s)

[TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s)

[DEPLACEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [MOBILITE PROFESSIONNELLE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ; [MODE DE VIE](#) ; [TRANSPORT ALTERNATIF](#)

Descripteur(s) géographique(s)

[LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote

21-699

Titre

Déplacements et politique de la ville : articuler les cultures professionnelles

Auteur(s)

[ROUSSEL \(François-Xavier\)](#) ; [BIRCHEN \(Jean-Paul\)](#) ; [CROSSONNEAU \(Nicolas\)](#)

Organisme(s) auteur(s)

[CERTU](#) ; [SCET](#)

Date de publication

01/06/2005

Organisme(s)

[DTT](#) ; [DGHUC](#) ; [DIV](#)

financeur(s)	
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2005.- 113 p.</i>
Résumé	partir de l'analyse des Grands Projets de Ville (GPV) et des Plans de déplacements urbains (PDU) de six agglomérations, ce rapport présente certains des points de blocage ou de "non rencontre" entre les mondes professionnels des déplacements et de la politique de la ville et propose des pistes pour lever ces difficultés. Après la présentation des contextes et des principaux enjeux des grands projets de ville et des plans de déplacements urbains, les démarches menées localement sont décrites et analysées. Les différents projets locaux sont confrontés à des difficultés comparables : la question des échelles territoriales et temporelles pertinentes est toujours à résoudre. De même, la prise en compte des enjeux économiques et sociaux ne peut être dissociée de l'attention portée au marché des valeurs urbaines. Lors du déroulement de ces projets, les acteurs situés à trois principaux niveaux d'intervention agissent ; ils font l'objet d'analyses différenciées. Ces niveaux, politique et stratégique, direction de projets, technique et opérationnel sont confrontés à des enjeux distincts et développent des pratiques spécifiques qui sont détaillées. Des recommandations sont proposées pour chacun de ces groupes. Enfin, l'étude montre que les pratiques partenariales présentent un caractère de plus en plus obligatoire et propose des pistes d'amélioration générale pour favoriser les synergies entre les deux univers professionnels. Ce document peut être téléchargé sur le site du CERTU. Ce document est disponible en version électronique.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; CIRCULATION
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; POLITIQUE DE LA VILLE ; GRAND PROJET DE VILLE ; PARTENARIAT ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; SOCIOLOGIE ; URBANISTE
Descripteur(s) géographique(s)	EPINAY-SUR-SEINE ; LES-MUREAUX ; LILLE ; LYON ; MONTPELLIER ; VALENCIENNES
Cote	58-1288
Titre	Concertation (La) dans les PDU : pourquoi ? avec qui ? comment ?
Auteur(s)	VESSILLER (Béatrice) ; ATGER-LHOTELLERIE (Catherine) ; GOUIN (Thierry) ; LE-RUYET (Anne) ; LOUVET (Nicolas) ; MATHON (Sylvie) ; LOIR (Christian)
Organisme(s) auteur(s)	CERTU ; CETELYON ; ENPC ; CETELILLE ; CETEBORDEAUX
Date de publication	01/01/2003
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2003.- 64 p.</i>

Résumé	La concertation occupe une place centrale dans l'élaboration des PDU. Cet ouvrage méthodologique tente de répondre aux questions qui se posent de façon récurrente : Qui associer ? Quelle est la représentativité des personnes participant au processus ? Comment prendre en compte les attentes de ceux qui ne viennent pas aux réunions ? Faut-il associer les acteurs dès le début ou faut-il attendre que le contenu du PDU soit précisé ? Cet ouvrage apporte des éclairages, des conseils et des exemples précis, essentiellement puisés de l'expérience des PDU d'Annecy, de La Rochelle, de Lille et de Mulhouse.
Thème(s)	CIRCULATION ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; CONCERTATION ; METHODE ; PARTENARIAT ; USAGER DES TRANSPORTS ; PROCEDURE ; INFORMATION ; ENQUETE
Descripteur(s) géographique(s)	ANNECY ; LA-ROCHELLE ; LILLE ; MULHOUSE
Cote	58-1229
Titre	Etude méthodologique sur la connaissance des déplacements des périurbains. Tome 1 : Analyse de l'enjeu des périurbains en déplacements
Auteur(s)	GABET (Pascal)
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE
Date de publication	01/04/2004
Organisme(s) financeur(s)	DDE59 ; CERTU
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2004.- 111 p., tabl., schémas, cartes, bibliogr.</i>
Résumé	Cette étude porte sur la connaissance des déplacements des périurbains. Ce premier tome est destiné à faire la synthèse de ce qui est aujourd'hui connu sur la mobilité des périurbains. Il s'interroge sur leur identification, caractérise cette population et analyse l'enjeu de la périurbanisation en matière de déplacements. Après être menée à l'échelle nationale, l'analyse de la périurbanisation et de la problématique déplacements est appliquée à l'échelle de la région Nord-Pas-de-Calais.
Thème(s)	CIRCULATION ; SOCIOLOGIE ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Domaine(s)	DEPLACEMENT ; AMENAGEMENT REGIONAL
Mot(s)-clé(s)	PERI-URBAIN ; AIRE URBAINE ; POLE ; POPULATION ; EMPLOI ; ACTIF ; MENAGE ; HABITAT - LOGEMENT ; NAVETTE
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE-ARDT ; ARRAS-ARDT
Cote	2004-13(1)

Titre	Cadre de Vie. Les séminaires du plan de déplacements urbains. Séminaire 2. Mobilité et modes de vie. Document de synthèse.
Auteur(s)	MASSOT (Marie-Hélène) ; DEGORRE (Arnaud) ; ANTONOV-ZAFIROV (Patricia)
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	10/04/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 33 p.</i>
Résumé	<p>Ce compte rendu de séminaire rassemble quelques pistes de réflexion pour le PDU. Un PDU volontaire vise à réfléchir à l'ensemble du fonctionnement de la ville : le logement, l'économie, l'urbanisme, etc, et pas seulement aux questions de circulation. L'ambition de la révision du PDU sera ainsi de mieux l'articuler avec les autres politiques de l'agglomération. Il devra interpeller le PLH, le développement économique, l'urbanisme, toutes les politiques qui concernent le futur de l'agglomération. Sinon, avec de l'étalement urbain, même moins prononcé, la voiture continuera de se tailler la part du lion. La question est posée de canaliser la périurbanisation par les TC lourds (ex : tram-train), avec d'une part la réhabilitation des zones denses, d'autre part la maîtrise des vitesses et le renchérissement du coût de la mobilité. La question de la vocation généraliste des transports publics urbains est également posée, supposant des révisions dans les modes de production, tournés vers une maîtrise des coûts et une meilleure qualité de service pour les clients. La question est ouverte de la diversification de l'équipement en moyens de transport individuel : développement des deux-roues motorisés ou des petites citadines, développement de parcs de véhicules en libre-service (autopartage), développement du vélo... Dans le cadre de la révision du PDU, la réflexion doit prendre en compte les « 2 sphères de la mobilité » évoquées lors du séminaire : - Les déplacements liés au travail - Les autres déplacements. Ces 2 sphères ont a priori des structures très différentes qui méritent d'être étudiées plus en détails, afin de les appréhender le plus pertinemment possible dans le cadre de la révision du PDU.</p>
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; VILLE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; COMMUNAUTE URBAINE ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; MODE DE VIE ; TRANSPORT ALTERNATIF
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	CD TRA 03

Titre Réflexion sur l'organisation des déplacements de personnes "inter-territoires" au sein de l'Arc Sud de l'aire métropolitaine. Diagnostic général. Version provisoire.

Auteur(s) [MORELLI \(Patrick\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [RESEAU CONSEIL EN DEVELOPPEMENT TERRITORIAL](#)

Date de publication 2007-03-01

Organisme(s) financeur(s) [MISSION BASSIN MINIER NORD-PAS-DE-CALAIS. OIGNIES](#)

Source bibliographique *Ivry-sur-Seine : R.C.T., 2007.- 89 p., cartes, graph., tabl.*

Résumé Ce document de réflexion vise à apporter un diagnostic sur les éléments généraux de l'organisation du territoire, de sa structuration en bassins et des habitudes de déplacements des habitants. Il offre également un panorama des éléments d'état des lieux et de diagnostic sur les déplacements routiers et les déplacements en transports collectifs. Enfin, il tente de faire la synthèse des éléments de diagnostic, en traitant spécifiquement de la répartition modale des déplacements, et leur assure une mise en perspective par une réflexion sur les éléments fort de prospective qu'il faut prendre en compte pour la réflexion sur une future organisation des transports.

Thème(s) [Transports](#)
[déplacement](#) ; [mobilité résidentielle](#) ; [bassin minier](#) ; [circulation routière](#) ; [transport en commun](#) ; [répartition modale](#) ; [migration alternante](#) ; [diagnostic](#) ; [organisation des transports](#) ; [transport ferroviaire](#) ; [réseau de transport](#) ; [transport urbain](#) ; [transport interurbain](#) ; [transport régional](#) ; [prospective](#)

Mot(s)-clé(s) [Lille](#) ; [Béthune](#) ; [Douai](#) ; [Lens](#) ; [Valenciennes](#) ; [Arras](#) ; [Maubeuge](#) ; [Cambrai](#)

Descripteur(s) géographique(s)

Cote 21-771

Titre FRET (LE) SUR LA REGION DE LILLE EN QUELQUES CHIFFRES. OCTOBRE 1999

Organisme(s) auteur(s) [SNCF](#)

Date de publication 01/10/1999

Source bibliographique *LILLE : SNCF, OCT. 1999.- 11 p., plans, tabl., graph.*

Résumé Au sommaire :
- résultats de l'activité régionale fret de septembre 1998 à août 1999 ;
- perspectives du transport ferroviaire de fret dans le Nord-Pas-de-Calais pour 2000 et au delà ;
- grands projets de l'activité fret dans la région ;
- plan d'action du fret 1999-2002.

Thème(s)	TRANSPORTS ; INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clé(s)	TRANSPORT FERROVIAIRE ; FRET ; DONNEE STATISTIQUE ; PROSPECTIVE
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE-ARDT
Cote	19-867
Titre	Première ligne de bus à haut niveau de service
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	17/06/2005
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2005.- non pag., ill., cartes, phot. coul.</i>
Résumé	Dans le cadre du Plan de déplacements urbains (PDU) de Lille Métropole Communauté Urbaine, il a été décidé de redonner à l'autobus une réelle attractivité. Trente deux kilomètres de lignes à haut niveau de service ont été définis avec pour caractéristiques principales : la fréquence, la vitesse, l'accessibilité, la lisibilité et l'intégration urbaine. La mise en place de la 1ère ligne qui relie Ronchin - Lille - Saint-André - Marquette - Wambrechies - Quesnoy-sur-Deûle et Comines est prévue début 2008.
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-678
Titre	Gestion de la ville et sécurité routière : le cas de la métropole lilloise.
Auteur(s)	DESIRE (Jean-Charles) ; FLEURY (Dominique) ; MONTEL (Marie-Claude)
Organisme(s) auteur(s)	INRETS
Date de publication	01/07/2001
Source bibliographique	<i>Arcueil : INRETS, juil. 2001.- 162 p.</i>
Résumé	La recherche menée par l'INRETS sur la métropole lilloise dans le cadre du projet européen DUMAS (Developing Urban Management and Safety) s'intéresse à la gestion urbaine et aux processus de décision. Différents regards sont portés simultanément : sur les acteurs locaux de la sécurité routière et les organisations ; sur les techniques et les connaissances mises en oeuvre ; sur l'intégration de la sécurité routière dans la gestion urbaine en vue de répondre à la question "comment développer une gestion urbaine qui prendrait en

	compte et améliorerait la sécurité routière ?"
Thème(s)	CIRCULATION ; AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	SECURITE ROUTIERE ; CIRCULATION URBAINE ; AMENAGEMENT URBAIN ; POLITIQUE URBAINE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; ROUBAIX ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	57-A-782
Titre	SCHEMA ROUTIER DEPARTEMENTAL 2000-2014. PLAN ROUTIER DEPARTEMENTAL 2000-2004 : CONSEIL GENERAL, DEPARTEMENT DU NORD, DIRECTION GENERALE ENSEIGNEMENT - PATRIMOINE - INFRASTRUCTURES, DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES INFRASTRUCTURES
Organisme(s) auteur(s)	CG59
Date de publication	01/01/1999
Source bibliographique	<i>LILLE : CONSEIL GENERAL DU NORD, 1999.- mult. pag., tabl., cartes coul.</i>
Résumé	<p>Le Schéma routier départemental 2000-2014 répond au souci de la définition d'un cadre général de planification basé sur des prévisions à long terme.</p> <p>Il permettra de faciliter le montage des opérations complexes de type "voies nouvelles" en anticipant sur la réalisation des études et des procédures foncières.</p> <p>Il constitue ainsi une réserve de propositions qui servira de support à la définition du plan quinquennal d'investissement.</p> <p>Etabli sur la base d'une très large concertation, ce schéma a pour ambition de définir les interventions qu'il est nécessaire d'effectuer sur les routes départementales pour obtenir, dans un délai de quinze années, le respect des normes d'aménagement définies à la suite de la classification du réseau.</p> <p>Ce schéma directeur fait apparaître des besoins en investissement qui s'élèvent à près de 8 milliards de francs, montant auquel il conviendra d'ajouter les crédits nécessaires à la réalisation des voies nouvelles à horizon 2015, ainsi que le montant des opérations de mise aux normes des ouvrages d'art, non estimé à ce jour.</p> <p>Du schéma routier départemental à 15 ans, ont été extraites les opérations prioritaires qui forment le Plan routier départemental à 5 ans (2000-2004).</p> <p>Ce plan routier 2000-2004 a été établi sur l'hypothèse d'un investissement global de 2,3 milliards de francs avec une augmentation progressive des crédits annuels consacrés au domaine routier pour atteindre 600 millions de francs en 2004.</p>
Thème(s)	INFRASTRUCTURES ; TRANSPORTS ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT

Mot(s)-clé(s)	CHEMIN DEPARTEMENTAL ; POLITIQUE ROUTIERE ; HIERARCHIE ; PROJET D'OPERATION ; PLAN ; BARRIERE DE DEGEL ; NORME ; FINANCEMENT SUR FONDS PUBLIC
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; AVESNES-SUR-HELPE-ARDT ; CAMBRAI-ARDT ; DOUAI-ARDT ; DUNKERQUE-ARDT ; LILLE-ARDT ; VALENCIENNES-ARDT
Cote	19-840
Titre	Tram-train (Le) : l'exemple allemand - Voyage d'étude des 2 et 3 novembre 2000.
Organisme(s) auteur(s)	FRANCE. MINISTERE DE L'EQUIPEMENT. CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT DE NORD-PICARDIE
Date de publication	30/11/2000
Organisme(s) financeur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; SNCF
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2000.- 41 p., ann., phot. coul., fig., tabl., graph.</i>
Résumé	<p>Le Plan de Déplacements Urbains de Lille Métropole a mis en évidence un enjeu fort lié à la valorisation des infrastructures ferroviaires pour le développement, à terme, de l'usage des transports collectifs.</p> <p>A cet égard, le concept de tram-train initié en Allemagne pour assurer la continuité des dessertes péri-urbaines jusqu'au coeur des villes apparaît particulièrement digne d'intérêt : c'est ce qu'a confirmé le voyage d'étude organisé sur ce sujet à Karlsruhe et Saarbrück pour une délégation de la Communauté Urbaine de Lille et de la SNCF.</p> <p>Ce document, réalisé par le CETE Nord-Picardie, en constitue le compte-rendu.</p>
Thème(s)	TRANSPORTS
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	TRAMWAY ; TRAIN ; TRANSPORT FERROVIAIRE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; DESSERTTE ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; OFFRE DE TRANSPORT
Descripteur(s) géographique(s)	ALLEMAGNE ; LILLE-ARDT
Cote	2000-35
Titre	Mise en oeuvre des plans de déplacements et systèmes de transport intelligents. Congrès international francophone, Paris, 24 et 25 janvier 2001
Organisme(s) auteur(s)	ATEC
Date de	24/01/2001

publication

Source bibliographique	<i>Paris : Presses de l'ENPC, 2001.- 366 p., fig., tabl., phot., cartes, graph.</i>
Résumé	Les interventions sont regroupées dans six grands thèmes : les plans de déplacements au service de la mobilité; ITS : systèmes de transport intelligents; PDU : objectifs et contraintes de mise en oeuvre; répartition des charges entre contribuables et usagers; articulation des différentes échelles territoriales; ITS : travaux et applications en matière d'information aux usagers.
Thème(s)	CIRCULATION ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	INNOVATION ; REGULATION DU TRAFIC ; METROPOLE ; STATIONNEMENT ; TRANSPORT URBAIN ; FINANCEMENT DES TRANSPORTS ; TRANSPORT PUBLIC ; PEAGE ; DEPLACEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; LILLE-ARDT ; SUISSE ; TOULOUSE ; AFRIQUE ; ST-ETIENNE ; BELGIQUE ; NICE ; NANTES ; TUNIS ; VERVIERS ; BIENNE
Cote	58-1267

Titre	Plan de Déplacements Urbains de Lille Métropole (adopté le 23 juin 2000)
Auteur(s)	COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE
Date de publication	01-06-2000
Edition	<i>COMMUNAUTE URBAINE DE LILLE. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 5 fasc., 4 cartes h.t.</i>
Résumé	Volume 1 : PDU de Lille Métropole adopté le 23 juin 2000 (objectifs, projets, estimations financières, liste des documents préparatoires au PDU, liste des documents annexes au PDU) Documents annexes : Volume 2 : Charte Bus Volume 3 : Charte Piétons-vélos Volume 4 : Charte modération de la vitesse Volume 5 : Charte Micro PDU Volume 6 : Carte du schéma directeur des itinéraires bus à haut niveau de service horizon 2006 Volume 7 : Carte du schéma directeur des itinéraires vélo déplacements quotidiens Volume 8 : Carte du schéma directeur des itinéraires vélo déplacements de loisirs Volume 9 : Carte du schéma directeur de modération de la vitesse Cartes ; phot.coul. ; ill. ; fig.
Mot(s)-clé(s)	VITESSE DE CIRCULATION ; RESEAU ROUTIER ; TRANSPORT ; AUTOMOBILE ; ITINERAIRE ; TRANSPORT EN COMMUN ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; TRANSPORT
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; LILLE-METROPOLE

Cote	10.63-1 [DRNPDC]; 10.63-1 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LILLE METROPOLE : CHARTE BUS.
Organisme(s) auteur(s)	CUDL
Date de publication	01/06/2000
Source bibliographique	<i>LILLE : CUDL, juin 2000.- 21 p., fotogr., bibliogr., schémas</i>
Résumé	Le Plan de Déplacements Urbains (PDU), étudié par le Conseil de Communauté Urbaine de Lille, vise à réduire les nuisances des transports et à maîtriser l'évolution des pratiques de déplacements afin d'améliorer le cadre de vie et la qualité des espaces publics. La présente charte présente une méthode d'aménagement des arrêts d'autobus (points d'arrêt, abords, couloirs réservés), prend en compte les autobus dans les carrefours à feux et aborde sommairement le problème des taxis.
Thème(s)	CIRCULATION ; INFRASTRUCTURES ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; CIRCULATION URBAINE ; AUTOBUS ; PROJET D'AMENAGEMENT ; POINT D'ARRET ROUTIER ; AMENAGEMENT DES ABORDS ; COULOIR RESERVE ; PDU
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-596(4)
Titre	Projet de liaison autoroutière Amiens-Lille-belgique (LAALB), compte-rendu et bilan du débat public
Auteur(s)	COMMISSION NATIONALE DU DEBAT PUBLIC
Date de publication	19-03-2004
Edition	<i>Commission Nationale du Débat Public. -Paris</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 81 p. et 10 p.</i>
Mot(s)-clé(s)	CIRCULATION ROUTIERE ; PROTECTION DE LA NATURE ; DEBAT PUBLIC ; TRANSPORT INTERMODAL ; PROJET ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; FINANCEMENT ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; ITINERAIRE ; INFRASTRUCTURE ; TRANSPORT ; TRANSPORT > Infrastructures
Descripteur(s) géographique(s)	BELGIQUE ; AMIENS ; LILLE

)

Cote 10.62-151 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Voie rapide urbaine : ouvrir la voie du développement.

Date de publication 01/01/2003

Organisme(s) financeur(s) [DDE59](#)

Source bibliographique Lille : DIRECTION DEPARTEMENTALE DE L'EQUIPEMENT NORD, 2003.- non pag., phot., graph.

Résumé Cette plaquette technique, réalisée à l'occasion de l'inauguration du boulevard de l'Union (VR7) à Roubaix montre l'exécution des travaux sur le boulevard urbain. L'ensemble de la phase travaux s'est déroulé avec le souci permanent du maintien des accès riverains et de la gestion de la circulation par des déviations locales qui ont nécessité la réalisation de travaux.

Thème(s) [INFRASTRUCTURES](#)

Domaine(s) [OUVRAGE D'ART](#)

Mot(s)-clé(s) [VOIE RAPIDE](#) ; [COUT](#) ; [ETAT](#) ; [CIRCULATION](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [ROUBAIX](#) ; [TOURCOING](#)

Cote INF C 4420

Titre Dossier "En ville, sans ma voiture !" : 1 - Ville de Lille : Evaluation de l'opération du vendredi 22 septembre 2000, conférence de presse du 20/12/2000 ; 2 - Déplacements urbains ; 3 - Journée européenne, vendredi 22 septembre 2000

Date de publication 01/01/2000

Source bibliographique Paris : ADEME, 2000.- 14 p. + 28 p. + 5 p., fotogr., graph., ill.

Résumé Ce dossier de presse décrit le dispositif mis en place à Lille lors de la journée sans voiture en 2000, avec une évaluation de fréquentation, de niveau sonore, de qualité de l'air, de l'information du public, de la qualité de vie et de l'activité économique ce jour là. Une plaquette montre l'effet des déplacements urbains et une autre rappelle les effets des deux journées sans voiture, en 1999 et 2000, en Europe.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [METHODES](#) ; [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [CIRCULATION URBAINE](#) ; [AUTOMOBILE](#) ; [IMPACT](#) ; [SATISFACTION](#) ; [CITADIN](#) ; [ACTIVITE ECONOMIQUE](#) ;

[PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE](#) ; [QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [EXPERIMENTATION](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [FRANCE](#) ; [EUROPE](#)

Cote 21-618

Titre **TRANSPOLE 1999-2000 : Innover et agir**

Organisme(s) auteur(s) [TRANSPOLE](#)

Date de publication 01/01/2000

Source bibliographique *Marcq-en-Baroeul : TRANSPOLE, sd.- 23 p., fotogr., tabl., graph.*

Résumé Ce rapport d'activité décrit le réseau de transports en commun urbains Transpole. Transpole est une société ayant bénéficié d'un contrat de délégation de service public par le syndicat mixte d'exploitation des transports (SMT) dans la métropole lilloise. Sont donnés les chiffres clés et précisés les acteurs du contrat, puis est présenté le comité de direction.

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [INFRASTRUCTURES](#) ; [METHODES](#)

Mot(s)-clé(s) [REGIE DES TRANSPORTS URBAINS](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [VEHICULE AUTOMATIQUE LEGER](#) ; [TRAMWAY](#) ; [AUTOBUS](#) ; [TAXI](#) ; [PERSONNEL](#) ; [CHIFFRE D'AFFAIRES](#) ; [PRODUCTION](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 21-616

Titre **Réflexion sur l'organisation des déplacements de personnes "inter-territoires" au sein de l'Arc Sud de l'aire métropolitaine. Diagnostic général. Version provisoire.**

Auteur(s) [MORELLI \(Patrick\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [RESEAU CONSEIL EN DEVELOPPEMENT TERRITORIAL](#)

Date de publication 01/03/2007

Organisme(s) financeur(s) [MISSION BASSIN MINIER NORD-PAS-DE-CALAIS. OIGNIES](#)

Source bibliographique *Ivry-sur-Seine : R.C.T., 2007.- 89 p., cartes, graph., tabl.*

Résumé Ce document de réflexion vise à apporter un diagnostic sur les éléments généraux de l'organisation du territoire, de sa structuration en bassins et des habitudes de déplacements des habitants. Il offre également un panorama des éléments d'état des lieux et de diagnostic sur les déplacements routiers et les déplacements en

transports collectifs. Enfin, il tente de faire la synthèse des éléments de diagnostic, en traitant spécifiquement de la répartition modale des déplacements, et leur assure une mise en perspective par une réflexion sur les éléments fort de prospective qu'il faut prendre en compte pour la réflexion sur une future organisation des transports.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [DEPLACEMENT](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [BASSIN MINIER](#) ; [CIRCULATION ROUTIERE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN](#) ; [REPARTITION MODALE](#) ; [MIGRATION ALTERNANTE](#) ; [DIAGNOSTIC](#) ; [ORGANISATION DES TRANSPORTS](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [BETHUNE](#) ; [DOUAI](#) ; [LENS](#) ; [VALENCIENNES](#) ; [ARRAS](#) ; [MAUBEUGE](#) ; [CAMBRAI](#)

Cote 7522

Titre DEPLACEMENTS (LES) URBAINS DANS LA METROPOLE LILLOISE. FICHE TECHNIQUE NO 5 : LA MARCHE A PIED ET LE VELO

Organisme(s) auteur(s) [CUDL](#)

Date de publication 01/09/1998

Source bibliographique LILLE : CUDL, SEPT. 1998.- 4 p., graph.

Résumé Ces enquêtes montrent, à l'aide de données et analyses statistiques, la part restant pour la marche et le vélo dans la métropole lilloise, comparent ces deux modes de déplacements, leur évolution, leurs aménagements, la mobilité des habitants par zones.

Thème(s) [CIRCULATION](#)

Mot(s)-clé(s) [MARCHE A PIED](#) ; [BICYCLETTE](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [CIRCULATION URBAINE](#) ; [COMPORTEMENT](#) ; [USAGER DE LA ROUTE](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#) ; [ENQUETE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#) ; [LILLE](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 21-594(5)

Titre Plan de déplacements d'établissement DDE du Nord / DRE Nord-Pas de Calais, site de l'Hôtel de la DDE à Lille. Projet

Organisme(s) auteur(s) [DDE59](#) ; [DRENORD](#)

Date de publication 01/12/2005

Source bibliographique Lille : DDE, 2005.- non pag., tabl.

Résumé	Synthèse de la démarche et présentation du plan d'actions sous forme de 10 fiches, chacune présentant le constat, les principes d'action, l'échéance de mise en place, le coût de l'action et les modalités d'évaluation
Thème(s)	CIRCULATION ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; DEPLACEMENT ; ADMINISTRATION ; DDE ; DRE ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; SALARIE ; MIGRATION ALTERNANTE ; CHOIX DU MODE DE TRANSPORT ; PLAN DE DEPLACEMENTS D'ENTREPRISE ; FICHE D'ACTION
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	21-664
Titre	Plan (Le) de Déplacements Urbains de la métropole lilloise : résumé du projet de PDU adopté par le Conseil de la Communauté Urbaine le 8 octobre 1999
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/12/1999
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 1999.- 19 p.</i>
Résumé	Le Plan de Déplacements Urbains (PDU) de la métropole lilloise, exigence réglementaire mais dédiée aux débats et à la concertation, a des objectifs et des engagements solidaires, tels que favoriser les déplacements alternatifs à la voiture, améliorer l'attractivité des transports publics, en limiter les risques et les nuisances, faire évoluer la ville et les réseaux de transports en synergie, avec une approche cohérente de long terme de l'action publique, tout en faisant partager et pérenniser l'action "PDU".
Thème(s)	CIRCULATION ; RESSOURCES-NUISANCES ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; METROPOLE REGIONALE ; RESUME ; PROJET D'OPERATION ; CONCERTATION ; DEPLACEMENT ; AMELIORATION ; SECURITE ROUTIERE ; LUTTE ANTI-BRUIT ; TRANSPORT ALTERNATIF ; ATTRACTIVITE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE
Cote	21-713
Titre	Cadre de Vie. Les séminaires du plan de déplacements urbains. Séminaire 1. Transports, mobilité et accès à l'emploi. Document de

	synthèse.
Auteur(s)	BLUM (Alain) ; DESMEDT (Bart) ; LE BRETON (Eric)
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	13/02/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 35 p.</i>
Résumé	<p>Ce compte rendu de séminaire rassemble quelques pistes de réflexion pour le PDU. L'amélioration des interfaces entre les professionnels du transport et les professionnels de l'emploi et de l'insertion pour une meilleure information réciproque. La prise en compte par l'Autorité Organisatrice des Transports (AOT), à côté de la dimension industrielle du transport public pilotée par Transpole, de services spécialisés mobilisant d'autres modes. La mobilisation des employeurs pour diffuser l'information sur le système de transport auprès de leurs salariés. L'intérêt pour les collectivités à, sur le modèle des PDE, développer des plans de déplacements de territoire, avec notamment un volet social en lien avec les relais locaux. L'extension du périmètre de la commission consultative des usages, aujourd'hui plus tournée vers les personnes handicapées, aux personnes en situation de précarité. La création d'une centrale de covoiturage. La création d'une plate-forme de mobilité (modèle flamand), dépendant de la communauté urbaine en partenariat avec le Conseil régional, le Conseil général et les EPCI, prenant en compte la diversité des publics, des territoires et des modes de transport. En annexe de ce document sont abordés notamment l'expérimentation à la pérennisation d'une action d'agglomération "Mobilité et insertion" du Grand Lyon et la mobilité pour l'emploi en région flamande (Mobidesk dans la province de Limbourg).</p>
Thème(s)	TRANSPORTS ; EMPLOI
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; VILLE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; COMMUNAUTE URBAINE ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; PLAN DE DEPLACEMENT D'ENTREPRISE ; EMPLOI
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	CD TRA 03
Titre	Panorama des villes à TCSP hors Ile-de-France : situation 2001.
Organisme(s) auteur(s)	CETELYON ; CETELILLE ; CERTU
Date de publication	01/04/2004
Source	<i>Lyon : CERTU, avril 2004.- 55 p., graph.</i>

bibliographique

Résumé Ce panorama des villes à TCSP (Transports en commun en site propre) a pour objectif de situer entre elles les villes disposant ou ayant en projet ce type de transport. Il constitue une actualisation du panorama de 2001 (données 1998). Vingt cinq villes font l'objet de ce panorama avec des données issues de l'annuaire statistiques TCU du Certu, les enquêtes ménages déplacements réalisées avec la méthode standard Certu, la base de données TCSP en cours de constitution au Certu et concernant : - des données démographiques - offre et usage des TCSP - offre et usage sur l'ensemble des réseaux - les grandes tendances de la mobilité - des données financières.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [ECONOMIE DES TRANSPORTS](#) ; [VILLE](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [TRAMWAY](#) ; [OFFRE DE TRANSPORT](#) ; [DEMANDE DE TRANSPORT](#) ; [DEMOGRAPHIE](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#) ; [TRANSPORT EN SITE PROPRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LYON](#) ; [MARSEILLE](#) ; [LILLE](#) ; [TOULOUSE](#) ; [NANTES](#) ; [STRASBOURG](#) ; [ROUEN](#) ; [GRENOBLE](#) ; [ORLEANS](#)

Cote 58-B-511(2001)

Titre **Enquête cordon de Lille. Principaux résultats.**

Organisme(s) auteur(s) [CETE NORD-PICARDIE](#)

Date de publication 01/09/2000

Organisme(s) financeur(s) [DDE59](#)

Source bibliographique *Lille : CETE Nord-Picardie, 2000.- 166 p., fig., tabl., cartes*

Notes Etude réalisée par le Département Transports

Résumé Principaux résultats des trafics routiers d'échange et de transit sur l'arrondissement de Lille issus de l'enquête cordon routière qui s'est déroulée entre avril et septembre 1998.

Thème(s) [CIRCULATION](#)

Domaine(s) [DEPLACEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [ENQUETE CORDON](#) ; [TRAFIC ROUTIER](#) ; [TRAFIC D'ECHANGE](#) ; [TRAFIC DE TRANSIT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote 2000-33

Titre **SCHEMA ROUTIER DEPARTEMENTAL 2000-2014 : CONSEIL GENERAL, DEPARTEMENT DU NORD, DIRECTION GENERALE**

**ENSEIGNEMENT - PATRIMOINE - INFRASTRUCTURES,
DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES INFRASTRUCTURES**

Organisme(s) auteur(s)	CG59
Date de publication	01/06/1999
Source bibliographique	<i>LILLE : CONSEIL GENERAL DU NORD, oct. 1999.- mult. pag., tabl., cartes coul.</i>
Résumé	<p>Le Schéma routier départemental 2000-2014 répond au souci de la définition d'un cadre général de planification basé sur des prévisions à long terme.</p> <p>Il permettra de faciliter le montage des opérations complexes de type "voies nouvelles" en anticipant sur la réalisation des études et des procédures foncières.</p> <p>Il constitue ainsi une réserve de propositions qui servira de support à la définition du plan quinquennal d'investissement.</p> <p>Etabli sur la base d'une très large concertation, ce schéma a pour ambition de définir les interventions qu'il est nécessaire d'effectuer sur les routes départementales pour obtenir, dans un délai de quinze années, le respect des normes d'aménagement définies à la suite de la classification du réseau.</p> <p>Ce schéma directeur fait apparaître des besoins en investissement qui s'élèvent à près de 8 milliards de francs, montant auquel il conviendra d'ajouter les crédits nécessaires à la réalisation des voies nouvelles à horizon 2015, ainsi que le montant des opérations de mise aux normes des ouvrages d'art, non estimé à ce jour.</p> <p>Du schéma routier départemental à 15 ans, ont été extraites les opérations prioritaires qui forment le Plan routier départemental à 5 ans (2000-2004).</p> <p>Ce plan routier 2000-2004 a été établi sur l'hypothèse d'un investissement global de 2,3 milliards de francs avec une augmentation progressive des crédits annuels consacrés au domaine routier pour atteindre 600 millions de francs en 2004.</p>
Thème(s)	INFRASTRUCTURES ; TRANSPORTS ; PLANIFICATION-AMENAGEMENT
Mot(s)-clé(s)	CHEMIN DEPARTEMENTAL ; POLITIQUE ROUTIERE ; HIERARCHIE ; PROJET D'OPERATION ; PLAN ; BARRIERE DE DEGEL ; NORME ; FINANCEMENT SUR FONDS PUBLIC
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; AVESNES-SUR-HELPE-ARDT ; CAMBRAI-ARDT ; DOUAI-ARDT ; DUNKERQUE-ARDT ; LILLE-ARDT ; VALENCIENNES-ARDT
Cote	19-840(2)
Titre	Sustainable Urban Transport : final report from the European project Trendsetter\$Cr
Organisme(s) auteur(s)	AUTRICHE. VILLE DE GRAZ ; HONGRIE. VILLE DE PECS ; LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; SUEDE. VILLE DE

[STOCKHOLM](#) ; [REPUBLIQUE TCHEQUE. VILLE DE PRAGUE](#)

Date de publication	01/01/2006
Organisme(s) financeur(s)	COMMISSION EUROPEENNE. BRUXELLES
Source bibliographique	<i>Bruxelles : Commission Européenne, 2006.- 72 p., phot. coul., cartes</i>
Résumé	<p>Les villes de Lille, Graz, Pécs, Stockholm et Prague ont cherché et évalué 50 différentes façons de réduire la congestion du trafic, les problèmes environnementaux liés et les ressources limitées en pétrole en appliquant des mesures radicales et innovantes de transport urbain entre 2002 et 2006.</p> <p>Ces efforts ont été menés dans le cadre du projet "Trendsetter" ("Setting Trends for a Sustainable Urban Mobility"), financé par la Commission Européenne.</p> <p>Ce projet a permis d'accroître la coopération entre les villes citées, et entre d'autres villes européennes, encouragées par le programme européen CIVITAS.</p> <p>Le présent rapport décrit les résultats obtenus dans le cadre de "Trendsetter", de manière à les rendre applicables à d'autres villes.</p>
Mot(s)-clé(s)	CIRCULATION URBAINE ; TRAFIC ROUTIER ; AUTOMOBILE ; LIVRAISON ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; POLITIQUE COMMUNE DES TRANSPORTS
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; AUTRICHE ; HONGRIE ; SUEDE ; GRAZ ; PECS ; STOCKHOLM ; PRAGUE ; REPUBLIQUE TCHEQUE
Cote	79-A-435
Titre	Vers une économie locale du stationnement résidentiel.
Auteur(s)	BARTHELEMY (Jean-Roland) ; REYNAL (Gilles) ; RIGAUD (Marguerite)
Organisme(s) auteur(s)	FONDATION DES VILLES ; CD CITES
Date de publication	01/01/2001
Organisme(s) financeur(s)	PUCA
Source bibliographique	<i>Paris : Plan Urbanisme Construction Architecture, 2001.- 192 p.</i>
Résumé	<p>Le Plan Urbanisme Construction Architecture a mené en 1999 et 2000 une recherche sur le stationnement résidentiel. Ce rapport qui en résulte s'organise en cinq parties. La synthèse rassemble les principales conclusions des diverses approches thématiques et monographiques réalisées. La seconde partie rassemble les éléments</p>

généraux concernant l'approche des gestionnaires de logements sociaux, avec deux chapitres en région parisienne : Torcy et Les Ulis. La troisième partie s'intéresse au point de vue du constructeur immobilier et comprend une monographie sur l'agglomération bordelaise. La quatrième partie relative aux collectivités locales regroupe une présentation et deux monographies sur Dijon et Nice, mettant en exergue la question des quartiers péri-centraux. La dernière partie propose une réflexion sur l'économie mixte, appuyée sur l'exemple de Lille.

Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; CIRCULATION
Mot(s)-clés(s)	STATIONNEMENT ; RESIDANT ; LOGEMENT SOCIAL ; PROMOTEUR ; COLLECTIVITE LOCALE ; SECTEUR PRIVE ; SECTEUR PUBLIC
Descripteur(s) géographique(s)	TORCY ; LES-ULIS ; BORDEAUX ; DIJON ; NICE ; NOISY-LE-GRAND ; LILLE
Cote	58-A-93
Titre	Projet de liaison autoroutière Amiens Belgique. Dossier de saisine de la Commission nationale du débat public.
Organisme(s) auteur(s)	DRE NORD-PAS-DE-CALAIS ; DRE PICARDIE. AMIENS ; CETE NORD-PICARDIE
Date de publication	01/12/2002
Source bibliographique	<i>Lille : DRE, 2002.- 43 p., fig., cartes</i>
Résumé	Dossier donnant de manière succincte l'ensemble des éléments permettant à la CNDP de se prononcer sur les modalités de concertation à mettre en oeuvre. Il comporte notamment l'exposé des différentes caractéristiques du projet de la LAAB, les enjeux qui lui sont liés ainsi qu'un bref historique retraçant les diverses étapes d'avancement de l'opération
Thème(s)	INFRASTRUCTURES
Mot(s)-clés(s)	PROJET D'OUVRAGE ; PROJET D'AMENAGEMENT ; AUTOROUTE ; CONCERTATION ; TRACE ; TRAFIC ROUTIER ; TRAFIC FERROVIAIRE ; EVOLUTION ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; TRAFIC FLUVIAL ; SOCIO-ECONOMIE DES TRANSPORTS
Descripteur(s) géographique(s)	AMIENS ; LILLE ; BELGIQUE ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; PICARDIE ; A24
Cote	57-984
Titre	Cadre de Vie. Les séminaires du plan de déplacements urbains. Séminaire 1. Transports, mobilité et accès à l'emploi. Document de synthèse.
Auteur(s)	BLUM (Alain) ; DESMEDT (Bart) ; LE BRETON (Eric)

Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	13/02/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 35 p.</i>
Résumé	<p>Ce compte rendu de séminaire rassemble quelques pistes de réflexion pour le PDU. L'amélioration des interfaces entre les professionnels du transport et les professionnels de l'emploi et de l'insertion pour une meilleure information réciproque. La prise en compte par l'Autorité Organisatrice des Transports (AOT), à côté de la dimension industrielle du transport public pilotée par Transpole, de services spécialisés mobilisant d'autres modes. La mobilisation des employeurs pour diffuser l'information sur le système de transport auprès de leurs salariés. L'intérêt pour les collectivités à, sur le modèle des PDE, développer des plans de déplacements de territoire, avec notamment un volet social en lien avec les relais locaux. L'extension du périmètre de la commission consultative des usages, aujourd'hui plus tournée vers les personnes handicapées, aux personnes en situation de précarité. La création d'une centrale de covoiturage. La création d'une plate-forme de mobilité (modèle flamand), dépendant de la communauté urbaine en partenariat avec le Conseil régional, le Conseil général et les EPCI, prenant en compte la diversité des publics, des territoires et des modes de transport. En annexe de ce document sont abordés notamment l'expérimentation à la pérennisation d'une action d'agglomération "Mobilité et insertion" du Grand Lyon et la mobilité pour l'emploi en région flamande (Mobidesk dans la province de Limbourg).</p>
Thème(s)	TRANSPORTS ; EMPLOI
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; VILLE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; COMMUNAUTE URBAINE ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; PLAN DE DEPLACEMENT D'ENTREPRISE ; EMPLOI
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE
Cote	21-703
Titre	Plan (Le) de déplacements urbains
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/03/2001
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2001.- mult. pag., ann., cartes coul., phot. coul., schémas, bibliogr.</i>
Résumé	Ce dossier contient les 9 documents officiels suivants, votés par le

Conseil de Communauté de la Métropole lilloise le 23 juin 2000 et regroupés sous trois rubriques :

- 1) le texte du PDU (Plan de Déplacements Urbains) ;
- 2) les chartes annexées : chartes piétons-vélos, bus, modération de la vitesse, micro-PDU ;
- 3) les cartes annexées : schéma directeur des itinéraires vélos (pour les déplacements de loisirs et les déplacements quotidiens) et des itinéraires de bus à haut niveau de service et schéma directeur de modération de la vitesse.

Il comporte en plus 5 autres documents, regroupés sous deux appellations :

- 1) le résumé du PDU, document d'une vingtaine de pages sur les grands axes du PDU ;
- 2) les fiches techniques sur les déplacements urbains dans la métropole lilloise disponibles à ce jour (mars 2001) : mobilité des habitants, leur opinion, les transports en commun, la marche et le vélo.

Thème(s)	CIRCULATION ; INFRASTRUCTURES ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; CHARTE INTERCOMMUNALE ; PIETON ; BICYCLETTE ; LIMITATION DE VITESSE ; SCHEMA DIRECTEUR ; DEPLACEMENT ; USAGER DES TRANSPORTS ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	21-660
Titre	Cadre de Vie. Révision du PDU. Comités de pilotage et séminaires 2006-2007.
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/01/2007
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 1 cédérom.</i>
Résumé	Ce cédérom propose à consultation l'ensemble des documents produits entre 2006 et 2007 concernant la révision du PDU de la communauté urbaine de Lille. On y trouve les comptes rendus et diaporamas des deux Comité de pilotage, des groupes de travail "Urbanisme", "Infrastructures routières", "Transport en commun", "Stationnement", "Partage de la rue", "Marchandises" et "Evaluation, outils d'observation", ainsi que les synthèses de trois séminaires.
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; VILLE ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; COMMUNAUTE URBAINE ; MOBILITE RESIDENTIELLE ; MOBILITE PROFESSIONNELLE ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT ;

[STATIONNEMENT](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[LILLE-ARDT](#)

Cote

CD-TRA-14

Titre

Cadre de Vie. Révision du PDU. Comités de pilotage et séminaires 2006-2007.

**Organisme(s)
auteur(s)**

[LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

**Date de
publication**

01/01/2007

**Source
bibliographique**

Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 1 cédérom.

Résumé

Ce cédérom propose à consultation l'ensemble des documents produits entre 2006 et 2007 concernant la révision du PDU de la communauté urbaine de Lille. On y trouve les comptes rendus et diaporamas des deux Comité de pilotage, des groupes de travail "Urbanisme", "Infrastructures routières", Transport en commun", "Stationnement", "Partage de la rue", "Marchandises" et "Evaluation, outils d'observation", ainsi que les synthèses de trois séminaires.

Thème(s)

[TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s)

[DEPLACEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [MOBILITE RESIDENTIELLE](#) ; [MOBILITE PROFESSIONNELLE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ; [INFRASTRUCTURE DE TRANSPORT](#) ; [STATIONNEMENT](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[LILLE-ARDT](#)

Cote

CD TRA 03

Titre

Charte des espaces publics de Lille Métropole, approuvée par le Conseil de Communauté du 30 mars 2007

**Organisme(s)
auteur(s)**

[LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 01/01/2007

**Source
bibliographique**

Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2007.- 34 p., phot. coul.

Résumé

Cette charte des espaces publics répond à un besoin de qualité des espaces dans la métropole lilloise et présente les grandes orientations de leur aménagement, les territoires d'intervention, la démarche et la conduite de projet.

Thème(s)

[COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [INFRASTRUCTURES](#)

Mot(s)-clé(s)

[CHARTER INTERCOMMUNALE](#) ; [ESPACE PUBLIC](#) ; [METROPOLE](#)

Descripteur(s) géographique(s)	REGIONALE ; PROJET D'AMENAGEMENT LILLE-ARDT
Cote	21-685
Titre	Enquête sur les déplacements des habitants de Lille Métropole. Premiers résultats
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	13/11/2006
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2006.- 17 p., graph., cartes, tabl.</i>
Résumé	Premiers résultats de l'enquête sur les déplacements réalisés de janvier à juin 2006 concernant uniquement le territoire de la Communauté urbaine de Lille. Bonne surprise avec la baisse par rapport à l'enquête de 1968 de la mobilité des habitants passant de 4 à 3,76 déplacements par jour se décomposant en 1,60 (-8%) voiture conducteur, 0,51 (-21%) voiture passager, 0,03% (inchangé) en deux roues motorisés, 0,32 (+37%) en transport en commun et 1,18 (stable) en marche à pied. La moitié des déplacements a pour motif les loisirs et achats. Toutes les communes traversées par le métro voient une augmentation importante de l'utilisation des transports en commun de l'ordre de 12% contre 3% de hausse pour les autres communes.
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	DEPLACEMENT ; MOTIF DE DEPLACEMENT ; CHOIX DU MODE DE TRANSPORT ; METROPOLE REGIONALE ; EVOLUTION ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; MARCHE A PIED ; DEUX-ROUES ; REPARTITION MODALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; LILLE ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	21-671
Titre	Sécurité (La) routière dans les plans de déplacements urbains : quels enjeux? Quelles actions?
Organisme(s) auteur(s)	CERTU
Date de publication	01/01/2004
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2004.- 8 p., cartes, phot. coul.</i>
Résumé	En France su 90 200 accidents de la circulation, 60 200 se sont produits en ville. Il est possible d'améliorer la sécurité des déplacements dans la ville notamment dans le cadre du PDU. Ce

document présente quelques pistes d'actions possibles avec deux illustrations à Toulouse et à la Communauté urbaine de Lille et Lorient

Thème(s) [TRANSPORTS](#) ; [CIRCULATION](#)
Mot(s)-clé(s) [CIRCULATION URBAINE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [SECURITE ROUTIERE](#) ; [ACCIDENT DE LA ROUTE](#)
Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [TOULOUSE](#) ; [LILLE](#) ; [LORIENT](#)
Cote 58-B-582

Titre **Stationnement (Le) résidentiel dans l'agglomération lilloise : tome 2. L'occupation de la voie publique.**
Auteur(s) [MATHON \(Sylvie\)](#)
Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)
Date de publication 01/02/2002
Organisme(s) financeur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [PUCA](#)
Source bibliographique *Lille : CETE Nord-Picardie, fév. 2002.- 28 p., fotogr., fig.*
Résumé L'objectif du tome 2 de cette étude est d'apporter des données quantitatives étayant les données qualitatives recueillies dans le cadre d'entretiens et exposées dans le tome 1.
La première partie est une présentation de l'étude et des principaux résultats de l'analyse.
La deuxième partie reprend l'analyse des données îlot par îlot avec la description du quartier, les constats et les enseignements.
Thème(s) [CIRCULATION](#)
Domaine(s) [STATIONNEMENT](#)
Mot(s)-clé(s) [STATIONNEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [QUARTIER](#) ; [ANALYSE DES DONNEES](#) ; [RESIDANT](#) ; [USAGER](#) ; [VEHICULE INDIVIDUEL](#) ; [COMPORTEMENT](#) ; [SATISFACTION](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [HALLUIN](#) ; [LA-MADELEINE](#) ; [MARQUETTE-LEZ-LILLE](#) ; [VILLENEUVE-D'ASCQ](#) ; [LILLE-MOULINS](#)
Cote 2002-3(2)

Titre **Se déplacer demain : innovations et perspectives.**
Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)
Date de publication 19/10/2006

Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2006.- non pag.</i>
Résumé	Dans le cadre de la démarche éco-responsable au CETE Nord-Picardie, une demi-journée a été consacrée aux déplacements. Les thèmes suivants ont été abordés : Faut-il attendre des évolutions technologies des véhicules ; Une autre manière d'utiliser la voiture : l'auto partage ; Concevoir nos déplacements autrement. Ce document est le dossier remis aux participants à cette réunion.
Thème(s)	CIRCULATION
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	VEHICULE INDIVIDUEL ; PLAN DE DEPLACEMENT D'ENTREPRISE ; STATIONNEMENT ; PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; CARBURANT ; PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; AUTO PARTAGE ; ECO-RESPONSABILITE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; COURTRAI
Cote	2006-22
Titre	Observatoire de la circulation : indices trimestriels de circulation. Lille, les quatre trimestres 2006.
Auteur(s) secondaire(s)	DERVAUX (Christian) : coord.
Organisme(s) auteur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Date de publication	01/01/2006
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2006.- non pag., graph., ill., tabl.</i>
Résumé	Ce document présente les mesures des stations de comptage du type SIREDO. Ces stations comptabilisent les mesures 24h sur 24h. Elles sont relevées par lignes téléphoniques le lundi matin. Elles utilisent pour capteur des boucles électromagnétiques noyées dans la chaussée. Les stations sont programmées pour mesurer : au quart d'heure le débit et la vitesse moyenne, à l'heure le débit, la longueur classifiée et la vitesse classifiée.
Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	CIRCULATION URBAINE ; VOIRIE ; COMPTAGE ; EVOLUTION ; INDICE ; DEBIT ; VITESSE DE DEPLACEMENT ; DONNEE STATISTIQUE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	CIR C 4725
Titre	PDE rue de Bruxelles. Les résultats de l'enquête. Les projets de

	Transpole.
Organisme(s) auteur(s)	CETE NORD-PICARDIE
Date de publication	20/05/2003
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2003.- pag. mult.</i>
Résumé	Dans le cadre du Plan de Déplacement d'Entreprise du CETE Nord-Picardie pour le site de la rue de Bruxelles, un questionnaire a été envoyé aux agents travaillant sur ce site. Ce dossier contient un premier document : les premiers résultats de ce diagnostic, il donne une photographie fidèle de la situation actuelle (pratiques de déplacements domicile-travail, coût des déplacements, carte d'accessibilité en transport en commun). Le deuxième document est la présentation des projets d'amélioration des transports collectifs par Transpole préalablement au commencement des travaux de Jean-Baptiste Lebas.
Thème(s)	ADMINISTRATION ; CIRCULATION
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	MIGRATION ALTERNANTE ; CETE ; PLAN DE DEPLACEMENT D'ENTREPRISE ; ENQUETE ; MODE DE TRANSPORT ; COUT ; TRANSPORT EN COMMUN ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; AUTORITE ORGANISATRICE DES TRANSPORTS
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	2003-42
Titre	Transports (Les) publics en France : organisation institutionnelle
Auteur(s)	CHAIGNEAU (Elisabeth)
Organisme(s) auteur(s)	CERTU ; DTT ; SYSTRA
Date de publication	01/01/2003
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2003.- 115 p., fig., tabl., phot. coul.</i>
Résumé	L'organisation de transports publics urbains structurés efficaces et équitables repose sur un cadre institutionnel et financier mis en place progressivement par les pouvoirs publics. Les collectivités locales, autorités organisatrices des transports, sont responsables de l'organisation et de la gestion des réseaux. La région Ile-de-France fait figure d'exception : y prévalent encore une association de l'Etat, de la Région et des départements dans un syndicat spécifique, le STIF (Syndicat des transports d'Ile-de-France) et l'intervention d'entreprises nationales. L'ambition de cet ouvrage (qui est la deuxième actualisation d'une brochure éditée en 1995) est de présenter dans

toute sa diversité et sa complexité l'organisation institutionnelle des transports publics urbains en France. Il comporte deux parties : - La première partie constituée de cinq chapitres décrit : les autorités organisatrices de transport (AOT), les entreprises exploitantes, les relations contractuelles entre AOT et exploitants, le financement et enfin les particularités de l'organisation institutionnelle en région Ile-de-France. - La deuxième partie présente certains aspects originaux des pratiques dans neuf villes : la réalisation en concession d'un transport routier guidé à Caen, la politique globale des transports menée par La Rochelle, le développement d'un réseau de métro automatique à Lille, la mise en place d'actions en termes de qualité de service à Lyon, l'élaboration d'un outil d'information multimodale dans la métropole de Marseille, la réalisation en maîtrise d'ouvrage déléguée d'une ligne de tramway à Montpellier, le développement de l'intermodalité à Nantes, la réalisation d'une ligne de transport en commun en site propre à Rouen en maîtrise d'ouvrage publique et enfin la la mise en place du plan de déplacements urbains en Ile-de-France. En annexe, sont rappelés les différents niveaux d'administration du pays et leurs responsabilités.

Thème(s)	TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	ORGANISATION DES TRANSPORTS ; AUTORITE ORGANISATRICE DES TRANSPORTS ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; ENTREPRISE DE TRANSPORT ; TRANSPORT PUBLIC ; FINANCEMENT DES TRANSPORTS ; MONOGRAPHIE ; CONTRAT DE TRANSPORT ; RESEAU DE TRANSPORT
Descripteur(s) géographique(s)	FRANCE ; ILE-DE-FRANCE ; CAEN ; LA-ROCHELLE ; LILLE ; LYON ; MARSEILLE ; MONTPELLIER ; NANTES
Cote	58-B-X
Titre	Pour un observatoire des plans de déplacements urbains : document de recommandations méthodologiques.
Auteur(s)	MERMOUD (Françoise) ; GASCON (Marie-Odile) ; VESSILLER (Béatrice)
Organisme(s) auteur(s)	CERTU ; CETELYON
Date de publication	01/06/1999
Organisme(s) financeur(s)	CERTU
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, juin 1999.- 26 p., réf. bibliogr.</i>
Notes	(Collection Transport et mobilité)
Résumé	Ce document est la première partie d'un cadre méthodologique pour la mise en place d'observatoires destinés à l'évaluation des PDU. Il s'appuie sur l'observatoire des déplacements lyonnais, débuté en 1998. Il intègre des réflexions méthodologiques sur d'autres

observatoires (sociaux notamment), et des interrogations à partir des observatoires PDU de Bordeaux, Grenoble, Lille, Paris, Orléans et Rennes.

Au sommaire : le contexte d'un observatoire - la mise en oeuvre du PDU ; les grands choix en matière d'observatoire (Quel contenu ? Qui fait ? Comment ?) ; l'élaboration d'un observatoire.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [OBSERVATOIRE](#) ; [DEPLACEMENT](#) ; [INDICATEUR](#) ; [EVALUATION](#) ; [METHODE](#) ; [POLITIQUE SOCIALE](#) ; [SOURCE STATISTIQUE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LYON](#) ; [BORDEAUX](#) ; [GRENOBLE](#) ; [LILLE](#) ; [PARIS](#) ; [ORLEANS](#) ; [RENNES](#)

Cote 58-1200

Titre Liaison autoroutière Amiens Lille Belgique, dossier de débat public 2003-2004

Auteur(s) [DIRECTION REGIONALE DE L'EQUIPEMENT NORD PAS DE CALAIS \(DRE NORD PAS DE CALAIS\)](#)

Date de publication 01-09-2003

Edition DRE Nord-Pas-de-Calais. -

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 115 p.

Mot(s)-clé(s) [CIRCULATION ROUTIERE](#) ; [PROTECTION DE LA NATURE](#) ; [DEBAT PUBLIC](#) ; [PROJET](#) ; [ETUDE D'IMPACT](#) ; [ITINERAIRE](#) ; [TRANSPORT INTERMODAL](#) ; [TRANSPORT > Infrastructures](#)

Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [AMIENS](#) ; [LILLE](#) ; [A24](#)

Cote 10.62-145 [DRNPDC]; 10.62-145 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Stationnement (Le) résidentiel : la parole des habitants

Auteur(s) [HAUTECOEUR \(Stéphanie\)](#) ; [MATHON \(Sylvie\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETE NORD-PICARDIE](#)

Date de publication 01/09/2001

Organisme(s) financeur(s) [PUCA](#) ; [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Source bibliographique Lille : CETE Nord-Picardie, 2001.- 67 p.

Résumé Rapport annexe au travail de synthèse mené par le CETE Nord-

Picardie pour LMCU réalisé par une étudiante en DESS en Ingénierie d'enquêtes en sciences sociales. Elle s'est appuyée sur trois sources d'informations: l'analyse de 170 courriers envoyés aux mairies par les habitants, 15 entretiens auprès des résidents et 18 heures d'observation dans les quartiers. Les principaux enseignements mis en évidence sont : 1- les résidents développent des stratégies pour la recherche d'un emplacement de stationnement correspondant à leurs critères de qualité, 2- les critères de qualité d'une place de stationnement sont la sécurité du véhicule et la proximité du lieu d'habitation, 3- les résidents optimisent l'espace de stationnement en mettant en place une organisation informelle du stationnement à l'échelle de la rue, 4- les résidents ont conscience que les solutions aux problèmes de stationnement ne sont pas simples et attendent des acteurs institutionnels davantage d'anticipation et de prise en compte globale de ces problèmes dans les projets d'aménagements et de construction de la ville.

Thème(s)	CIRCULATION ; SOCIOLOGIE
Domaine(s)	STATIONNEMENT
Mot(s)-clé(s)	PLACE DE STATIONNEMENT ; ENQUETE ; PERCEPTION ; COMPORTEMENT ; RIVERAIN ; ETUDE DE STATIONNEMENT ; MECANISME PSYCHIQUE ; DROIT D'USAGE ; USAGE PRIVATIF ; resident
Descripteur(s) géographique(s)	LAMBERSART ; MARQUETTE-LEZ-LILLE ; VILLENEUVE-D'ASCQ ; HALLUIN ; LA-MADELEINE ; TOURCOING
Cote	2001-32
Titre	Lille-Métropole, mobilité résidentielle et territoires 1990-1999
Auteur(s)	VILAIN (Elisabeth) ; BRUHAT (Claire) ; INSEE-LILLE ; AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE
Date de publication	01-05-2003
Type de document	Monographie
Format	Papier ; Nb Pages : 64p.
Résumé	Bibliogr.
Mot(s)-clé(s)	STATISTIQUE ; DEMOGRAPHIE ; MIGRATION HUMAINE ; URBANISME > Urbanisation
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	14.2-11 [DRNPDC]; 14.2-11 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Evaluation de l'opération "En ville sans ma voiture" à Lille (22/09/2000)

Auteur(s)	MENERAULT (Philippe) ; FRERE (Séverine) ; L'HOSTIS (Alain)
Organisme(s) auteur(s)	INRETS ; ASSOCIATION POUR LA PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE
Date de publication	01/01/2001
Source bibliographique	<i>Villeneuve d'Ascq : INRETS, 2001.- non pag., graph.</i>
Résumé	Ce document présente le contexte de réalisation de l'opération "En ville sans ma voiture" à Lille le 22/09/2000, les moyens mis en oeuvre, les conditions d'enquête, la méthode utilisée, les reports modaux pour les déplacements habituels, l'opinion des automobilistes n'ayant pas utilisé leur voiture ce jour là, le statut des interviewés et les motifs de déplacement, l'étude de l'attractivité du centre-ville de Lille ce jour là, les facteurs de sensibilisation à la réduction de l'usage de la voiture (les contraintes liées à l'automobile, l'opinion sur les alternatives modales, le thème de la pollution, l'amélioration de la qualité de la vie) et des éléments d'évaluation globale (l'information des usagers sur la journée, l'avis des enquêtés non acquis à l'opération) et une conclusion sur la réduction ou la non réduction de la place de la voiture en centre-ville.
Thème(s)	CIRCULATION ; TRANSPORTS
Mot(s)-clé(s)	CIRCULATION URBAINE ; AUTOMOBILE ; OPERATION ; DEPLACEMENT ; QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT ; CITADIN ; AUTOMOBILISTE ; COMPORTEMENT ; REPARTITION MODALE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	21-619
Titre	Information multimodale en région Nord-Pas de Calais. Etat des lieux
Auteur(s)	CHABOCHE (Fabrice) ; BAILLET (Jean-François)
Organisme(s) auteur(s)	CERTU ; CETE NORD-PICARDIE
Date de publication	01/10/2006
Organisme(s) financeur(s)	CERTU
Source bibliographique	<i>Lyon : CERTU, 2006.- 40 p.</i>
Résumé	Le Certu, dans le cadre de la mise en place de la Plate-forme de Recherche et d'Expérimentation pour le Développement de l'Information Multimodale (PREDIM), a proposé que les différents CETE fassent un état des lieux sur l'information déplacements dans leur zone d'action. Le présent document est l'état des lieux sur la Région Nord-Pas-de-Calais. Cette étude a plusieurs objectifs : donner une image à l'instant « t » des

services et systèmes existants en région ; mieux connaître les acteurs et leurs attentes ; contribuer à favoriser les échanges d'informations sur les thèmes de la PREDIM. Les informations recueillies proviennent de interviews avec un petit nombre d'acteurs, mais aussi d'un travail bibliographique et sur le web. Dans le Nord-Pas-de-Calais, on note la présence d'un CIGT sur l'agglomération lilloise « ALLEGRO » qui sera étendue. Les informations routières sont délivrées par les CDES pour le réseau national pour ce qui est lié aux perturbations du réseau routier : chantiers, viabilité hivernale. Des évolutions sont à prévoir en lien avec le SDIR et les nouvelles attributions sur les réseaux. En matière d'information concernant les transports collectifs, on note nombre de projets à l'échelon régional : un projet de Système d'Information Multimodal régional, le projet VIATIC-Itiss mené dans le cadre des pôles de compétitivité, le projet MOUVER Les agglomérations de Arras, Béthune, Boulogne-sur-Mer, Calais, Cambrai, Douai, Dunkerque, Lens - Henin Carvin, Lille, Maubeuge, Noeux-les-Mines, Valenciennes diffusent des informations (horaires notamment) la plupart du temps par internet au travers des sites des autorités organisatrices ou simplement des villes centres et de plus en plus fréquemment par l'intermédiaire de sites dédiés avec une information « monomodale ». On peut signaler de nombreuses initiatives à vocation plus intermodale comme le site du réseau dunkerquois DKBus Marine (<http://www.dkbus.com>), le site de l'agglomération de Valenciennes (<http://www.transvilles.com>), celui du réseau de Lens - Hénin Carvin (<http://www.tadao.fr>) ou vraiment multimodale comme le site de Lille (<http://www.transpole.fr>) avec des informations sur les parkings relais, la tarification intermodale. Ce rapport est téléchargeable sur le site du CERTU.

Thème(s)	METHODES ; TRANSPORTS ; CIRCULATION
Domaine(s)	INFORMATION-DOCUMENTATION
Mot(s)-clé(s)	INFORMATION ; INFORMATION ROUTIERE ; SYSTEME D'INFORMATION ; TRANSPORT EN COMMUN URBAIN ; USAGER DES TRANSPORTS ; USAGER DE LA ROUTE ; DEPLACEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; NORD ; CAMBRAI ; DOUAI ; DUNKERQUE ; LILLE ; MAUBEUGE ; VALENCIENNES ; PAS-DE-CALAIS
Cote	2006-18
Titre	Lieu (Le) et le service. Définition d'une démarche expérimentale de requalification du stationnement
Auteur(s)	GRANDE (Daniel)
Organisme(s) auteur(s)	PUCA
Date de publication	01/06/2006
Source bibliographique	<i>La Défense : PUCA, 2006.- 108 p., cartes, phot. coul., ref. bibliogr.</i>

Résumé

Cette analyse vise à cerner les enjeux et difficultés spécifiques du stationnement résidentiel dans le patrimoine locatif social afin de passer à l'action dans la recherche de solutions adaptées. Elle s'appuie sur 4 sites expérimentaux : cité des Courtilles de Saint-Denis ; résidences Lénine, Allende, Bocage et If de Verdun de l'île Saint-Denis ; résidence de Fonscolombes de Marseille ; résidence de Chais Descas de Bordeaux. Ce travail en commun, mené avec les bailleurs sociaux et collectivités locales, a abouti à l'élaboration de diagnostics techniques, fonctionnels et de gestion des différents parkings et à la rédaction de scénarios d'intervention pour la requalification de ces derniers. Ces outils d'aide à la décision sont accompagnés d'orientations en termes de montages juridiques et techniques. (gestion du stationnement, mise en place et développement d'une politique de commercialisation des parkings, mutualisation de la commercialisation de parkings par plusieurs bailleurs (exemple du GIE Parkings 75) et coopération avec les pouvoirs locaux). En fonction des scénarios retenus, les préconisations relatives à la requalification ont été finalisées dans des fiches actions qui précisent le cahier des charges propre à chaque site et le calendrier des travaux prévisionnels. La problématique du stationnement est également prise en compte dans les projets de rénovation urbaine des quartiers (dossiers ANRU).

Résumé long**Mot(s)-clé(s)**

[STATIONNEMENT](#) ; [LOGEMENT SOCIAL](#) ; [ZONE URBANISEE](#) ; [PARKING](#) ; [RESIDENCE PRINCIPALE](#) ; [LOCATION](#) ; [PLACE DE STATIONNEMENT](#) ; [DIAGNOSTIC](#) ; [SECURITE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[BORDEAUX](#) ; [LILLE](#) ; [EVRY](#) ; [ST-DENIS](#)

Cote

58-A-115

Titre

PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LILLE METROPOLE : CARTOGRAPHIE : SCHEMA DIRECTEUR DES ITINERAIRES VELO : DEPLACEMENTS DE LOISIRS, DEPLACEMENTS QUOTIDIENS. SCHEMA DES ITINERAIRES BUS A HAUT NIVEAU DE SERVICE HORIZON 2006. SCHEMA DIRECTEUR DE MODERATION DE LA VITESSE.

**Organisme(s)
auteur(s)**

[CUDL](#)

**Date de
publication**

01/06/2000

**Source
bibliographique**

LILLE : CUDL, JUIN 2000.- 4 CARTES, cartes coul.

Thème(s)

[CIRCULATION](#) ; [TRANSPORTS](#) ; [INFRASTRUCTURES](#)

Mot(s)-clé(s)

[SCHEMA DIRECTEUR](#) ; [ITINERAIRE](#) ; [AUTOBUS](#) ; [BICYCLETTE](#) ;

Descripteur(s) géographique(s) [DEPLACEMENT](#) ; [JOUR](#) ; [LIMITATION DE VITESSE](#) ; [LOISIR](#) ; [PDU](#)
[LILLE-ARDT](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 21-596(1)

Titre **Prise en compte de la contrainte de stationnement dans la modélisation des déplacements. Contrainte de stationnement et choix modal : analyse du cas de Lille (phase 1)**

Auteur(s) [GABET \(Pascal\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)

Date de publication 01/02/2004

Organisme(s) financeur(s) [CERTU](#)

Source bibliographique *Lille : CETE Nord-Picardie, 2004.- 64 p., cartes coul., tabl., graph., bibliogr.*

Résumé L'objet de ce rapport est d'étudier, à partir de l'enquête ménages déplacements réalisée sur Lille en 1998, le lien entre la contrainte de stationnement et le choix modal. Dans un premier temps, une méthode d'évaluation du niveau de la contrainte de stationnement est présentée, qui s'appuie sur le traitement de questions posées lors de l'enquête ménages, à savoir la comparaison entre la zone de stationnement et la zone destination, le temps de marche à pied entre le lieu de stationnement et le lieu destination, la durée de la recherche d'un stationnement, la nature du stationnement et la part des actifs ou étudiants déclarant un problème de stationnement sur leur lieu de travail ou d'études. Dans la seconde partie, la typologie de contrainte de stationnement est croisée avec les parts modales observées dans l'enquête ménages, et donne une conclusion sur les impacts du stationnement sur le choix modal.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [TRANSPORTS](#)

Domaine(s) [DEPLACEMENT](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [TRANSPORT URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [ENQUETE MENAGES](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [MODELE DE DEMANDE DE TRANSPORT](#) ; [ETUDE DE STATIONNEMENT](#) ; [ORIGINE DESTINATION](#) ; [TEMPS DE TRANSPORT](#) ; [MARCHÉ A PIED](#) ; [INDICATEUR DE STATIONNEMENT](#) ; [IMPACT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Cote 2004-14

Titre **Observatoire de la circulation : indices trimestriels de circulation. Lille, les quatre trimestres 2006.**

Auteur(s) secondaire(s) [DERVAUX \(Christian\) : coord.](#)

Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 01/01/2006

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2006.- non pag., graph., ill., tabl.*

Résumé Ce document présente les mesures des stations de comptage du type SIREDO. Ces stations comptabilisent les mesures 24h sur 24h. Elles sont relevées par lignes téléphoniques le lundi matin. Elles utilisent pour capteur des boucles électromagnétiques noyées dans la chaussée. Les stations sont programmées pour mesurer : au quart d'heure le débit et la vitesse moyenne, à l'heure le débit, la longueur classifiée et la vitesse classifiée.

Thème(s) [TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s) [CIRCULATION URBAINE](#) ; [VOIRIE](#) ; [COMPTAGE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [INDICE](#) ; [DEBIT](#) ; [VITESSE DE DEPLACEMENT](#) ; [DONNEE STATISTIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote CIR C 4725

Titre **Dossier de concertation, concertation fuseaux A24, Amiens, Lille, Belgique**

Date de publication 01-04-2006

Edition *Ministère des Transports de l'Équipement du Tourisme et de la Mer. -*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 53 p.*

Résumé Carte

Mot(s)-clé(s) [AUTOROUTE](#) ; [TRANSPORT > Infrastructures](#)

Descripteur(s) géographique(s) [AMIENS](#) ; [LILLE](#) ; [NORD PAS DE CALAIS](#)

Cote 10.62-165 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Stationnement (Le) résidentiel dans l'agglomération lilloise : tome 1. La parole des habitants.**

Auteur(s) [MATHON \(Sylvie\)](#) ; [HAUTECOEUR \(Stéphanie\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE](#)

Date de publication 01/02/2002

Organisme(s) financeur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [PUCA](#)

Source bibliographique *Lille : CETE Nord-Picardie, fév. 2002.- 67 p.*

Résumé Ce premier volet sociologique de l'étude est destiné à recueillir des données qualitatives, permettant de mieux comprendre les facteurs explicatifs du comportement de stationnement des résidents. L'enquête menée auprès d'habitants, d'élus et de techniciens des villes s'articule autour de trois grands axes de recherche :
- le premier concerne les pratiques de stationnement des résidents ;
- le second axe concerne les perceptions que les habitants ont de la situation de stationnement du quartier ;
- le dernier axe de recherche a pour but de savoir s'il existe une organisation informelle des places de stationnement entre les habitants de la rue.

Thème(s) [CIRCULATION](#)

Domaine(s) [STATIONNEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [STATIONNEMENT](#) ; [VILLE](#) ; [VEHICULE INDIVIDUEL](#) ; [USAGER](#) ; [COMPORTEMENT](#) ; [ENQUETE](#) ; [RESIDANT](#) ; [QUARTIER](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [AGGLOMERATION-LILLOISE](#)

Cote 2002-3(1)

Titre **ASSOCIATIONS (LES) ET LES PLANS DE DEPLACEMENTS URBAINS : COLLOQUE, SAMEDI 20 MARS 1999, PARIS. COMPTE-RENDU**

Organisme(s) auteur(s) [RUE DE L'AVENIR. PARIS](#)

Date de publication 01/05/1999

Source bibliographique *PARIS : RUE DE L'AVENIR, MAI 1999.- 54 p., ann., bibliogr., index*

Résumé Où en est-on avec les plans de déplacements urbains (PDU) ? Induisent-ils un véritable changement ? La politique d'investissements est -elle conforme aux objectifs de la loi sur l'air ?
Les réponses données par les divers exemples rapportés au cours de cette journée peuvent inciter à demeurer attentifs et vigilants. Les associations ont un rôle à jouer pour faire avancer le changement aujourd'hui, mais aussi demain en participant aux commissions de suivi des PDU.

Thème(s) [CIRCULATION](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [METHODES](#)

Mot(s)-clé(s) [PDU](#) ; [OBJECTIF](#) ; [MOYEN DE PLANIFICATION](#) ; [CONCEPT](#) ; [DIAGNOSTIC](#) ; [CONCERTATION](#) ; [ASSOCIATION](#)

Descripteur(s) [FRANCE](#) ; [LYON](#) ; [LILLE](#) ; [GRENOBLE](#) ; [ROUEN](#)

géographique(s)**Cote** 58-1140**Titre****Lille métropole communauté urbaine : enquête ménages déplacements 1998****Organisme(s)
auteur(s)**[LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)**Date de publication** 01/01/2005**Source
bibliographique***Lille, Lille Métropole Communauté Urbaine, 2005.- non pag., fig., cartes, tabl.***Résumé**

Plaquette présentant de manière synthétique les principaux résultats de l'enquête ménages réalisée en 1998.

Thème(s)[TRANSPORTS](#)**Mot(s)-clé(s)**[DEPLACEMENT](#) ; [ENQUETE MENAGES](#) ; [EVOLUTION](#) ; [CHOIX DU MODE DE TRANSPORT](#) ; [MOTIF DE DEPLACEMENT](#) ; [TAUX DE MOTORISATION](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [MARCHE A PIED](#) ; [VEHICULE INDIVIDUEL](#)**Descripteur(s)
géographique(s)**[LILLE-ARDT](#)**Cote**

21-667

Titre**Conteneurisation (La) fluviale : une solution aux pre et post acheminements portuaires? La théorie des aires de marché appliquée au cas du port de Lille.****Auteur(s)**[VAILLANT \(Ludovic\)](#)**Date de
publication**

01/11/2004

**Source
bibliographique***Paris : ENPC, 2004.- 55 p., fig., tabl., phot., bibliogr.***Notes**

Thèse professionnelle dans le cadre du Mastère Spécialisé Fret et Intermodalité

Résumé

Depuis 10 ans, on constate un essor du transport combiné fleuve-route en France, corrélé à celui des lignes régulières maritimes. Mais quelle pérennité dans un marché instable et concurrencé par la route?

L'application de la théorie des aires de marché aux terminaux fluviaux permet la détermination des zones où chaque mode est le plus compétitif. L'observation des terminaux gérés par le Port de Lille confirme les résultats théoriques : orientation de l'aire de marché, distribution spatiale des clients finaux, l'intérêt d'un déséquilibre entre flux import et flux export. Paramétrage des facteurs de productivité de chaque mode éclaire les décisions quant à l'organisation, la tarification, les subventions et l'aménagement du territoire.

Thème(s)[TRANSPORTS](#)

Mot(s)-clé(s)	PORT FLUVIAL ; FERROUTAGE ; CHAINE DE TRANSPORT ; CONTENEUR ; TRANSPORT DE MARCHANDISES ; TRANSPORT ROUTIER ; TRANSPORT FLUVIAL ; MARCHE DES TRANSPORTS ; COMPETITIVITE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; HALLUIN ; ANVERS
Cote	60-183
Titre	Plan de déplacements d'entreprise. L'expérience d'un service du ministère de l'Équipement : le Centre d'Études Techniques de l'Équipement Nord-Picardie
Auteur(s)	MATHON (Sylvie) ; BODARD (Géraldine)
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE
Date de publication	27/05/2004
Organisme(s) financeur(s)	CERTU
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, mai 2004.- 59 p.</i>
Résumé	L'enjeu du PDE du CETE Nord-Picardie est d'accompagner le changement des pratiques individuelles de déplacements domicile-travail, suite à la suppression d'un millier de places de stationnement dans le quartier. Les phases du projet PDE se sont déroulées autour des objectifs suivants: - sensibiliser les agents et la structure organisationnelle, à la prise en compte de la problématique des déplacements urbains, à l'occasion de la démarche de diagnostic PDE, - élaborer un plan d'actions "PDE", en créant les conditions d'une mobilisation collective, nécessaire à l'aboutissement d'un véritable projet d'entreprise.
Thème(s)	CIRCULATION ; TRANSPORTS
Domaine(s)	DEPLACEMENT
Mot(s)-clé(s)	STATIONNEMENT ; TRAVAIL ; LIEU DE TRAVAIL ; MIGRATION ALTERNANTE ; MODE DE TRANSPORT ; PLAN DE DEPLACEMENTS D'ENTREPRISE ; PDE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	2004-25
Auteurs	DEBAETS (P.) ; LEMESRE (CHRISTIAN)
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Diffuseurs (Les)
Date de	Lille, 1979

publication**Référence** C59OUV00014985 ; monographie ; rapport ; papier**Cote** 1979-5-1**Auteur** DOUEZ (Nadine)**Organisme auteur** CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT
NORD-PICARDIE**Titre** **Aménagement de carrefour; Traitement dans le cadre d'un axe
avec mail central.****Date de
publication** LYON, 2003**Résumé** Cet aménagement se situe en tissu urbain très dense sur une avenue constituant un axe important desservant le centre-ville, assurant des liaisons inter-quartiers et débouchant sur une voie rapide à caractère autoroutier. Le trafic journalier y est de l'ordre de 16000 véhicules dont 5% de poids lourds. Trois carrefours ont été aménagés de manière identique sur cet axe. Cette fiche décrit en détail l'un de ces aménagements dont les objectifs généraux sont la réduction des risques d'accidents sur l'avenue, l'organisation de zones de stationnement sur le mail et la réalisation d'un traitement paysager.**Référence** DHROUV00001690 ; monographie ; usuel**Cote** 4852-1**Auteurs** LEMESRE (CHRISTIAN) ; DEBAETS (P.)**Organisme auteur** Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie**Titre** **Mini-souterrains du Grand Boulevard de
Lille-Roubaix-Tourcoing. Suivis des aménagements****Date de
publication** Lille : CETE NORD-PICARDIE, 1979**Résumé** La RN 350, appelée aussi Grand Boulevard, reliant Lille, Roubaix et Tourcoing se classe comme étant la voie traditionnelle la plus empruntée de la région du Nord. L'augmentation continue du trafic et la dégradation des conditions de circulation ont nécessité, à plusieurs reprises, de modifier l'exploitation de cet axe. Divers aménagements y ont été réalisés et qui consistaient soit en des mesures d'ordre réglementaire, soit en des travaux de voirie ou de signalisation. Les derniers aménagements en date ont consisté en l'installation d'une "onde verte" pour les tramways et en la création de mini-souterrains (P.S.G.R.) pour la circulation automobile. Après avoir retracé l'histoire du "grand boulevard", les auteurs examinent les différentes étapes et les résultats de ces travaux et formulent un certain nombre de propositions destinées à améliorer l'écoulement du

trafic.

Référence C59OUV00016017 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 1979-7-1

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **VOIE RAPIDE URBAINE LILLE-ROUBAIX-TOURCOING. AVANT-PROJET SOMMAIRE DE LA SECTION PENETRANTE OUEST DE ROUBAIX-REPUBLIQUE. ETUDE D'ENVIRONNEMENT.**

Date de publication LILLE : CETE, 1981

Résumé Cette étude s'articule suivant le plan défini par la circulaire ministérielle n° 78-16 du 23 janvier 1978, à savoir : - 1) Présentation de l'état initial du site et de son environnement; - 2) Partis envisagés pour le projet; - 3) Présentation du projet et des ses aménagements : analyse des effets sur l'environnement; - 4) Mesures prises en faveur de l'environnement.

Référence C59OUV00006770 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 21-451

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **VOIE RAPIDE URBAINE, AMENAGEMENT PAYSAGER ; VOIE EXPRESS LILLE-ROUBAIX-TOURCOING, ETUDE ARCHITECTURALE**

Date de publication 1973.- cartes, plans, dessin 1973

Référence C59OUV00006693 ; monographie ; dossier ; papier

Cote 21-412

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **SIGNALISATION DE DIRECTION DEVIATION DU CD952 ANTENNE SUD DE ROUBAIX**

Date de publication LILLE : CETE Nord-Picardie, 1986

Résumé Dossier constitué de :
1- Rapport de présentation.
2- Plan de situation.
3- Les plans des nouveaux carrefours.
4- Les ensembles de signalisation.
5- Les modifications aux carrefours existants.
6- Schéma directeur.

Référence C59OUV00006607 ; monographie ; rapport

Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Evaluation du dispositif de régulation d'accès mis en place sur l'échangeur de Seclin en phase travaux.
Date de publication	Lille : CETE Nord-Picardie, 2012
Résumé	<p>Dans le cadre des travaux de rénovation des chaussées de l'autoroute A1, réalisés en 2012 dans le sens Lille-Paris, la DIRN a expérimenté un dispositif de régulation d'accès installé au niveau de l'échangeur 19 de Seclin. Les matériels nécessaires à la régulation ont été installés avant le passage à la phase 2 des travaux pendant laquelle l'échangeur de Seclin est ouvert et génère un trafic sur la seule voie ouverte à la circulation.</p> <p>Cette opération a été réalisée avec une phase d'évaluation de quelques jours, confiée au CETE Nord-Picardie, pour vérifier le fonctionnement des dispositifs déployés et l'effet de la mesure.</p> <p>Cette évaluation a aussi pour objectif de faire un bilan du fonctionnement du dispositif de régulation d'accès afin d'obtenir un maximum d'enseignements de cette opération en faisant éventuellement des propositions pour en améliorer le paramétrage.</p>
Référence	C59OUV00217778 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote	2012-150
Auteur	EL KHSIM, Mohamed
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	DIR Nord – Etude d'entretien RN356 – PR1 à PR4. Investigations complémentaires : mesures de déflexion et relevé des dégradations + Carottages à sec.
Date de publication	LILLE : CETE Nord-Picardie, 2013
Résumé	<p>A la demande de la DIR Nord, le CETE Nord-Picardie a réalisé des investigations complémentaires sur la section de la RN356 (VRU) comprise entre le PR1 et le PR4 suite aux désordres récurrents observés en surface de la chaussée. Ceci dans la continuité de l'étude d'entretien de la chaussée réalisée en avril 2012 sur la section du PR0 au PR5, et qui ne faisait pas ressortir le besoin de réaliser des travaux de renforcement.</p> <p>Les essais complémentaires ont été effectués en deux étapes, à savoir la réalisation de mesures de déflexions et d'un relevé des dégradations d'une part, et la réalisation de carottages à sec sur la section d'autre part.</p>
Référence	C59OUV00217445 ; monographie ; rapport d'étude ; papier

Cote	2013-144
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	RN41. Renforcements coordonnés. Section Beuvry – La Bassée. Aménagement paysager.
Date de publication	Lille : CETE NORD-PICARDIE, 1987
Référence	C59OUV00015978 ; monographie ; rapport
Cote	1987-100-1
Auteur	PILAREK (Freddy)
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Liaison Béthune-la-Bassée (RN41) étude comparative multicritère. Etude d'environnement.
Date de publication	CETE NORD-PICARDIE, 1986
Référence	C59OUV00014186 ; monographie ; rapport
Cote	1986-10-1
Auteurs	LABOURIE L. ; LORiot J.M.
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	Pont du Sartel. Détails de la conception d'un ouvrage d'art routier de type bow string.
Date de publication	LILLE, CETE NORD-PICARDIE, 1998.- 4 P. 1998
Résumé	Dans le cadre de la déviation de la RN9 le remplacement de deux ouvrages d'art a été envisagé. Les contraintes de l'ouvrage neuf prévu sont très fortes notamment à cause du caractère urbain du site. Le choix final impose un ouvrage peu courant par sa structure bow string, ses caractéristiques géométriques, sa portée et l'absence de contreventements entre arcs.
Référence	C59OUV00022828 ; monographie ; rapport
Cote	78-A-245
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	RECONSTRUCTION DU PONT DE COMINES : ETUDE D'INTEGRATION DANS LE SITE LILLE : CETE Nord-Picardie, 1994
Résumé	L'actuel pont urbain de Comines n'est plus conforme aux exigences

nouvelles du trafic fluvial, car pas assez haut et pas assez large pour la circulation des péniches. Sa reconstruction s'est donc avérée nécessaire. Après un rappel du contexte du projet, on expose les caractéristiques (fonctionnalité du projet, critères techniques, cohérence par rapport aux projets d'aménagement, intégration du projet dans le site). Enfin 3 variantes sont présentées puis comparées en fonction de leur impact sur le site.

Référence C59OUV00007899 ; monographie ; rapport

Auteur TIRY (François-Xavier) ;

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie – Conception et Gestion des Infrastructures

Titre **Mesure de tension à l'arbalète. Pont de Loos – OA 1557 (59)**

Date de publication Sequedin : CETE Nord-Picardie, CGI, 2012

Résumé Le CETE Nord-Picardie est intervenu sur l'ouvrage OA1557 (de type pont dalle) de Loos dans le Nord afin d'y réaliser des mesures de tension résiduelle à l'arbalète. Présentation des résultats.

Référence C59OUV00196265 ; monographie ; rapport

Cote 2012-13

Auteur BRIOIST (Jean-Jacques) ;

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Libération de contraintes Pont Léo-Lagrange (Lambersat)**

Résumé Le Conseil Général du Nord a confié en 2011 diverses investigations sur trois ponts routiers, notamment par "libération de contraintes". La méthode de libération de contrainte est une technique semi-destructive qui permet d'évaluer la contrainte normale de compression à quelques centimètres sous le parement d'un ouvrage en béton. Les mesures conduites à l'occasion de cette intervention sur l'un des trois ponts confirment les mesures de tension des câbles de précontrainte effectuées par le CETE sur le même ouvrage.

Référence C59OUV00200229 ; monographie ; rapport

Cote 2012-34

Auteur LAGACHE (R) ; VAN LAETHEM (P) ; LE THUC (D)

Organisme auteur SERVICE NAVIGATION NORD-PAS-DE-CALAIS ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre ETUDE D'ENVIRONNEMENT DE LA MISE AU GABARIT DE 1350 TONNES DE LA DEULE;

Date de Section écluse du Grand Carré – Ecluse de Quesnoy

publication

SERVICE NAVIGATION NORD-PAS-DE-CALAIS, 1996

Résumé

Le projet d'aménagement du canal de la Deûle au gabarit de 1350 tonnes entre Lille et le confluent de la lys a été déclaré d'utilité publique en 1985. Aujourd'hui, il reste à réaliser la dernière section restée au gabarit de 600/800 tonnes entre l'écluse du Grand Carré à Lille et l'écluse de Quesnoy à Quesnoy-sur-Deûle. L'étude d'environnement réactualisée a été réalisée en cinq parties :
1/Analyse de l'état initial du site et de son environnement.
2/Justification du parti d'aménagement présenté et description des caractéristiques du projet.
3/Analyse des impacts du projet.
4/Mesures de protection de l'environnement.
5/Estimation des dépenses consenties en faveur de l'environnement.

Référence

C59OUV00018529 ; monographie ; rapport d'étude ; rapport

Cote

ENV/45-1

Organisme auteur

Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre

Transports (Les) collectifs dans la Communauté urbaine de Lille.
Etude d'impact de la ligne n°1 du métro sur le stationnement.
Enquête après mise en service du 1er tronçon.

Date de publication

Lille : CETE NORD-PICARDIE, 1984

Résumé

L'ouverture du premier tronçon de la ligne N01 du métro de la CUDL a été suivie de diverses conséquences sur le comportement des habitants de la métropole. Dans ce cadre, cette étude traite de l'évolution des conditions de stationnement sur quelques sites sélectionnés en fonction de leur localisation. Ces enquêtes sont réparties en trois parties: évolution des conditions de stationnement sur voirie au voisinage d'arrêts importants, les caractéristiques des automobilistes utilisant les principaux parcs d'échange avec le métro, l'évolution quantitative et qualitative des usagers fréquentant un parc publique de stationnement dans le centre de Lille.

Référence

C59OUV00016676 ; monographie ; rapport

Cote

1984-1-1

Organisme auteur

CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT
NORD-PICARDIE

Titre

Plan d'écomobilité à l'échelle communale sur le territoire de Loos-en-Gohelle.

Date de publication

Lille : CETE NORD-PICARDIE, 01/01/2006

Résumé

Les actions mises en oeuvre par un plan d'écomobilité doivent inciter les habitants à modifier leurs comportements en matière de

déplacements et privilégier les modes alternatifs à la voiture. Cette étude s'inscrit donc dans un processus de concertation par ailleurs largement mis en œuvre par la municipalité de Loos-en-Gohelle. L'étude fournit des éléments d'information pour alimenter ce processus de concertation et bénéficie en retour des observations et remarques formulées par les différents participants à ce processus.

Référence C59OUV00025093 ; monographie ; rapport

Cote 2006-28-1

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **COMPLEXE DE LESQUIN ; PREVISIONS DE TRAFIC**

Date de publication LILLE : CETE, 1975

Référence C59OUV00006608 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 21-213

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **VILLE DE LOOS : CIRCULATION DES POIDS LOURDS. ANALYSE DES TRAFICS SUR LE CD 941.**

Date de publication LILLE : CETE Nord-Picardie, 1981

Résumé Cette étude réalisée dans le cadre du programme expérimental pour l'aménagement des communes de banlieue, actualise les comptages réalisés en 1975-1976 et analyse la répartition des origines et destinations des poids lourds cheminant sur le CD 941.

Référence C59OUV00002809 ; monographie ; rapport

Cote 21-497

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre MOBILITE (LA) DES RESIDENTS DES ZONES PERIPHERIQUES DE LILLE. LE CAS DES LOTISSEMENTS DE MONS-EN-BAROEUL ET DE LAMBERSART.

Date de publication LILLE : CETE Nord-Picardie, 1978 ; 1978 ; 1978

Résumé Ce rapport constitue l'analyse d'une série de 50 entretiens semi-directifs menés dans les lotissements du Château et de Verghelles à Lambersart et dans la ZUP de Mons-en-baroeul. L'analyse des entretiens consiste en un essai de reconstitution d'un ensemble de comportements existants, sans souci de représentativité statistique, à partir des conversations avec la population enquêtée, dont des extraits sont repris en illustration du texte.

Référence C59OUV00000763 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 21-448

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **EXPERIENCE DE RENFORCEMENT DE FREQUENCE ENTRE MONS-EN-BAROEUL ET LILLE.**

Date de publication LILLE : CETE, 1976 ; 1976 ; 1976

Résumé Une expérimentation de renforcement de fréquence a été faite sur la ligne 1 entre le centre ville de LILLE et le terminus de MONS-EN-BAROEUL. La fréquence a été portée à 5 minutes sur le tronçon commun et à 10 minutes sur les antennes terminales alors qu'auparavant elles étaient respectivement de 7 minutes et demi et 30 minutes. Après deux mois d'expérience, une enquête de suivi a été effectuée. Ce rapport en présente les principaux résultats.

Référence C59OUV00000733 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 58-B-359

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie ; Nord-Pas-de-Calais. Direction régionale de l'équipement

Titre **CONTRIBUTION A LA REFLEXION SUR LES IMPACTS DU TGV NORD EN TERMES D'AMENAGEMENT ET D'URBANISME : Interconnexion TGV – Aéroport de Lesquin**

Date de publication Lille : CETE Nord-Picardie, 1990

Résumé La réflexion porte sur l'interconnexion TGV – Transport aérien, son impact sur l'aménagement régional et le développement local. Cette note pose surtout des questions sur l'éventualité de cet aménagement.

Référence CEROUV00004080 ; monographie ; rapport

Cote 2652-1

Auteur PALMIER, Patrick

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre Estimation de la fréquentation de la Liane 5.

Date de publication LILLE : CETE 59, 2013

Résumé Dans le cadre de la mise en oeuvre de son plan bus, Lille Métropole a décidé de mettre en place le projet Liane 5. L'objectif de transformation de la ligne 12 en Liane 5 entre Haubourdin et Marcq est d'accroître la vitesse commerciale et d'améliorer la fréquence et l'amplitude de la ligne. Lille

Métropole a soumis ce projet dans le cadre de l'appel à projet de l'Etat sur les transports collectifs et souhaitait disposer d'une deuxième estimation du potentiel et de la fréquentation de la ligne, distincte de celle qu'elle a réalisée par ailleurs. Le travail effectué a consisté à appliquer un modèle simplifié élaboré par le CETE à partir de l'enquête ménages déplacements 2006 et de l'offre théorique Transpole en 2013 pour disposer d'un ordre de grandeur de la fréquentation de la future Liane 5 et de l'impact sur les autres lignes du réseau Transpole. Cette estimation a été effectuée selon deux hypothèses de vitesse commerciale (14 et 16 km/h) et selon les deux objectifs de mobilité du PDU.

Référence C59OUV00216717 ; monographie ; rapport d'étude ; papier
Cote 2013-92

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Restructuration (La) des transports collectifs dans le secteur des "Weppes"**

Date de publication Lille : CETE NORD-PICARDIE, 1995

Résumé Le secteur des "Weppes", situé au Sud-Ouest de la Communauté Urbaine de Lille (CUDL), est desservi par trois lignes régulières d'autocar de compétence régionale à savoir: Lens-La Bassée-Hantay, Noeux-les-Mines-La Bassée-Lille et Berck-sur-Mer-La Bassée-Lille. Pour les deux premières lignes, la région Nord-Pas de Calais ne souhaite plus assumer cette compétence.
La présente étude a pour objet d'examiner dans quelles conditions le Syndicat mixte d'exploitation des transports en commun de la CUDL peut intégrer les services correspondants dans la desserte du secteur en restructurant, si nécessaire, les services existants.

Référence C59OUV00015329 ; monographie ; rapport
Cote 1995-34-2

Auteur PATRICE, Bernard

Organisme auteur CENTRE D'ETUDES TECHNIQUES DE L'EQUIPEMENT NORD-PICARDIE

Titre **Transports (les) collectifs dans la communauté urbaine de Lille. Etude d'impact de la ligne no 1 du métro sur le stationnement. Enquête "avant".-**

Date de publication Lille, CUDL, 1983.- 42p., fig., cartes, tabl. 1983

Résumé Dans le cadre des études de suivi de la ligne no 1 du métro, il a été décidé d'évaluer l'évolution des caractéristiques du stationnement par réalisation d'enquêtes avant-après sur quelques sites localisés

près d'arrêts importants du réseau de transports en commun.
L'objectif de ce rapport est de présenter la teneur, les modalités et les résultats des enquêtes "avant".

Référence ALNOUV00182729 ; monographie ; rapport

Cote CDU 18882

Auteurs SNIADACH (Didier) ; RENARD (Jean) ; LENOBLE (Alain) ; BERNARD (Jacques)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Suppression des points noirs Nord-Picardie**

Date de publications Lille : CETE NORD-PICARDIE, 1975

Résumé Chaque année un certain nombre de points noirs font l'objet d'études dans le but d'améliorer la sécurité routière. L'étude présentée dans ce document a pour objet de vérifier l'efficacité à posteriori de 21 aménagements. Globalement, la réduction obtenue des accidents et des victimes est de 60% pour le nombre d'accidents, 66% pour le nombre de tués, 58% pour le nombre de blessés graves et 60% pour le nombre de blessés légers.

Référence C59OUV00015060 ; monographie ; rapport ; papier

Cote 1975-3-1

Auteur HACHEMI (Christophe)

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **ARCHITECTURE DES RESEAUX DU SYSTEME D'INFORMATION DES CENTRES DE GESTION DU TRAFIC URBAIN. APPLICATION A L'AGGLOMERATION LILLOISE**

Date de publication LILLE : CETE Nord-Picardie, 1997

Résumé Le centre de gestion de trafic routier de la Communauté urbaine de Lille désire interconnecter ses trois postes centraux de gestion de trafic urbain situés à Lille, Roubaix et Tourcoing. Il s'agit de proposer une architecture réseau répondant à cette demande, mais surtout d'étudier les incidences de cette interconnexion sur l'application informatique et les équipements réseaux en place. Ce système de gestion a pour nom : CARROSSE.

Référence CEROUV00003772 ; monographie ; rapport

Cote 3896-1

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Etude de faisabilité pour l'évaluation du Smart-sensor sur une section "congestionnée" du réseau Allegro**

Résumé	<p>Cette étude teste la faisabilité d'intégrer au CGIT de Lille (Allegro) une statistique de recueil de données de trafic (Smart-Sensor) afin de réaliser sur la section de la DIR Nord au niveau de l'échangeur de Seclin sur l'A1 une évaluation du trafic. Cette étude poursuit celle menée en 2009</p> <p>par le CETE de l'Est sur une section de type VRU où il est régulièrement observé un trafic saturé.</p> <p>L'étude expose la démarche suivie, analyse les besoins en données dites "temps réel", recherche les commandes de la norme LCR les plus utilisées, propose une synthèse de résultats et une conclusion des essais LCR.</p>
Référence	C59OUV00117245 ; monographie ; rapport
Cote	2010-25-1
Organisme auteur	Agence de développement et d'urbanisme de Lille-métropole ; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	ETUDE DES TRANSPORTS TRANSFRONTALIERS DE PERSONNES DANS LA METROPOLE LILLOISE : ETAT DES LIEUX = ONDERZOEK VAN HET GRENSOVERSCHRIJDEND IN DE METROPOOL LILLE : STAND VAN ZAKEN
Date de publication	LILLE : CETE Nord-Picardie, 1996
Résumé	<p>Etat des lieux de la situation actuelle des transports transfrontaliers tant au point de vue de l'organisation institutionnelle des deux cotés de la frontière belge que de l'offre de transport et de la demande de déplacements transfrontaliers. Ce bilan permet de mettre en évidence les problèmes rencontrés et propose un certain nombre d'actions afin d'aboutir, dans une phase ultérieure, à la réalisation d'un véritable schéma de transport transfrontalier, partie intégrante du futur schéma transfrontalier de développement et d'aménagement.</p>
Référence	C59OUV00007751 ; monographie ; rapport
Auteur	SCHNEIDER (Marc)
Organisme auteur	Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie
Titre	EVALUATION DU PROCESSUS DE COOPERATION TRANSFRONTALIERE EN MATIERE D'AMENAGEMENT DE LA VALLEE DE LA LYS
Date de publication	LILLE : CETE Nord-Picardie, 1995
Résumé	<p>Le territoire de la vallée de la Lys est marqué par deux échelles d'intervention dans le domaine transfrontalier : l'échelle métropolitaine lilloise, et l'échelle locale.</p> <p>L'existence de ces deux échelles d'intervention induit un système complexe d'enjeux que nous déterminerons et mettrons en relation</p>

avec la nature des projets et avec la structuration des relations transfrontalières. Cette étude replace également le jeu des acteurs par rapport aux cadres administratifs et techniques nationaux et internationaux afin d'obtenir un "cliché" des problématiques transfrontalières telles qu'elles se présentent sur le territoire de la vallée de la Lys mitoyenne.

Référence C59OUV00007590 ; monographie ; tfe ; rapport

Cote 1995-29

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Roubaix, enquêtes de stationnement : principaux résultats.**

Date de publication Lille : CETE Nord-Picardie, 1993

Résumé Cette enquête présente dans une première partie : les secteurs enquêtés, les principaux résultats des enquêtes, les caractéristiques du stationnement par zone, et une note méthodologique. La deuxième partie donne les résultats détaillés par secteur, selon le type, la nature et la durée du stationnement.

Référence C59OUV00013252 ; monographie ; rapport

Cote 1993-22-1

Organisme auteur Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie

Titre **Villeneuve d'Ascq : étude de stationnement, opération centre-ville**

Date de publication Lille : CETE NORD-PICARDIE, 1992

Résumé Réflexion prospective sur l'accessibilité actuelle et future du centre ville de Villeneuve d'Ascq ainsi que sur son fonctionnement. L'étude recommande diverses orientations en matière d'organisation générale de l'accessibilité (révision de la situation actuelle avec hiérarchisation du réseau de voirie, et réorganisation de certains itinéraires de transit et réaménagement des voies et carrefours en fonction des trafics et rééquilibrage en faveur des piétons) et en matière de stationnement (contrôle de l'utilisation des places du centre commercial, des places privées des offices HLM gestion du stationnement public sur voirie, fonctionnement du parc Pyramide,..)..

Référence C59OUV00015352 ; monographie ; rapport

Cote 1992-49-1

Auteur MATHON (S.) ; PERRIN (E.) ; PECH (N.)

Organisme auteur Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les

constructions publiques (France)

; Centre d'études techniques de l'équipement Nord-Picardie ;
Centre d'études techniques de
l'équipement de Lyon

Titre Stationnement et universités : quelle place dans les politiques de déplacements urbains ? Quelle gestion sur les campus ?

Date de publication Lyon : Ed. Certu, 2008

Résumé Les universités sont de forts générateurs de déplacements à l'échelle de la ville en raison du grand nombre d'usagers qui la fréquentent chaque jour. La voiture reste le mode privilégié de cette mobilité même si des différences apparaissent entre étudiants ou enseignants ou selon la localisation de l'université, en périphérie ou en centre ville. De façon systématique, les collectivités ont choisi d'investir massivement dans la desserte en transport public des sites universitaires. Mais l'ajustement corollaire de la variable stationnement est rarement mis en oeuvre. L'étude dresse ainsi le constat que l'université, fort génératrice de mobilité, est rarement identifiée dans les politiques de déplacements urbains. En tant que grand équipement public, elle pourrait pourtant jouer un rôle de tout premier plan à l'échelle d'une ville ou d'une agglomération en termes de report modal. La question du stationnement est cependant un réel sujet de préoccupations de la part des gestionnaires universitaires; ce n'est pas par choix d'ailleurs le stationnement n'est pas leur coeur de métier mais plutôt par obligation. Les enseignants sont demandeurs d'emplacements réservés, les étudiants génèrent un phénomène de stationnement anarchique et les nomades convoitent les espaces délaissés des campus. Face à ces demandes multiples, les gestionnaires universitaires mettent en place des dispositifs d'ordre défensif sur les campus. Dans le cas des universités de centre ville, ils composent avec la collectivité pour faire face aux plaintes des riverains. Au-delà de ces phénomènes, que l'étude s'attache à expliquer, des pistes d'actions sont proposées pour une meilleure prise en compte du stationnement lié à l'université; en particulier, à partir d'initiatives intéressantes de certaines d'entre elles, l'étude identifie :

- les éléments pour que la gestion du stationnement à l'université soit un levier mieux intégré aux politiques de déplacements à l'échelle de l'agglomération ;
- une meilleure connaissance du stationnement à partir d'enquêtes ;
- un travail partenarial renforcé avec la collectivité et une acculturation aux problématiques du stationnement ;
- une planification à moyen terme des espaces publics du domaine universitaire et des aménagements plus rationnels ;
- l'usage du levier économique comme mode de régulation ;
- un développement des plans de déplacement des universités et des

centrales de mobilité.
Référence CEROUV00011868 ; monographie ; rapport
Cote CE03 10930-1 ; CE03 10930-2 ; 2008-10-1 ; DVT08.50-1

ETUDES – ENVIRONNEMENT

Titre Espaces verts : neuf villes s'associent pour créer un label de gestion écologique
Auteur(s) [LÉVY-THIBERT \(Anne\)](#)
Date de publication 22/04/2010
Revue ENVIRONNEMENT LOCAL
Source bibliographique N° 927, 22 avr. 2010.- p. 4
Résumé Paris renonce à l'usage des pesticides. Déjà largement développé en petite et grande couronne, avec le programme Phyt'Eaux Cités et les bonnes pratiques de 100 communes de Seine-et-Marne, le jardinage écologique s'implante à Paris et dans huit grandes villes : Besançon, Lille, Lyon, Marseille, Montpellier, Nantes, Orléans, Rennes.
Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [RESSOURCES-NUISANCES](#)
Mot(s)-clé(s) [VILLE](#) ; [LABEL](#) ; [GESTION](#) ; [ECOLOGIE URBAINE](#) ; [ESPACE VERT](#) ; [POLLUANT](#) ; [PARTENARIAT](#) ; [Pesticide](#)
Descripteur(s) géographique(s) [PARIS](#) ; [LYON](#) ; [LILLE](#) ; [BESANCON](#) ; [MARSEILLE](#) ; [MONTPELLIER](#) ; [NANTES](#) ; [ORLEANS](#) ; [RENNES](#)

Titre Agenda 21 : Lille durable
Organisme(s) auteur(s) [VILLE DE LILLE](#)
Date de publication 01/04/2010
Source bibliographique Lille : Ville de Lille, 2010.- 67 p., phot. coul.
Résumé A Lille, le développement durable est une stratégie, une pensée irriguant l'ensemble des politiques menées. L'urbanisme, le cadre de vie, la solidarité, la santé et la culture sont concernés. La dynamique territoriale est forte, associant des entreprises, des associations et des institutions, qui participeront plus étroitement encore à la mise en oeuvre du nouvel Agenda 21 dans le cadre de son Parlement.
Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [ENVIRONNEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [AGENDA 21](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [QUALITE DE LA VIE](#) ; [POLITIQUE SOCIALE](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [SANTE](#) ; [ACTIVITE CULTURELLE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 21-744

Titre Suivi des populations régionales du Cygne tuberculé dans la région Nord/Pas-de-Calais Bilan 2009

Auteur(s) [WARD Alain](#) ; [GROUPE ORNITHOLOGIQUE ET NATURALISTE DU NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Date de publication 2010

Edition GROUPE ORNITHOLOGIQUE ET NATURALISTE DU NORD-PAS-DE-CALAIS. -Lille

Type de document [Document interne](#)

Format Papier, Document numérique ; Nb Pages : 13 p.

Texte intégral [IFD_FICJOINT_0005797](#)

Résumé phot. coul. ; cartes ; tabl. ; graph. ; bibliogr.

Mot(s)-clé(s) [AIRE DE NIDIFICATION](#) ; [CARTOGRAPHIE D'HABITAT](#) ; [COMPTAGE D'ANIMAUX](#) ; [LITTORAL](#) ; [OISEAU D'EAU](#) ; [REPARTITION SPATIALE](#) ; [REPRODUCTION ANIMALE](#) ; [ZONE HUMIDE](#) ; [CYGNE](#) ; [CYGNE TUBERCULE](#) ; [1 - Observation de l'environnement](#) ; [FAUNE FLORE BIODIVERSITE > Faune](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [SANTES](#) ; [PONT-A-VENDIN](#) ; [MOERES \(LES\)](#) ; [BOULOGNE-SUR-MER](#) ; [MONTCAVREL](#) ; [AIRE-SUR-LA-LYS](#) ; [CANTIN](#) ; [PLAINE-DE-LA-SCARPE-ET-DE-L'ESCAUT](#) ; [ARTOIS-OUEST](#) ; [BETHUNE-ARDT](#) ; [DUNKERQUOIS](#) ; [FLANDRE-INTERIEURE](#) ; [LILLE-ARDT](#) ; [AVESNOIS](#) ; [VALLEE-DE-LA-SENSEE](#) ; [LITTORAL-NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [ARTOIS-EST](#) ; [AUDOMAROIS](#) ; [LENS-ARDT](#)

Cote 7.3-369 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Atlas des paysages de la région Nord - Pas de Calais

Auteur(s) [DIRECTION REGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT NORD PAS DE CALAIS \(DIREN NORD PAS DE CALAIS\)](#)

Date de publication 01-06-2008

Edition DIREN Nord-Pas-de-Calais. -LILLE

Type de document [Monographie](#)

Format	<i>Papier ; Nb Pages : 534 p.</i>
Résumé	Cet atlas présente, dans une synthèse, la concordance entre tous les sous-ensembles pertinents des paysages identifiés de la région. La recherche de cette concordance permet d'identifier des grands paysages régionaux dont il est donné la définition détaillée. Ensuite les 21 grands paysages sont présentés en 25 pages par paysage : ambiances paysagères, regards portés par les arts, détails de géographie physique, occupation du sol, paysage de nature, paysage de campagne, paysage de ville, entités paysagères, thématiques transversales, éléments structurants du paysage et quelques éléments de prospective. Contient Cartes, phot. coul., graph.
Mot(s)-clé(s)	ATLAS DES PAYSAGES ; PAYSAGE ; ETUDE DE PAYSAGE ; UNITE PAYSAGERE ; PAYSAGE
Descripteur(s)) géographique (s)	FRANCE ; NORD-PAS-DE-CALAIS ; ARRAGEOIS ; ARTOIS ; AUDOMAROIS ; AVESNOIS ; BASSIN MINIER ; BASSIN-MINIER ; BOULONNAIS ; CALAISIS ; CAMBRESIS ; COTE D'OPALE ; FLANDRE-MARITIME ; HOUTLAND ; LILLE-METROPOLE ; LITTORAL-NORD-PAS-DE-CALAIS ; PAYS-DE-LICQUES ; PAYS-DE-MONTREUIL ; PEVELE ; PLAINE-DE-LA-LYS ; PLAINE-DE-LA-SCARPE ; PLAINE-MARITIME ; TERNOIS ; THIERACHE ; VALLEE DE LA SCARPE ; VALLEE DE LA SENSEE ; VALLEE-DE-L'AUTHIE
Cote	FR-GEN/2008/1 [AUIFEN]; 10.54-173 [DRNPDC]; 10.54-173 [DRNPDC]; 17256 [DRPACA]
Notice d'origine	voir
Titre	Etude préalable aux plans de prévention des risques inondations par ruissellement sur l'arrondissement de Lille. Cahier d'annexes.
Auteur(s)	KERLOC'H (Bruno)
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE. DINFRA ; NORD-PAS-DE-CALAIS. DIRECTION REGIONALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET
Date de publication	30/04/2008
Organisme(s) financeur(s)	DDE59
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2008.- 93 p., tabl., graph.</i>
Résumé	Cette étude consiste à réaliser un diagnostic définissant les zones de l'arrondissement de Lille présentant une susceptibilité au ruissellement afin de déterminer les secteurs qui devront faire l'objet d'une étude PPRI "ruissellement". Elle prépare aussi la consultation de maîtrise d'oeuvre qui suivra en apportant des préconisations méthodologiques pour la réalisation des études PPR. Enfin, une organisation pour la conduite du projet "PPR Inondations par ruissellement" sera proposée.

Thème(s)	ENVIRONNEMENT
Domaine(s)	HYDROLOGIE
Mot(s)-clé(s)	RUISSELLEMENT ; INONDATION ; PEDOLOGIE ; PLAN D'EXPOSITION AUX RISQUES ; PREVENTION ; RISQUES NATURELS ; HYDROLOGIE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	2008-19
Titre	Etude préalable aux plans de prévention des risques inondations par ruissellement sur l'arrondissement de Lille.
Auteur(s)	KERLOC'H (Bruno)
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE. DINFRA ; NORD-PAS-DE-CALAIS. DIRECTION REGIONALE DE L'AGRICULTURE ET DE LA FORET
Date de publication	30/04/2008
Organisme(s) financeur(s)	DDE59
Source bibliographique	<i>Lille : CETE Nord-Picardie, 2008.- 93 p., tabl., graph.</i>
Résumé	Cette étude consiste à réaliser un diagnostic définissant les zones de l'arrondissement de Lille présentant une susceptibilité au ruissellement afin de déterminer les secteurs qui devront faire l'objet d'une étude PPRI "ruissellement". Elle prépare aussi la consultation de maîtrise d'oeuvre qui suivra en apportant des préconisations méthodologiques pour la réalisation des études PPR. Enfin, une organisation pour la conduite du projet "PPR Inondations par ruissellement" sera proposée.
Thème(s)	ENVIRONNEMENT
Domaine(s)	HYDROLOGIE
Mot(s)-clé(s)	RUISSELLEMENT ; INONDATION ; PEDOLOGIE ; PLAN D'EXPOSITION AUX RISQUES ; PREVENTION ; RISQUES NATURELS ; HYDROLOGIE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT
Cote	2008-18
Titre	Actualisation de l'inventaire des sites d'intérêt écologique de l'arrondissement de Lille : rapport de synthèse ; rapport annexe, volet écologie du paysage
Auteur(s)	GREET Ingenierie ; CONSERVATOIRE BOTANIQUE NATIONAL DE BAILLEUL (CBNBL)
Date de publication	01-02-2008

Edition	<i>Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole. -Lille</i>
Type de document	<u>Monographie</u>
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 2 vol. : 28p. + 33p.</i>
Résumé	Ce document a pour objectif de constituer une base d'information sur les milieux naturels de la métropole, de constituer le support d'une politique de protection, de gestion des sites reconnus pour leur richesse écologique et de fournir aux décideurs les données pour une réelle prise en compte du patrimoine naturel dans les outils de gestion du territoire. Il est accompagné d'un cd-rom permettant de consulter l'ensemble des fiches de sites et la cartographie associée. Cédérom contient : carte générale des sites d'intérêts écologique, rapport de synthèse, fiches des sites : description, cartes et nomenclature. Phot. coul.
Mot(s)-clé(s)	<u>PROTECTION DU PAYSAGE</u> ; <u>PROTECTION DE LA NATURE</u> ; <u>PROTECTION DE LA FLORE</u> ; <u>PROTECTION DE LA FAUNE</u> ; <u>SITE INVENTORIE</u> ; <u>ESPACE NATUREL SENSIBLE</u> ; <u>GESTION</u> ; <u>PRAIRIE</u> ; <u>BOCAGE</u> ; <u>ZONE HUMIDE</u> ; <u>PLAN D'EAU</u> ; <u>COURS D'EAU</u> ; <u>BOISEMENT</u> ; <u>ECOLOGIE</u> ; <u>HABITAT D'ESPECE</u> ; <u>BIOTOPE</u> ; <u>AGRICULTURE</u> ; <u>ECOLOGIE SCIENTIFIQUE</u> <u>ALLENES-LES-MARAIS</u> ; <u>ANNOEULLIN</u> ; <u>ANSTAIN</u> ; <u>ARMENTIERES</u> ; <u>AUBERS</u> ; <u>AVELIN</u> ; <u>BACHY</u> ; <u>BAUVIN</u> ; <u>BEUCAMPS-LIGNY</u> ; <u>BERSEE</u> ; <u>BONDUES</u> ; <u>BOURGHELLES</u> ; <u>BOUSBECQUE</u> ; <u>BOUVINES</u> ; <u>COBRIEUX</u> ; <u>COMINES</u> ; <u>CYSOING</u> ; <u>DEULEMONT</u> ; <u>DON</u> ; <u>EMMERIN</u> ; <u>ENNETIERES-EN-WEPPES</u> ; <u>ERQUINGHEM-LE-SEC</u> ; <u>ERQUINGHEM-LYS</u> ; <u>ESCOBECQUES</u> ; <u>FOREST-SUR-MARQUE</u> ; <u>FOURNES-EN-WEPPES</u> ; <u>FRELINGHIEN</u> ; <u>FRETIN</u> ; <u>GENECH</u> ; <u>GONDECOURT</u> ; <u>GRUSON</u> ; <u>HALLUIN</u> ; <u>HANTAY</u> ; <u>HAUBOURDIN</u> ; <u>HEM</u> ; <u>HERLIES</u> ; <u>HOUPLIN-ANCOISNE</u> ; <u>HOUPLINES</u> ; <u>LESQUIN</u> ; <u>LEZENNES</u> ; <u>MARCO-EN-BAROEUL</u> ; <u>MARQUILLIES</u> ; <u>MOUCHIN</u> ; <u>MOUVAUX</u> ; <u>OSTRICOURT</u> ; <u>PERENCHIES</u> ; <u>PERONNE-EN-MELANTOIS</u> ; <u>PHALEMPIN</u> ; <u>PREMESQUES</u> ; <u>QUESNOY-SUR-DEULE</u> ; <u>SAILLY-LEZ-LANNOY</u> ; <u>SAINGHIN-EN-MELANTOIS</u> ; <u>SAINGHIN-EN-WEPPES</u> ; <u>SALOME</u> ; <u>SANTES</u> ; <u>SECLIN</u> ; <u>TEMPLEUVE</u> ; <u>VERLINGHEM</u> ; <u>VILLENEUVE-D'ASCQ</u> ; <u>WAHAGNIES</u> ; <u>WAMBRECHIES</u> ; <u>WANNEHAIN</u> ; <u>WARNETON</u> ; <u>WATTRELOS</u> ; <u>WAVRIN</u> ; <u>WERVICQ-SUD</u> ; <u>WICRES</u> ; <u>WILLEMS</u> ; <u>CROIX-59</u> ; <u>LA-CHAPELLE-D'ARMENTIERES</u> ; <u>LA-NEUVILLE</u> ; <u>LILLE</u> ; <u>LILLE-ARDT</u>
Descripteur(s) géographique(s)	<u>GONDECOURT</u> ; <u>GRUSON</u> ; <u>HALLUIN</u> ; <u>HANTAY</u> ; <u>HAUBOURDIN</u> ; <u>HEM</u> ; <u>HERLIES</u> ; <u>HOUPLIN-ANCOISNE</u> ; <u>HOUPLINES</u> ; <u>LESQUIN</u> ; <u>LEZENNES</u> ; <u>MARCO-EN-BAROEUL</u> ; <u>MARQUILLIES</u> ; <u>MOUCHIN</u> ; <u>MOUVAUX</u> ; <u>OSTRICOURT</u> ; <u>PERENCHIES</u> ; <u>PERONNE-EN-MELANTOIS</u> ; <u>PHALEMPIN</u> ; <u>PREMESQUES</u> ; <u>QUESNOY-SUR-DEULE</u> ; <u>SAILLY-LEZ-LANNOY</u> ; <u>SAINGHIN-EN-MELANTOIS</u> ; <u>SAINGHIN-EN-WEPPES</u> ; <u>SALOME</u> ; <u>SANTES</u> ; <u>SECLIN</u> ; <u>TEMPLEUVE</u> ; <u>VERLINGHEM</u> ; <u>VILLENEUVE-D'ASCQ</u> ; <u>WAHAGNIES</u> ; <u>WAMBRECHIES</u> ; <u>WANNEHAIN</u> ; <u>WARNETON</u> ; <u>WATTRELOS</u> ; <u>WAVRIN</u> ; <u>WERVICQ-SUD</u> ; <u>WICRES</u> ; <u>WILLEMS</u> ; <u>CROIX-59</u> ; <u>LA-CHAPELLE-D'ARMENTIERES</u> ; <u>LA-NEUVILLE</u> ; <u>LILLE</u> ; <u>LILLE-ARDT</u>
Cote	7.6-103 [DRNPDC] ; 7.6-103 [DRNPDC]
Notice d'origine	<u>voir</u>
Titre	Articulture (L') : paysages de Jacques Simon. Art et agriculture au pays de la Deûle
Auteur(s)	<u>CHEUVA (Pierre)</u> ; <u>DHENIN (Pierre)</u> ; <u>SIMON (Jacques)</u> ; <u>DHOTE (Samuel)</u> ; <u>HENDOUX (Gilbert)</u> ; <u>LECONTE (Emmanuel)</u> ; <u>LEROUGE (Max)</u> ; <u>VALLEIX (Laurette)</u>
Date de	01/01/2008

publication	
Organisme(s) financeur(s)	LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, ca. 2008.- 51 p., phot. coul.</i>
Notes	(Maquette : Cédric Arnould)
Résumé	Transformer des paysages agricoles en autant d'oeuvres surréalistes. Cette idée, "l'articulture" ou "land art", lancée par Jacques Simon, paysagiste mondialement connu, a permis, lors de "Lille 2004, capitale européenne de la culture" de voir éclore cinquante hectares du Parc de la Deûle, entre Wavrin et Houplin-Ancoisnes, avec la mise en place d'un premier circuit de fermes ouvertes dans Lille métropole. Cette brochure richement illustrée montre l'immensité de l'oeuvre, photographiée pour la postérité.
Thème(s)	SOCIOLOGIE ; ENVIRONNEMENT
Mot(s)-clé(s)	PAYSAGE ; PHOTOGRAPHIE ; ART ; AGRICULTURE ; ARTISTE ; CONTACT CULTUREL ; ACTIVITE CULTURELLE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; PARC-DE-LA-DEULE
Cote	21-701
Titre	Développement (Le) durable à 360°. 41è congrès des SEM. Lille, 9-11 octobre 2007.
Organisme(s) auteur(s)	FEDERATION DES SEM. PARIS
Date de publication	09/11/2007
Source bibliographique	<i>Paris : Fédération des Sem, 2007.- 36 p., ill. en coul.</i>
Notes	(Table ronde du 11 octobre 2007 « La performance globale et durable : concept ou réalité ? »)
Résumé	Cette table-ronde a permis de présenter des initiatives de développement durable menées depuis plusieurs années déjà par les SEM avec les collectivités locales et ce dans de nombreux domaines : - Dans l'aménagement et la construction (les éco quartiers, la construction HQE...) - Dans les énergies (campagnes de sensibilisation aux économies d'énergie, expérience de géothermique) - Dans la gestion des déchets (gestion sociale et performante des déchets, renforcer la qualité du service public de leau) - Dans les transports publics (le tram-train, L'alternative « Navibus » et bus HQS) - Dans le champ de la responsabilité sociale des entreprises (le développement soutenable, la rénovation au service de l'insertion)

sociale, l'art et la culture comme facteur d'intégration, le respect des croyances, la prise en charge des personnes isolées)

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#)

Mot(s)-clé(s) [SOCIETE D'ECONOMIE MIXTE](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [TRANSPORT DE MARCHANDISES](#) ; [TRANSPORT DE PERSONNES](#) ; [STATIONNEMENT](#) ; [EAU](#) ; [ENERGIE](#) ; [LOGEMENT](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [ECO-QUARTIER](#)

Descripteur(s) géographique(s) [CHALON-SUR-SAONE](#) ; [ST-PRIEST](#) ; [POITIERS-ARDT](#) ; [PARIS](#) ; [LILLE](#) ; [CENTRE](#) ; [METZ](#) ; [CHEVILLY-LARUE](#) ; [GRENOBLE](#)

Cote 77-1333

Titre Spécial Développement durable

Date de publication 01-11-2007

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 50p.

Mot(s)-clé(s) [MANAGEMENT ENVIRONNEMENTAL](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [ENTREPRISE](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE - Concepts et politique > Politique du développement durable](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote Revue [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Développement (Le) durable en actions

Organisme(s) auteur(s) [VILLE DE LILLE](#)

Date de publication 28/08/2007

Source bibliographique Paris : Ville de Lille, 2007.- 37 p., phot. coul.

Notes (Agenda 21 lillois)

Résumé Plaquette de présentation de la stratégie de développement durable de la ville de Lille mise en oeuvre dans le cadre de l'Agenda 21. Cette stratégie de développement inspirant l'ensemble de l'action municipale.

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [COMMUNICATION](#) ; [DEVELOPPEMENT LOCAL](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [ECOLOGIE APPLIQUEE](#) ; [INNOVATION](#) ; [TRAITEMENT DES DECHETS](#) ; [PROPRETE](#) ; [POLLUTION](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS](#)

[D'ENTREPRISE](#) ; [DEVELOPPEMENT SOCIAL](#) ; [AMENAGEMENT PAYSAGER](#) ; [SOLIDARITE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[LILLE](#)

Cote 21-682

Titre **Vocabulaire : le végétal dans l'espace public**

**Organisme(s)
auteur(s)**

[LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#) ; [AGENCE DE DEVELOPPEMENT ET D'URBANISME DE LILLE METROPOLE.](#)
[LILLE](#)

**Date de
publication**

01/01/2007

**Source
bibliographique**

Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine; Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole, 2007.- 26 p., phot. coul., fig.

Résumé

Cette plaquette décrit les spécificités de la métropole lilloise du point de vue de sa "stratégie" végétale, avec une palette territoriale hétérogène mais cohérente, à l'échelle des infrastructures métropolitaines. Les pratiques et les outils sont déclinés pour les arbres (principes d'implantation, choix des végétaux, principes de mise en oeuvre) et pour les autres formes végétales (pelouses, prairies, bosquets, massifs ; noues, fossés et surfaces inondables, façades végétalisées). Quelques conseils de gestion et entretien sont également donnés.

Thème(s)

[AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [ENVIRONNEMENT](#) ; [METHODES](#)

Mot(s)-clé(s)

[AMBIANCE VISUELLE](#) ; [VEGETAL](#) ; [PLANTATION](#) ; [STRATEGIE](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [MISE EN OEUVRE](#) ; [POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)**

[LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Cote 21-693

Titre

L'articulation : paysages de Jacques Simon, art et agriculture au Parc de la Deûle

Auteur(s)

[SIMON \(JACQUES\)](#)

**Date de
publication**

01-05-2006

Edition

Stichting-Kunstboek. -

**Type de
document**

[Monographie](#)

Format

Papier ; Nb Pages : 51 p.

Résumé

Le paysagiste Jacques Simon a inventé l'articulation. Il s'agit de transformer des paysages agricoles en oeuvres surréalistes. De juillet à septembre 2004, cinquante hectares du parc de la Deûle, entre Wavrin et

Houplin-Ancoisne, ont accueilli une gigantesque manifestation de land art. Cette brochure permet de voir l'immensité de l'oeuvre et de mieux comprendre la place que l'agriculture tient aujourd'hui dans la communauté urbaine. Phot. coul.

Mot(s)-clé(s) [PAYSAGE](#) ; [ART](#) ; [PARC](#) ; [AGRICULTURE](#) ; [MILIEU RURAL](#) ; [PAYSAGE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD](#) ; [PARC-DE-LA-DEULE](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 10.54-156 [DRNPDC]; 10.54-156 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Guide des bonnes pratiques en faveur du développement durable au sein de l'Espace Naturel Lille Métropole**

Organisme(s) auteur(s) [LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE](#)

Date de publication 01/12/2005

Source bibliographique *Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2005.- 31 p., phot. coul., fig., tabl., ann.*

Notes (Réalisé par le groupe de travail Développement Durable de l'Espace Naturel Lille Métropole)

Résumé Aujourd'hui, chaque citoyen, entreprise, collectivité peut, dans le cadre de ses activités quotidiennes, participer au défi mondial du développement durable. A son niveau, le personnel du Syndicat Mixte Espace Naturel Lille Métropole peut participer à cet effort collectif au point de vue :

- des achats,
- de l'eau,
- des déchets,
- des déplacements,
- de l'énergie.

Une grille de lecture "développement durable" et un lexique viennent compléter la plaquette.

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [METHODES](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#)

Mot(s)-clé(s) [GUIDE](#) ; [PRATIQUE OPERATIONNELLE](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [METROPOLE REGIONALE](#) ; [SYNDICAT MIXTE](#) ; [ESPACE NATUREL](#) ; [COMPORTEMENT](#) ; [IMPACT](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)

Cote 21-691

Titre **Les polluants organiques persistants, 68 ; Collection : AIR PUR**

Date de publication 01-06-2005

Edition APPA. -
Type de document [Monographie](#)
Format Papier ; Nb Pages : 52 p.
Résumé Graph. ; phot.coul.
Mot(s)-clé(s) [POLLUTION ORGANIQUE](#) ; [DIOXINE](#) ; [POLLUTION DE L'AIR](#) ; [HYDROCARBURE](#) ; [POLLUANT](#) ; [PESTICIDE](#) ; [ALIMENTATION](#) ; [TOXICITE](#) ; [SANTE](#) ; [POLLUTIONS-NUISANCES](#)
Descripteur(s) géographique(s) [FRANCE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE-METROPOLE](#)
Cote Revue [DRNPDC]; Revue [DRNPDC]
Notice d'origine [voir](#)

Titre Lille Métropole à pied. 39 promenades et randonnées
Organisme(s) auteur(s) [FEDERATION FRANCAISE DE LA RANDONNEE PEDESTRE](#)
Date de publication 01/05/2005
Source bibliographique Paris : Fédération Française de la Randonnée Pédestre, 2005.- 128 p., cartes, ill., phot.
Thème(s) [TOURISME](#)
Mot(s)-clé(s) [CIRCUIT TOURISTIQUE](#) ; [RANDONNEE](#) ; [MARCHE A PIED](#)
Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [LILLE-ARDT](#)
Cote 21-659

Titre **Fiches de synthèse des enjeux environnementaux (ressources, risques naturels) - territoires de projet**
Auteur(s) [EDATER](#)
Date de publication 01-01-2005
Edition DIREN Nord-Pas-de-Calais. -
Type de document [Document interne](#)
Format Papier ; Nb Pages : 80 p.
Résumé 16 fiches portant sur les territoires de projet d'aménagement et de développement sont constituées de carte de repérage et de différents paragraphes comme les démarches territoriales, SCOT, SAGE, caractéristiques environnementales du territoire dans les domaines de compétences de la DIREN + 13 fiches de SAGE en cours dans la région.
Mot(s)-clé(s) [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#) ; [SAGE](#) ; [AMENAGEMENT](#) ; [PROJET](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LENS](#) ; [LIEVIN](#) ; [CARVIN](#) ; [ARTOIS](#) ; [AUDOMAROIS](#) ; [BETHUNOIS](#) ; [BOULONNAIS](#) ; [CALAISIS](#) ; [CAMBRESIS](#) ; [DOUAISIS](#) ; [DUNKERQUOIS](#) ; [FLANDRE-INTERIEURE](#) ; [LILLE-METROPOLE](#) ; [SAMBRE-AVESNOIS](#) ; [SEPT-VALLEES](#) ; [TERNOIS](#) ; [VALENCIENNOIS](#)

Cote Dossiers MB [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Fiches (Les) itinéraires du développement durable**

Organisme(s) auteur(s) [CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Date de publication 01/11/2004

Source bibliographique *Lille : Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais, 2004.- 26 p.*

Notes (3e édition - 9 et 10 novembre 2004 en Nord-Pas-de-Calais)

Résumé Cette 3e édition des Itinéraires du Développement Durable en Nord-Pas-de-Calais a permis de recenser diverses initiatives dans les villes de la région, du plan de déplacements vers l'école à Roubaix, au système d'approvisionnement par la voie d'eau à Lille ou la requalification HQE de la centrale thermique du Mont de Terre, ainsi que le PDU de Dunkerque et la maîtrise de l'énergie, la réhabilitation HQE à Grande-Synthe ou le traitement des effluents agricoles à Killelem, la valorisation du biogaz du centre d'enfouissement technique des déchets à Lewarde, le réseau de chaleur urbain et l'usine de valorisation de déchets par thermolyse à Arras, le traitement et la valorisation des déchets à base de bois à Seclin ou à Sainghin-en Weppes, enfin la mise en oeuvre du PDU à Valenciennes.

Thème(s) [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [TRANSPORTS](#) ; [ECONOMIE](#)

Mot(s)-clé(s) [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS](#) ; [TRANSPORT FLUVIAL](#) ; [CENTRALE THERMIQUE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN URBAIN](#) ; [ECONOMIE D'ENERGIE](#) ; [BATIMENT](#) ; [DECHET AGRICOLE](#) ; [VALORISATION](#) ; [HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [ROUBAIX](#) ; [LILLE](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [GRANDE-SYNTHE](#) ; [KILLEM](#) ; [LEWARDE](#) ; [ARRAS](#) ; [SECLIN](#) ; [SAINGHIN-EN-WEPPES](#)

Cote 19-1288

Titre **Les agenda 21, outils de développement durable ; Collection : Dossier d'experts**

Auteur(s) [CARLIER \(Bruno\)](#)

Date de publication 01-06-2004

Type de [Monographie](#)

document**Format** *Papier ; Nb Pages : 175 p.***Résumé** Le développement durable repose sur l'idée que l'humanité ne peut plus continuer sur son mode de croissance économique actuel et qu'il est indispensable de repenser notre conception du développement afin de lier intimement économie, social et préservation**Mot(s)-clé(s)** [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [LOI](#) ; [AMENAGEMENT URBAIN](#) ; [LOGEMENT](#) ; [TRANSPORT](#) ; [GESTION](#) ; [ENERGIE](#) ; [DECHET](#) ; [SOLIDARITE](#) ; [MILIEU URBAIN](#) ; [MILIEU RURAL](#) ; [COLLECTIVITE TERRITORIALE](#) ; [METHODOLOGIE](#) ; [PROJET](#) ; [EVALUATION](#) ; [MARCHE PUBLIC](#) ; [AGENDA 21](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)**Descripteur(s) géographique(s)** [FRANCE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [NORD](#) ; [DIGNE-LES-BAINS](#) ; [LILLE](#) ; [ANGERS](#)**Cote** 9.6-7 [DRNPDC]**Notice d'origine** [voir](#)**Titre** Développement (Le) durable en question. L'évolution des politiques régionales, l'initiative indicateurs 21, enseignements et perspectives**Auteur(s)** [DEPRAETERE \(Sylvie\)](#) ; [HOLEC \(Nathalie\)](#)**Organisme(s) auteur(s)** [CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS](#)**Date de publication** 01/05/2004**Source bibliographique** *Lille : Conseil régional Nord-Pas de Calais, 2004.- 100 p., fig., cartes***Résumé** Ce document se concentre sur la mesure de l'évolution des politiques publiques et la mesure des résultats des actions mises en place dans le domaine du développement durable. Il insiste sur la problématique des nouveaux indicateurs de développement en présentant les résultats du calcul de l'empreinte écologique du Nord-Pas de Calais et en évoquant l'initiative prise par le Conseil régional de décliner en Nord-Pas de Calais les indicateurs de développement humain du Programme des Nations unies pour le développement (PNUD). La première partie présente les outils mis au point : liste de critères, grille d'analyse et indicateurs du développement durable élaborés dans le cadre du contrat de plan et le contexte dans lequel ont été construits ces instruments. La seconde partie fait référence aux travaux plus récents qui sont en cours dans le Nord-Pas de Calais.**Thème(s)** [ENVIRONNEMENT](#) ; [PLANIFICATION-AMENAGEMENT](#) ; [COLLECTIVITES LOCALES](#)**Mot(s)-clé(s)** [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [POLITIQUE PUBLIQUE](#) ; [INDICATEUR](#) ; [CRITERE](#) ; [EVOLUTION](#) ; [CONSEIL REGIONAL](#) ;

	REGION ADMINISTRATIVE ; ECOLOGIE APPLIQUEE ; AGENDA 21
Descripteur(s) géographique(s))	NORD-PAS-DE-CALAIS ; COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE-ROUBAIX-TOURCOING
Cote	19-1275
Titre	Lutte (La) contre le changement climatique : Les Actes. Conférence-débat, mardi 9 et mercredi 10 novembre 2004, Nouveau Siècle, à Lille. Itinéraires du développement durable, 3ème édition
Organisme(s) auteur(s)	CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS
Date de publication	01/01/2004
Source bibliographique	<i>Lille : Conseil Régional Nord-Pas-de-Calais, 2004.- 86 p., graph., phot., tabl.</i>
Résumé	La lutte contre le changement climatique est un phénomène global et des outils prospectifs permettent de dresser un panorama du changement climatique mondial dans ce rapport où aussi, collectivement, des actions significatives en Nord-Pas-de-Calais sont décrites et vont dans le sens de ce combat.
Thème(s)	RESSOURCES-NUISANCES ; COLLECTIVITES LOCALES ; METHODES
Mot(s)-clé(s)	PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS ; APPROVISIONNEMENT EN EAU ; ECONOMIE D'ENERGIE ; REHABILITATION DE BATIMENT ; TRAITEMENT DES EAUX USEES ; VALORISATION ; TRAITEMENT DES DECHETS ; USINE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; HAUTE QUALITE ENVIRONNEMENTALE
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE ; ROUBAIX ; DUNKERQUE ; GRANDE-SYNTHE ; KILLEM ; LEWARDE ; SECLIN ; ARRAS
Cote	19-1305
Titre	Les territoires inventent l'avenir, mémento du développement durable édition 2004
Auteur(s)	COMITE 21 (COMITE 21)
Date de publication	01-11-2003
Edition	<i>Dexia Editions. -Paris, VICTOIRES-EDITIONS. -Paris</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 149p. + 1 CD-Rom</i>
Résumé	Cet ouvrage est une contribution à la réflexion et à l'action des collectivités locales en faveur du développement durable. Sont présentés dix projets remarquables de développement durable mis en oeuvre par

des collectivités locales. Ces démarches pionnières ont été retenues dans le cadre des Rubans 2003 du développement durable créés par Dexia Crédit local en partenariat avec le Comité 21 et l'association des maires de France. En complément, la partie Mémento, outil d'aide à l'action retrace les grands événements qui ont marqué l'actualité du développement durable en 2003. Un CD-Rom complète l'ouvrage et rassemble des reportages sur les dix projets des collectivités locales, une base documentaire de liens Internet sur le développement durable.Phot.coul.

Mot(s)-clé(s)	DEVELOPPEMENT DURABLE ; AGENDA 21 ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE
Descripteur(s) géographique(s)	HERAULT ; NORD ; CHAMPAGNE-ARDENNE ; ANGERS ; LILLE ; STE-ANNE-972 ; VALENCIENNES ; MONTREVEL-EN-BRESSE ; REUNION (DEPARTEMENT)
Cote	9.6-120 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	APHEIS, Air Pollution and Health European Information System, évaluation de l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique dans 26 villes européennes, synthèse des résultats européens et résultats détaillés des villes françaises issus du rapport en octobre 2002
Date de publication	01-10-2003
Edition	<i>Institut de Veille Sanitaire. -Paris</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 143p.</i>
Résumé	Cette étude est la traduction française du rapport publié en anglais lors de sa parution. Elle regroupe la synthèse des résultats pour l'ensemble des 26 villes européennes et plus particulièrement des neuf villes françaises ayant fait l'objet d'une évaluation de l'impact sanitaire de la pollution atmosphérique en 2001. Les informations sont également disponibles sur le site de l'Institut de Veille Sanitaire (www.invs.sante.fr).
Mot(s)-clé(s)	POLLUTION DE L'AIR ; SANTE ; MILIEU URBAIN ; INDICATEUR ; RECUEIL DE DONNEES ; AIR > Pollution de l'air
Descripteur(s) géographique(s)	BORDEAUX ; LE-HAVRE ; LILLE ; LYON ; MARSEILLE ; Paris ; ROUEN ; STRASBOURG ; TOULOUSE ; Europe
Cote	12.5-22 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir

Titre Mieux connaître pour mieux prévenir : l'AREMA Lille Métropole, réseau agréé de surveillance et d'information sur la qualité de l'air. Rapport d'activité 2002

Organisme(s) auteur(s) [AREMA LILLE-ROUBAIX-TOURCOING](#)

Date de publication 01/08/2003

Source bibliographique Lille : AREMA, 2003.- 28 p., fig., graph., phot. coul.

Résumé L'AREMA Lille Métropole a pour missions de : mesurer les concentrations des polluants dans l'air ambiant, d'informer en permanence sur l'état de la qualité de l'air et d'avertir en cas de forte pollution et d'analyser les informations recueillies sur la pollution de l'air afin de la diminuer.

Thème(s) [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [ENVIRONNEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [RAPPORT D'ACTIVITE](#) ; [POLLUANT ATMOSPHERIQUE](#) ; [SURVEILLANCE](#) ; [QUALITE DE L'AIR](#) ; [EVOLUTION](#) ; [MESURE](#) ; [POLLUTION ATMOSPHERIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote 21-662(02)

Titre Mieux connaître pour mieux prévenir la pollution: l'AREMA Lille Métropole, réseau agréé de surveillance et d'information sur la qualité de l'air de la métropole lilloise, Rapport d'activité 2002

Auteur(s) [AREMA](#)

Date de publication 01-08-2003

Edition AREMA LILLE-METROPOLE. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 26p.

Mot(s)-clé(s) [OBSERVATOIRE](#) ; [ANALYSE DE LA POLLUTION](#) ; [POLLUTION DE L'AIR](#) ; [BILAN](#) ; [INFORMATION SCIENTIFIQUE ET TECHNIQUE](#) ; [POLLUTIONS-NUISANCES](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 14.1-32 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Nous, Vous, l'Eau et le Développement Durable : livret des bonnes pratiques

Organisme(s) auteur(s)	VILLE DE LILLE
Date de publication	01/04/2003
Organisme(s) financeur(s)	AGENCE DE L'EAU ARTOIS-PICARDIE ; DIRENNPC ; CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS ; LILLE METROPOLE COMMUNAUTE URBAINE ; SOCIETE DES EAUX DU NORD
Source bibliographique	<i>Lille : Lille Métropole Communauté Urbaine, 2003.- 43 p., phot. coul.</i>
Notes	(Remerciements à la CCI de Lille, à la Chambre de métiers du Nord et à la Maison de la Nature et de l'Environnement)
Résumé	<p>La mise en oeuvre de l'Agenda 21 Lillois, signé en juin 2000, se traduit par le lancement, chaque année, d'une campagne thématique. En 2001-2002, le thème a été l'eau. Pendant cette campagne, la Ville de Lille et les communes associées d'Hellemmes et Lomme ont souhaité faire réfléchir, faire réagir et faire émerger les initiatives locales les plus remarquables en matière d'eau.</p> <p>Ce livret propose donc les 28 initiatives individuelles, associatives et économiques qui ont répondu à ces appels à projet, auxquelles ont été remis le Label Eau 2002. Les projets se déclinent en 4 thématiques : économiser l'eau, valoriser l'eau, protéger l'eau, partager l'eau.</p>
Thème(s)	ENVIRONNEMENT ; AMENAGEMENT URBAIN
Mot(s)-clé(s)	EAU ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; PROTECTION DE LA NATURE ; LUTTE CONTRE LA POLLUTION DE L'EAU ; ECONOMIE DE L'EAU ; VALORISATION ; PROTECTION ; EAU PLUVIALE ; GESTION DE L'EAU ; AGENDA 21
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; LILLE ; LILLE-ARDT
Cote	21-643
Titre	Agenda 21 singulier pluriel : récit d'opérations
Organisme(s) auteur(s)	CERDD
Date de publication	01/01/2003
Source bibliographique	<i>Lille : Centre Ressource du Développement Durable, 2003.- 27 p.</i>
Résumé	<p>Ce récit d'expériences permet de comprendre les multiples manières, à la disposition des collectivités locales, de s'engager dans la durabilité.</p> <p>Cette démarche consiste à souligner la pluralité des méthodes, des stratégies et des projets permettant de répondre à l'invitation du chapitre 28 de l'Agenda 21 de Rio faite aux autorités locales de mettre en oeuvre localement le développement durable.</p>

Trois cadres ont été dégagés :

- le portage du projet,
- le contenu,
- le suivi.

Thème(s) [COLLECTIVITES LOCALES](#) ; [ENVIRONNEMENT](#) ;
[RESSOURCES-NUISANCES](#)

Mot(s)-clé(s) [OPERATION](#) ; [COMPARAISON](#) ; [SYNTHESE](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [EVALUATION](#) ; [INDICATEUR](#) ; [EXPERIMENTATION](#) ;
[AGENDA 21](#)

Descripteur(s) géographique(s) [DANEMARK](#) ; [ANGERS](#) ; [DUNKERQUE-ARDT](#) ; [LILLE](#) ; [ROMANS-SUR-ISERE](#) ; [VALENCIENNES](#) ; [ALBERTSLUND](#)

Cote 19-1238

Titre Eco-citoyen : une mission quotidienne pour l'environnement et le développement durable !

Organisme(s) auteur(s) [VILLE DE LILLE](#)

Date de publication 01/01/2003

Source bibliographique Lille : Ville de Lille, 2003.- CD-ROM

Résumé Le développement industriel du siècle écoulé s'est réalisé en privilégiant l'aspect économique aux enjeux environnementaux et sociaux. Ce développement "non durable" a engendré de nombreuses catastrophes humaines et écologiques : pollution de l'air et de l'eau, déforestation, accidents industriels, marées noires, augmentation des inégalités sociales...
Simple citoyen, collectivité... Chacun se doit de modifier ses comportements pour contribuer à un "développement durable" conciliant croissance économique, respect de l'environnement et progrès social.
Parce que chaque geste a son importance, ce CD-ROM vous invite à découvrir les différents thèmes liés à l'environnement et les bonnes habitudes à prendre chez soi comme au travail pour participer activement au développement durable.

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#)

Mot(s)-clé(s) [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [POLLUTION](#) ; [PROTECTION DE LA NATURE](#) ; [DEVELOPPEMENT ECONOMIQUE](#) ; [BRUIT](#) ;
[DECHET](#) ; [ECONOMIE D'ENERGIE](#) ; [PRATIQUE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE-ARDT](#)

Cote CD-ENV-17

Titre Bilan du recensement des oiseaux d'eau à la mi-janvier 2002 dans le Nord Pas-de-Calais

Auteur(s) [KERAUTRET \(Lucien\)](#) ; [PRATTE \(Olivier\)](#) ; [GROUPE ORNITHOLOGIQUE ET NATURALISTE DU NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Date de publication 01-01-2003

Edition GON. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 27 p.

Texte intégral [IFD_FICJOINT_I_IFD_REFDOC_0125381_1](#)
[IFD_FICJOINT_I_IFD_REFDOC_0125381_2](#)

Résumé Cartes ; tabl. ; photo

Mot(s)-clé(s) [FAUNE](#) ; [OISEAU](#) ; [RECENSEMENT](#) ; [COMPTAGE D'ANIMAUX](#) ; [FAUNE FLORE BIODIVERSITE > Faune](#)

Descripteur(s) géographique(s) [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LENS](#) ; [BETHUNE](#) ; [LILLE](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [FLANDRE-INTERIEURE](#) ; [VALLEE-DE-L'ESCAUT](#) ; [VALLEE-DE-LA-SCARPE](#) ; [LITTORAL-NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [ARTOIS-OUEST](#) ; [AUDOMAROIS](#) ; [ARTOIS-EST](#)

Cote 7.3-240 [DRNPDC]; 7.3-240 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Bilan 2001-2002, réseau d'expériences gestion différenciée en Nord - Pas-de-Calais

Auteur(s) [ASSOCIATION NORD NATURE CHICO MENDES](#)

Date de publication 2003

Edition NORD-NATURE/CHICO-MENDES. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : non paginé [90 p.]

Mot(s)-clé(s) [ESPACE VERT](#) ; [BILAN](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)
[NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [BEAUVOIS-EN-CAMBRESIS](#) ; [BAUVIN](#) ; [COMINES](#) ; [CYSOING](#) ; [LOOS-EN-GOHELLE](#) ; [GRAVELINES](#) ; [HALLUIN](#) ; [HEM](#) ; [NEUVILLE-EN-FERRAIN](#) ; [PROVILLE](#) ; [RONCO](#) ; [TOURCOING](#) ; [VILLENEUVE-D'ASCQ](#) ; [ALLENES-LES-MARAIS](#) ; [ANZIN](#) ; [BOESCHEPE](#) ; [FACHES-THUMESNIL](#) ; [GRANDE-SYNTHE](#) ; [LILLERS](#) ; [PERENCHIES](#) ; [QUESNOY-SUR-DEULE](#) ; [SAILLY-SUR-LA-LYS](#) ; [WATTEN](#) ; [CALAIS](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [LILLE](#) ; [ROUBAIX](#)

Descripteur(s) géographique(s)

Cote 10.51-79 [DRNPDC]; 10.51-79 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre Atlas des Espaces Naturels Sensibles du Département du Nord

Auteur(s)	CONSEIL GENERAL DU NORD
Date de publication	01-02-2002
Edition	CONSEIL GENERAL DU NORD. -Lille
Type de document	Monographie
Format	Papier ; Nb Pages : 29p.
Résumé	Ce document donne le tableau d'assemblage des actions foncières départementales, le tableau des zones de préemption départementales au titre des espaces naturels sensibles, les sites départementaux, les éléments d'évaluation des sites ENS. Cartes coul.
Mot(s)-clé(s)	ESPACE NATUREL SENSIBLE ; CARTOGRAPHIE ; FONCIER ; ZONE DE PREEMPTION ; DUNE ; SITE ; MARAIS ; FORET ; TOURBIERE ; CARRIERE ; MILIEUX ET ESPACES NATURELS > Sites protégés
Descripteur(s) géographique(s)	NORD ; CASSEL ; WATTEN ; MARCHIENNES ; PHALEMPIN ; DOUAI ; CAMBRAI ; AVESNES-SUR-HELPE ; CONDE-SUR-L'ESCAUT ; DUNKERQUE ; LILLE ; VALENCIENNES ; DUNE-MARCHAND ; DUNE-DEWULF ; DUNE-DU-PERROQUET ; DUNE-FOSSILE-DE-GHYVELDE ; SITE-DE-WATTEN ; MONT-DES-CATS ; MONT-CASSEL ; BOIS-DE-LA-NOYELLE ; VALLEE-DE-LA-MARQUE ; MARAIS-DE-BONNANCE ; BOIS-DE-L'EMOLIERE ; BOIS-DE-L'AUMONE ; ETANG-D'AMAURY ; CHAINE-FORESTIERE-PHALEMPIN-MARCHIENNES ; GRANDE-TOURBIERE ; BOIS-DE-MONTIGNY ; CHABAUD-LATOUR ; ROSELIERE-DES-FLANTONS ; CARRIERE-DES-PEUPLIERS ; VALLEE-DE-LA-SENSEE ; VAL-JOLY ; PARC-DE-LIESSIES ; CARRIERE-DES-PLOMBS ; VALLEE-DE-LA-LYS
Cote	7.11-10 [DRNPDC]; 7.11-10 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	Investigations sur la répartition spatiale de la pollution atmosphérique, micro-expertises sur le territoire de la Métropole Lilloise : climatologie, bioindication et mesures portables
Auteur(s)	ASSOCIATION POUR LA PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE NORD-PAS-DE-CALAIS
Date de publication	01-12-2001
Edition	APPA Nord-Pas-de-Calais. -Lille
Type de document	Monographie
Format	Papier ; Nb Pages : 66 p.
Résumé	Ce rapport vise à déterminer l'exposition des citadins au monoxyde de carbone en fonction de leur mode de transport ainsi qu'à évaluer la dispersion du CO et des poussières dans l'agglomération lilloise en fonction des conditions météorologiques, d'urbanisme et de circulation. Il

est composé de trois parties et de ses conclusions : - Investigations sur la climatologie urbaine de l'agglomération lilloise - Cartographie de la pollution atmosphérique par l'ozone grâce à la bioindication - Evaluation des niveaux d'exposition au monoxyde de carbone dans différents moyens de transport Rapport réalisé en collaboration entre l'APPA Nord - Pas-de-Calais et les étudiants du DESS "diagnostics, prévention et traitement en Environnement". Ann. ; tabl.

Mot(s)-clé(s) [CO2](#) ; [POLLUTION DE L'AIR](#) ; [HYDROCARBURE](#) ; [MESURE DE LA POLLUTION](#) ; [POUSSIÈRE](#) ; [TRANSPORT](#) ; [AUTOMOBILE](#) ; [INDICATEUR BIOLOGIQUE](#) ; [ESPACE VERT](#) ; [DONNÉE CLIMATOLOGIQUE](#) ; [CIRCULATION ROUTIÈRE](#) ; [AIR > Pollution de l'air](#)

**Descripteur(s)
)
géographique
(s)** [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 12.5-108 [DRNPDC]

**Notice
d'origine** [voir](#)

Titre Agenda 21 local, un outil de gouvernance territoriale : étude de l'agenda 21 lillois comme démarche expérimentale d'un processus de gouvernance urbaine

Auteur(s) [LIPOVAC \(Jean-Christophe\)](#)

**Date de
publication** 01-10-2001

Edition *Institut d'aménagement, de tourisme et d'urbanisme - Université Michel de Montaigne Bordeaux 3. -Talence*

**Type de
document** [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 136p.

Résumé Ce document s'organise autour de 3 grandes parties : 1- De l'idéal de démocratie au concept de gouvernance territoriale appliquée dans le cadre d'Agenda 21 local 2- Etude de cas : la ville de Lille, l'application d'une gouvernance territoriale au travers Mémoire de Maîtrise en Sciences et Techniques d'Aménagement et de Développement Territorial Durable. Ann. ; bibliogr. ; fig. ; carte ; tabl.

Mot(s)-clé(s) [GOUVERNANCE](#) ; [AGENDA 21](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [PARTICIPATION](#) ; [GENERALITES SUR L'ENVIRONNEMENT](#)

**Descripteur(s)
géographique
(s)** [FRANCE](#) ; [LILLE](#) ; [Europe](#)

Cote 9.6-146 [DRNPDC]

**Notice
d'origine** [voir](#)

Titre Lille, au fil de l'eau. Préface de Pierre Mauroy

Auteur(s) [BERNARD \(Daniel\)](#) ; [BOUSSEMART \(Carole\)](#) ; [DREMIERE \(Laurent\)](#) ; [GERARD \(Alain\)](#) ; [GUIGNET \(Philippe\)](#) ; [MAILLOT \(Henri\)](#) ; [MONNET \(Catherine\)](#)

Date de publication 01/01/2001

Source bibliographique Lille : La Voix du Nord, 2001.- 222 p., bibliogr., cartes coul., graph., index, fotogr., schémas

Résumé Au sommaire :
 - De la Préhistoire au Moyen Age, la rivière mène à la cité ;
 - L'eau domestiquée par la cité médiévale ;
 - La Deûle et les hommes, de Louis XIV à la Révolution ;
 - De l'Empire à la Grande Guerre, la longue marche vers l'hygiène ;
 - Du XXe au XXIe siècle : vers une nouvelle conscience de l'eau ;
 - La région lilloise au cours des temps géologiques ;
 - Annexes.

Thème(s) [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [SOCIOLOGIE](#)

Mot(s)-clés(s) [METROPOLE REGIONALE](#) ; [HISTOIRE DES SCIENCES ET TECHNIQUES](#) ; [HISTOIRE](#) ; [RIVIERE](#) ; [RESSOURCES NATURELLES](#) ; [PREHISTOIRE](#) ; [CANAL](#) ; [RESEAU DE DISTRIBUTION D'EAU](#) ; [NAVIGATION FLUVIALE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#)

Cote 21-620

Titre Plan de conservation du Liparis de Loesel [Liparis Loeselii (L.) L.C.M. Rich.]

Auteur(s) [HENDOUX \(Frédéric\)](#) ; [DESTINE \(Benoît\)](#) ; [BERTRAND \(Julie\)](#) ; [CENTRE REGIONAL DE PHYTOSOCIOLOGIE](#) ; [CONSERVATOIRE BOTANIQUE NATIONAL DE BAILLEUL \(CBNBL\)](#)

Date de publication 01-01-2001

Edition DIREN Nord-Pas-de-Calais. -Lille

Type de document [Document interne](#)

Format Papier ; Nb Pages : 86p.

Texte intégral [IFD_FICJOINT_I_IFD_REFDOC_0124680_1](#)
[IFD_FICJOINT_I_IFD_REFDOC_0124680_2](#)

Résumé Programme Interreg II "Biodiversité Transmanche", restauration, Protection et gestion conservatoire d'espèces menacées dans la région Transmanche. Cartes ; phot. coul.

Mot(s)-clés(s) [PROTECTION DE LA FLORE](#) ; [BIOLOGIE](#) ; [GESTION](#) ; [ESPECE MENACEE](#) ; [ESPECE PROTEGEE](#) ; [PHYTOSOCIOLOGIE](#) ; [RELEVÉ BIOLOGIQUE](#) ; [FAUNE FLORE BIODIVERSITE > Flore](#)

<p>Descripteur(s)) géographique (s)</p>	<p>NORD-PAS-DE-CALAIS ; BRAY-DUNES ; DOUAI ; SIN-LE-NOBLE ; ARLEUX ; PALLUEL ; BRUNEMONT ; SANTES ; EMMERIN ; HAUBOURDIN ; HELESMES ; BAUVIN ; BETHUNE ; BEUVRY ; CUINCHY ; GORRE ; MARCK ; WIMEREUX ; BAINCTHUN ; DANNES ; ETAPLES ; CAMIERS ; CUCQ ; MERLIMONT ; BERCK ; VERTON ; NESLES ; DUNKERQUE ; LILLE ; CALAIS ; LE-TOUQUET-PARIS-PLAGE ; ST-JOSSE ; LITTORAL-NORD-PAS-DE-CALAIS ; BAIE-DE-CANCHE ; MARAIS-DE-VILLIERS ; MARAIS-DE-BALANCON</p>
<p>Cote</p>	<p>7.4-84 [DRNPDC]</p>
<p>Notice d'origine</p>	<p>voir</p>
<p>Titre</p>	<p>Collectivités locales, territoires et développement durable : rapport final</p>
<p>Auteur(s)</p>	<p>LOINGER (Guy)</p>
<p>Date de publication</p>	<p>30-12-2000</p>
<p>Edition</p>	<p><i>Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement. -Paris</i></p>
<p>Type de document</p>	<p>Monographie</p>
<p>Format</p>	<p><i>Papier ; Nb Pages : 144p.</i></p>
<p>Résumé</p>	<p>Cette étude a été réalisée pour le Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, Direction des Etudes Economiques et de l'Evaluation Environnementale, Service de la Recherche et de la Prospective Lettre de comande n°04/00 du 2 août 2000. Elle fait suite à une série de séminaires qui y sont synthétisés et s'organise autour de 3 grandes parties : - Le développement durable et ses applications territoriales - Les questions soulevées dans les Séminaires - Les points de vue exprimés par les acteurs lors de séminaires, classés par thème. Etude du GEISTEL dans le cadre du Groupe FUTURIBLES. Ann. ; bibliogr.</p>
<p>Mot(s)-clé(s)</p>	<p>AMENAGEMENT DU TERRITOIRE ; GOUVERNANCE ; DEVELOPPEMENT DURABLE ; POLITIQUE DE L'ENVIRONNEMENT ; COLLECTIVITE TERRITORIALE ; AMENAGEMENT DU TERRITOIRE</p>
<p>Descripteur(s)) géographique (s)</p>	<p>FRANCE ; PAU ; ARLES ; STRASBOURG ; LILLE ; ROUEN ; NANTES ; ST-NAZAIRE-44 ; TOULOUSE ; MONTREVEL-EN-BRESSE ; GRENOBLE</p>
<p>Cote</p>	<p>9.5-211 [DRNPDC]</p>
<p>Notice d'origine</p>	<p>voir</p>
<p>Titre</p>	<p>La gestion des ressources en eau dans la métropole ; Collection : Les Cahiers de l'Atelier Transfrontalier, n°4</p>
<p>Auteur(s)</p>	<p>DENIMAL (Cathy)</p>

Date de publication 01-11-2000
Edition *Atelier Transfrontalier. -Lille*
Type de document [Monographie](#)
Format *Papier ; Nb Pages : 46p.*
Résumé L'état des lieux des ressources en eau de la métropole franco-belge s'est effectué en 4 étapes : 1. analyse sommaire des flux d'eau sur le territoire, en tenant compte de l'eau pompée, de l'eau provenant des précipitations, de l'écoulement, de l'apport en eau de surface et de l'évapotranspiration 2. mise en correspondance des différentes législations locales, régionales ou nationales, européennes traitant de la ressource en eau 3. listage et explication des risques pesant sur la ressource en eau 4. mise en évidence des efforts faits pour pallier la surexploitation de la nappe, la pollution des eaux, la gestion de eaux pluviales Tabl. ; cartes
Mot(s)-clé(s) [RESSOURCE EN EAU](#) ; [EAU PLUVIALE](#) ; [POLLUTION DE L'EAU](#) ; [RISQUE](#) ; [EAU DE SURFACE](#) ; [EAU SOUTERRAINE](#) ; [QUALITE DE L'EAU](#) ; [LEGISLATION](#) ; [NAPPE PHREATIQUE](#) ; [ECOULEMENT DE L'EAU](#) ; [EAU](#)

Descripteur(s) géographique(s) [BELGIQUE](#) ; [NORD-PAS-DE-CALAIS](#) ; [LILLE](#) ; [FLANDRE](#) ; [WALLONIE](#)
Cote 1.11-91 [DRNPDC]; 1.11-91 [DRNPDC]
Notice d'origine [voir](#)

Titre **Vingt ans de surveillance de la qualité de l'air sur la métropole lilloise : 1979-1999**
Organisme(s) auteur(s) [AREMA LILLE](#)
Date de publication 01/08/2000
Source bibliographique *Lille : AREMA Lille, 2000.- 24 p., graph., tabl., cartes*
Résumé Ce rapport d'activité 1999 de l'association de type loi 1901 AREMA Lille (Association pour la mise en oeuvre du Réseau d'Etude, de Mesure et d'Alerte pour la prévention de la pollution atmosphérique sur la métropole lilloise) surveille et informe sur la qualité de l'air sur la métropole lilloise. Il précise les notions d'air et de ses composants, les risques pour la santé, l'organisation des mesures, les outils d'information, la réglementation européenne, nationale et locale, l'indice atmosphérique, les diverses teneurs en dioxyde de soufre, oxydes d'azote, monoxyde de carbone, ozone, métaux lourds et plomb.
Thème(s) [RESSOURCES-NUISANCES](#) ; [METHODES](#)

Mot(s)-clé(s)	RAPPORT D'ACTIVITE ; SURVEILLANCE ; PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE ; METROPOLE REGIONALE ; DONNEE STATISTIQUE ; ASSOCIATION ; RADIOACTIVITE ; METAL ; SANTE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE-ARDT ; METROPOLE-LILLOISE
Cote	21-669
Titre	Les excursionnistes fréquentant les chemins de halage du Nord-Pas De Calais: période d'enquête juillet-août 2000
Auteur(s)	COMITE REGIONAL DE TOURISME NORD-PAS-DE-CALAIS
Date de publication	01-08-2000
Edition	<i>Comité Régional de Tourisme Nord-Pas-de-Calais. -Lille, Voies Navigables de France. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 23p.+ annexes</i>
Résumé	Ce rapport présente les résultats de l'enquête menée auprès des excursionnistes fréquentant les chemins de halage en Nord-Pas-De-Calais au cours de la période estivale 2000. Ann. ; carte ; tabl. ; phot.n.b. ; sch.
Mot(s)-clé(s)	CHEMIN ; VOIE NAVIGABLE ; MILIEU NATUREL ; PROMENADE ; LOISIR ; TOURISME ; FREQUENTATION ; PAYSAGE ; TOURISME
Descripteur(s) géographique(s)	NORD-PAS-DE-CALAIS ; CAMBRAI ; ARMENTIERES ; QUESNOY-SUR-DEULE ; BERLAIMONT ; BOUCHAIN ; BROUCKERQUE ; MARCHIENNES ; MARPENT ; VAUCELLES ; LILLE
Cote	1.44-16 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	20 ans de surveillance de la qualité de l'air sur la Métropole Lilloise 1979-1999
Auteur(s)	AREMA
Date de publication	01-08-2000
Edition	<i>AREMA LILLE-METROPOLE. -Lille</i>
Type de document	Monographie
Format	<i>Papier ; Nb Pages : 23 p.</i>
Résumé	Carte
Mot(s)-clé(s)	POLLUTION DE L'AIR ; REGLEMENTATION ; SANTE ; SO2 ; OZONE ; MONOXYDE DE CARBONE ; OXYDE D'AZOTE ; METAL LOURD ; AIR > Pollution de l'air

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)
Cote 12.5-26 [DRNPDC]
Notice d'origine [voir](#)

Titre **Investigations sur la répartition spatiale de la pollution atmosphérique, micro-expertises sur le territoire de la Métropole Lilloise : exposition du citoyen au monoxyde de carbone et aux particules**

Auteur(s) [TARGETING](#) ; [ASSOCIATION POUR LA PREVENTION DE LA POLLUTION ATMOSPHERIQUE NORD-PAS-DE-CALAIS](#)

Date de publication 20-03-2000

Edition *APPA Nord-Pas-de-Calais. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 53 p.*

Résumé Ce rapport vise à déterminer l'exposition des citadins au monoxyde de carbone en fonction de leur mode de transport ainsi qu'à évaluer la dispersion du CO et des poussières dans l'agglomération lilloise en fonction des conditions météorologiques, d'urbanisme et de circulation. Pour cela, des mesures ont été prises pendant une durée de dix semaines sur quatre parcours différents à Lille, quotidiennement à la même heure, en utilisant quatre modes de transport typiques des citadins. Les résultats ont été intégrés dans une base de données puis traités par un Système d'Informations Géographiques et par un logiciel de modélisation. Ce rapport présente les mesures prises sur quatre lignes de bus.

Mot(s)-clé(s) [CO2](#) ; [POLLUTION DE L'AIR](#) ; [HYDROCARBURE](#) ; [MESURE DE LA POLLUTION](#) ; [POUSSIÈRE](#) ; [CIRCULATION ROUTIÈRE](#) ; [TRANSPORT EN COMMUN](#) ; [COMPOSE ORGANIQUE VOLATIL](#) ; [AIR > Pollution de l'air](#)

**Descripteur(s)
)
géographique
(s)** [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)
Cote 12.5-107 [DRNPDC]
Notice d'origine [voir](#)

Titre **L'exposition des citadins au monoxyde de carbone et aux poussières en fonction du mode de transport utilisé. Rapport de DESS 'Diagnostics, prévention et Traitement en Environnement' soutenu à la faculté libre des sciences en mars 2000.**

Auteur(s) [CAMPAGNE \(Christel\)](#) ; [COURCOL \(Mélanie\)](#) ; [DEBRIEU \(Céline\)](#) ;

[LEDUC \(Aymeric\)](#) ; [MIRO \(Sophie\)](#) ; [PRIGENT \(Erwann\)](#) ; [VANNERCQ \(Isabelle\)](#)

Date de publication 01-03-2000

Edition USTL. -Lille, APPA Nord-Pas-de-Calais. -Lille

Type de document [Monographie](#)

Format Papier ; Nb Pages : 122 p.

Résumé Ce rapport vise à déterminer l'exposition des citadins au monoxyde de carbone en fonction de leur mode de transport ainsi qu'à évaluer la dispersion du CO et des poussières dans l'agglomération lilloise en fonction des conditions météorologiques, d'urbanisme et de circulation. Pour cela, des mesures ont été prises pendant une durée de dix semaines sur quatre parcours différents à Lille, quotidiennement à la même heure, en utilisant quatre modes de transport typiques des citadins. Les résultats ont été intégrés dans une base de données puis traités par un Système d'Informations Géographiques et par un logiciel de modélisation. Ce rapport présente l'ensemble du travail ainsi que les conclusions. Rapport réalisé en collaboration entre l'APPA Nord - Pas-de-Calais et les étudiants du DESS "diagnostics, prévention et traitement en Environnement". Bibliogr. ; tabl.

Mot(s)-clé(s) [CO2](#) ; [PLAN DE DEPLACEMENT URBAIN](#) ; [POLLUTION DE L'AIR](#) ; [HYDROCARBURE](#) ; [MESURE DE LA POLLUTION](#) ; [AUTOMOBILE](#) ; [POUSSIÈRE](#) ; [CIRCULATION ROUTIERE](#) ; [COMPOSE ORGANIQUE VOLATIL](#) ; [AIR > Pollution de l'air](#)

**Descripteur(s)
)
géographique
(s)** [LILLE](#)

Cote 12.5-106 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX D'ETALEMENT URBAIN : RECHERCHE SUR TROIS METHODES.

Auteur(s) [BRATOSIN \(Odile\)](#)

Organisme(s) auteur(s) [CETELILLE. DECAH](#)

Date de publication 01/12/1999

Organisme(s) financeur(s) [CERTU](#)

Source bibliographique LILLE : CETE Nord-Picardie, DEC. 1999.- 8 p., tabl., cartes, ann.

Résumé	Cette recherche s'inscrit dans le cadre du programme ACTEUR (Analyse Concertée des Transformations et des Equilibres URbains). Elle vise à tester trois méthodes de mesure de l'étalement urbain dans le temps et dans l'espace et à les comparer selon leurs avantages et inconvénients : - première méthode : mesure de l'étalement urbain en s'appuyant sur la Base-îlots de l'INSEE, - deuxième méthode : mesure de l'étalement linéaire, - troisième méthode : mesure de l'étalement surfacique.
Thème(s)	AMENAGEMENT URBAIN ; ETUDES CETE
Domaine(s)	ESPACE URBAIN ; ORGANISATION DE L'ESPACE
Mot(s)-clé(s)	EXTENSION SPATIALE ; METHODE ; MESURE
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE ; LILLE-ARDT
Cote	1999-23
Titre	Guide des acteurs de la Nature à Lille
Auteur(s)	MAISON DE LA NATURE ET DE L'ENVIRONNEMENT ()
Date de publication	01-11-1999
Edition	VILLE DE LILLE. -Lille
Type de document	Monographie
Format	Papier ; Nb Pages : pag.mult.
Résumé	Ce guide permet de mieux connaître les acteurs de la nature en ville. Les différentes fiches synthétiques offrent une photographie précise des projets et des acteurs sur le territoire lillois.
Mot(s)-clé(s)	EDUCATION A L'ENVIRONNEMENT ; PEDAGOGIE ; PARTICIPATION ; ASSOCIATION LOI 1901 ; GENERALITES SUR L'ENVIRONNEMENT
Descripteur(s) géographique(s)	LILLE
Cote	14.1-92 [DRNPDC]
Notice d'origine	voir
Titre	INDICATEURS (LES) ENVIRONNEMENTAUX EN MILIEU URBAIN ET PERI-URBAIN
Auteur(s)	MONSTERLET (Christophe)
Auteur(s) secondaire(s)	TOLEDANO (Jose) : Dir. ; DOLLE (Claire) : Dir.
Organisme(s) auteur(s)	CETELILLE. DECAH

Date de publication 01/08/1999

Source bibliographique LILLE : CETE Nord-Picardie, AOUT 1999.- 169 p.

Notes (DESS Gestion des ressources Naturelles Renouvelables. Université des Sciences et Technologies de Lille I)

Résumé Le programme "ACTEUR" a pour ambition de mettre en place les indicateurs nécessaires pour estimer la qualité d'un environnement. Cette étude inscrite dans le cadre de ce programme tente de déterminer dans un premier temps, les principales préoccupations environnementales des collectivités territoriales afin d'établir une hiérarchisation de ces préoccupations. Dans un deuxième temps, elle s'attache à montrer l'intérêt de mettre en place des indicateurs, tout en soulignant les éventuels obstacles que l'on peut rencontrer. Les dix thèmes pour lesquels des indicateurs environnementaux ont été proposés sont l'air, l'eau, les déchets, le bruit, les espaces verts et espaces naturels, les transports, l'énergie, l'habitat, les sols et les risques industriels.

Thème(s) [ENVIRONNEMENT](#) ; [ETUDES CETE](#)

Domaine(s) [ESPACE URBAIN](#)

Mot(s)-clé(s) [METHODE](#) ; [ECOLOGIE URBAINE](#) ; [QUALITE DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [PERI-URBAIN](#) ; [INDICATEUR](#) ; [VILLE](#)

Descripteur(s) géographique(s) [LILLE](#) ; [DUNKERQUE](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-DUNKERQUE](#) ; [COMMUNAUTE-URBAINE-DE-LILLE](#)

Cote 1999-18

Titre Plan local d'action environnement

Auteur(s) [VILLE DE LILLE](#)

Date de publication 01-03-1999

Edition DIREN Nord-Pas-de-Calais. -Lille, VILLE DE LILLE. -Lille, CONSEIL REGIONAL NORD-PAS-DE-CALAIS. -Lille

Type de document [Document interne](#)

Format Papier ; Nb Pages : 250p.

Résumé Le plan local d'action en matière d'environnement et de développement durable comprend trois approches : - une approche thématique de l'environnement développant les domaines suivants : les espaces verts, la protection des ressources (énergie, eau , déchets), la lutte contre la pollution (air, bruit, déplacements, prévention des risques urbains) - une approche transversale visant à intégrer les préoccupations environnementales dans les autres politiques de la collectivité : environnement et démocratie sensibilisation, information, formation, éducation), environnement et emploi, environnement et cadre de vie (urbanisme) - l'analyse des moyens et outils nécessaires Tabl. ; graph.

Mot(s)-clé(s) [PROTECTION CONTRE LES RISQUES](#) ; [PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT](#) ; [LUTTE CONTRE LA POLLUTION](#) ; [POLITIQUE URBAINE](#) ; [ECOLOGIE](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [POLLUTION](#) ; [AGENDA 21](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

**Descripteur(s)
)
géographique
(s)** [LILLE](#)

Cote 9.6-98 [DRNPDC]

**Notice
d'origine** [voir](#)

Titre **Agenda 21 de Lille métropole, séminaire des partenaires 4 novembre 2005 les Actes**

Date de publication 20-1/-01/0

Edition *Lille Métropole Communauté Urbaine. -Lille*

Type de document [Monographie](#)

Format *Papier ; Nb Pages : 106p.*

Mot(s)-clé(s) [AGENDA 21](#) ; [PARTICIPATION](#) ; [DEVELOPPEMENT DURABLE](#) ; [VILLE](#) ; [AGGLOMERATION URBAINE](#) ; [AMENAGEMENT DU TERRITOIRE](#)

**Descripteur(s)
géographique(s)** [LILLE](#) ; [METROPOLE-LILLOISE](#)

Cote 9.6-132 [DRNPDC]

Notice d'origine [voir](#)

Titre **Contribution à la connaissance de l'écologie et de la distribution régionale du mollusque *Vertigo moulinsiana* (Dupuy 1849) (Mollusca: Gastropoda: Vertiginidae) et des communautés de mollusques terrestres et aquatiques associées**

Auteur CUCHERAT (Xavier)

Collation Papier Document numérique 54p.

Langue français

Sujet MOLLUSQUE GASTEROPODE BIOLOGIE HABITAT D'ESPECE RELEVÉ BIOLOGIQUE VEGETATION

**Lieux
géographiques** ERQUINGHEM-LYS FRELINGHIEN HOUPLINES WARNETON

Notes Les objectifs de cette étude sont de contribuer à la connaissance de l'écologie et de la distribution régionale du mollusque gastéropode *Vertigo moulinsiana*, et des autres espèces terrestres et aquatiques associées. L'étude porte en particulier sur: - la

biologie de l'espèce (reproduction et régime alimentaire), - la détermination des communautés végétales où *Vertigo moulinsiana* a été observé avec la mesure de quelques paramètres physico-chimiques du milieu, - les éléments de gestion conservatoire de l'espèce.

- Voir le document** /simclient/consultation/binaries/stream.asp?l
- Edition** Villeneuve d'Ascq UNIVERSITE DES SCIENCES ET TECHNOLOGIES DE LILLE 2002
- N° notice** I_IFD_REFDOC_0125229
- Titre** **Plan de conservation du Liparis de Loesel [*Liparis Loeselii* (L.) L.C.M. Rich.]**
- Auteur** HENDOUX (Frédéric)
- Collation** Papier 86p.
- Langue** français
- Sujet** PROTECTION DE LA FLORE BIOLOGIE GESTION ESPECE MENACEE ESPECE PROTEGEE PHYTOSOCIOLOGIE RELEVÉ BIOLOGIQUE LIPARIS LOESELII
- Lieux géographiques** SANTES EMMERIN HAUBOURDIN LILLE
- Edition** Lille DIREN Nord-Pas-de-Calais 01/01/2001
- N° notice** I_IFD_REFDOC_0124680
- Titre** **Des roches aux paysages dans le Nord-Pas-de-Calais, richesse de notre patrimoine géologique**
- Collation** Papier 152 p.
- Langue** français
- Sujet** AFFAISSEMENT MINIER CARRIERE SOUTERRAINE CRAIE DUNE EAU SOUTERRAINE FALAISE GEOLOGIE PATRIMOINE GEOLOGIQUE ROCHE SITE MINIER STRATIGRAPHIE
- Lieux géographiques** LEZENNES
- Notes** La rédaction de cet ouvrage a été entreprise en 2008 dans le cadre de l'Année internationale planète Terre dans le but de rendre les sciences de la Terre abordables en illustrant par de grandes photos et des schémas didactiques les sites géologiques remarquables de la région Nord-Pas-de-Calais. A l'intérieur de chaque exemplaire, un marque-page présente l'échelle stratigraphique internationale. Il permet de replacer les éléments temporels évoqués dans le livre dans les 4,5 milliards d'années de l'histoire de la Terre. L'ouvrage présente 25 sites choisis dans les six régions géographiques allant de la Côte d'Opale à l'Ardenne et se termine sur les enjeux de la

conservation du patrimoine géologique.

ISBN 9782953258
Edition Lillers Conservatoire des Sites Naturels du Nord et du Pas-de-Calais SOCIETE GEOLOGIQUE DU NORD 01/05/2009
N° notice IFD_REFDOC_0507297

Titre **Etude hydrologique dans la zone du parc de la Deûle**
Auteur DEMERVILLE (Céline)
Collation Papier 144p.
Langue français
Sujet HYDROLOGIE MILIEU NATUREL BASSIN VERSANT
HYDROGEOLOGIE POLLUTION DE L'EAU PARC EAU
POTABLE AGRICULTURE AMENAGEMENT LOISIR EAU
PLUVIALE COURS D'EAU QUALITE DE L'EAU AQUIFERE EAU
SOUTERRAINE

Lieux géographiques LOOS HAUBOURDIN SECLIN SAINGHIN-EN-WEPPES
SANTES HOUPLIN-ANCOISNE WAVRIN EMMERIN

Notes Ce rapport concernant la création du parc de la Deûle, présente les caractéristiques physiques de ce milieu naturel ainsi que les objectifs du parc. Il propose une étude hydrologique et géologique du bassin versant de la Deûle, établit un état des lieux des diverses pollutions de l'eau et évoque quelques solutions pour son assainissement.

Edition USTL GEOGRAPHIE 19960101
N° notice I_IFD_REFDOC_0124324

Titre **Zones de répartition des eaux, application à la nappe du calcaire carbonifère de la région de Lille-Roubaix-Tourcoing**
Collation Papier 31 p.
Langue français
Sujet EAU SOUTERRAINE AQUIFERE REGLEMENTATION
PIEZOMETRIE DEBIT GESTION DE L'EAU EAU POTABLE
ZONE DE REPARTITION DES EAUX

Lieux géographiques NORD NAPPE-DU-CALCAIRE-CARBONIFERE

Notes Dans le cadre d'un projet de révision de la réglementation issue de la loi sur l'eau de 1992 en matière d'autorisation de création et d'exploitation des captages d'eau souterraine, il s'avère nécessaire de classer préalablement certaines nappes importantes et économiquement vitales, mais très sollicitées, en Zones de

Répartition des Eaux (ZRE). Très fortement exploitée, la nappe captive du calcaire carbonifère de la région de Lille-Roubaix-Tourcoing appartient à cette catégorie, et ce rapport a pour but d'en faire, à la fois, une description hydrogéologique simplifiée et un état récent en matière de niveaux piézométriques et de débits prélevés, pour servir d'argumentaire à la demande de classement.

Edition	Lezennes DRIRE Nord-Pas-de-Calais Lezennes DIREN Nord-Pas-de-Calais 20000901
N° notice	I_IFD_REFDOC_0124864
Titre	Suivi des populations régionales du Cygne tuberculé dans la région Nord/Pas-de-Calais Bilan 2009
Auteur	WARD Alain
Collation	Papier Document numérique 13 p.
Langue	français
Lieux géographiques	SANTES LILLE-ARDT
Edition	Lille GROUPE ORNITHOLOGIQUE ET NATURALISTE DU NORD-PAS-DE-CALAIS 2010
N° notice	IFD_REFDOC_0513089
Titre	Le Grand Cormoran : état des populations dans le Nord-Pas-de-Calais au cours de la saison 2008-2009
Auteur	WARD Alain
Collation	Papier Document numérique 14 p.
Langue	français
Lieux géographiques	SANTES ARMENTIERES VILLENEUVE-D'ASCQ
Notes	Cette étude s'inscrit dans le programme de suivi des populations du Grand Cormoran "Phalacrocorax carbo sinensis". Elle montre l'évolution des effectifs hivernants dans la région Nord-Pas-de-Calais, repère leur répartition géographique par la localisation des dortoires et mesure leur évolution au cours de l'hiver 2008-2009.
Edition	Lille GROUPE ORNITHOLOGIQUE ET NATURALISTE DU NORD-PAS-DE-CALAIS 31/10/2010
Titre	Recensement 2007 des populations nicheuses de Héron cendré (Ardea cinerea) en région Nord-Pas-de-Calais
Auteur	GODIN José
Collation	Papier Document numérique 11 p.
Langue	français

Lieux géographiques ARMENTIERES HAUBOURDIN HOUPLIN-ANCOISNE LILLE
VILLENEUVE-D'ASCQ WAVRIN
Edition Lille GROUPE ORNITHOLOGIQUE ET NATURALISTE DU NORD-
PAS-DE-CALAIS 01/09/2010
N° notice IFD_REFDOC_0513088

Titre **Recensement 2003 des populations nicheuses de Héron
cendré (Ardea cinerea) en région Nord Pas-de-Calais**

Auteur GODIN José
Collation Papier 10 p.

Langue français

Lieux géographiques NORD-PAS-DE-CALAIS ARMENTIERES HOUPLIN-ANCOISNE
VILLENEUVE-D'ASCQ

Edition Lille GON

N° notice IFD_REFDOC_0504726

Titre **Recensement 2002 des populations nicheuses de héron
cendré en région Nord Pas-de-Calais**

Auteur GODIN (José)
Collation Papier 10 p.

Langue français

Lieux géographiques NORD-PAS-DE-CALAIS ARMENTIERES VILLENEUVE-D'ASCQ

Edition Lille GON 20041101

N° notice I_IFD_REFDOC_0125863

Titre **Recensement 2000 des populations nicheuses de héron
cendré en région Nord Pas-de-Calais**

Auteur GODIN (José)
Collation Papier 8 p.

Langue français

Lieux géographiques NORD-PAS-DE-CALAIS ARMENTIERES VILLENEUVE-D'ASCQ

Edition Lille GON 2002

N° notice I_IFD_REFDOC_0125383

Titre **Recensement 2003 des mâles chanteurs de butor étoilé
(botaurus stellaris) en région Nord-Pas-de-Calais**

Auteur GODIN José

Collation	Papier 9 p.
Langue	français
Sujet	OISEAU RECENSEMENT ESPECE MENACEE POPULATION ANIMALE CARTOGRAPHIE Botaurus stellaris
Lieux géographiques	WARNETON VALLEE-DE-LA-MARQUE
	Notes : Tous les sites fréquentés par le Butor étoilé durant la période 1985-1995 ont été visités. En 2002, le Butor étoilé a niché dans 2 des 5 districts biogéographiques anciennement occupés : Flandre Maritime, et Artois Ouest. La Plaine Picardie, le complexe Lys-Deûle, le complexe Scarpe-Sensée-Escaut-Marque-Haine ont été délaissés. L'effectif nicheur régional a été estimé à 3 couples (2 possibles et 1 probable). La Flandre maritime apparaît comme le district le plus favorable. La population nicheuse a diminué de moitié depuis 2001 et le Butor étoilé est au bord de l'extinction en Région Nord - Pas-de-Calais.
Edition	GON
N° notice	IFD_REFDOC_0504724
Titre	Programme STOC (Suivi dans le Temps des Oiseaux Communs nicheurs) - Bilan Nord Pas-de-Calais 2002
Auteur	TOMBAL (Jean-Charles)
Collation	Papier 18 p.
Langue	français
Lieux géographiques	WAMBRECHIES BEAUCAMPS-LIGNY FLEURBAIX DEULEMONT QUESNOY-SUR-DEULE COMINES SANTES VILLENEUVE-D'ASCQ
Edition	Lille GON 01/01/2003
N° notice	I_IFD_REFDOC_0125169
Titre	Suivi des populations d'Aigrette garzette en région Nord Pas-de-Calais, nidification 2001, hivernage 2001-2002
Auteur	GODIN (José)
Collation	Papier 13 p.
Langue	français
Lieux géographiques	ARMENTIERES
Edition	Lille GON
N° notice	I_IFD_REFDOC_0125172
Titre	Recensement des Busards en période de reproduction dans la

région Nord Pas-de-Calais - Bilan 2002

- Auteur** TOMBAL (Jean-Charles)
Collation Papier 15 p.
Langue français
Lieux géographiques ARMENTIERES SAILLY-LEZ-LANNOY LILLE
Edition Lille GON
N° notice I_IFD_REFDOC_0125175
- Titre** **Les territoires de rapaces diurnes en période de reproduction dans la région Nord-Pas-de-Calais - Saison 2000, 2001, 2002**
- Auteur** TOMBAL (Jean-Charles)
Collation Papier 19 p.
Langue français
Sujet RAPACE FAUNE OISEAU ESPECE PROTEGEE
RECENSEMENT HABITAT D'ESPECE
Lieux géographiques ARMENTIERES SAILLY-LEZ-LANNOY LILLE
Edition Lille GON
N° notice I_IFD_REFDOC_0125176
- Titre** **Actualisation de l'inventaire des sites d'intérêt écologique de l'arrondissement de Lille : rapport de synthèse ; rapport annexe, volet écologie du paysage**
- Collation** Papier 2 vol. : 28p. + 33p.
Langue français
Lieux géographiques LILLE-ARDT
- Notes** Ce document a pour objectif de constituer une base d'information sur les milieux naturels de la métropole, de constituer le support d'une politique de protection, de gestion des sites reconnus pour leur richesse écologique et de fournir aux décideurs les données pour une réelle prise en compte du patrimoine naturel dans les outils de gestion du territoire. Il est accompagné d'un cd-rom permettant de consulter l'ensemble des fiches de sites et la cartographie associée.
- Edition** Lille Agence de développement et d'urbanisme de Lille Métropole
N° notice IFD_REFDOC_0513042
- Titre** **Bois et marais de Santes, propositions pour sa protection et sa valorisation**

Collation	Papier 29p.
Langue	français
Sujet	PROTECTION DE LA FLORE PROTECTION DE LA FAUNE ESPACE BOISE MARAIS AMENAGEMENT VALORISATION ETUDE DE MILIEU
Lieux géographiques	HOUPLIN-ANCOISNE SANTES VALLEE-DE-LA-DEULE MARAIS-DE-SANTES WEPPEPES
Notes	Après une présentation de la zone étudiée, du site naturel, de son intérêt pédagogique et de son utilisation actuelle, ce dossier propose une politique d'aménagement, de protection et de gestion du site pour les années à venir.
Edition	Lille SANTES NATURE 19930501
N° notice	I_IFD_REFDOC_0123233
Titre	Rapport des crues du mois de décembre 1999
Collation	Papier 28p. + annexes
Langue	français
Sujet	PLUVIOMETRIE CRUE BASSIN VERSANT COURS D'EAU HYDROMETRIE
Lieux géographiques	BOUVINES LAMBERSART LYS HEM ECAILLON LIANE MARQUE
Edition	Lille DIREN/SEMA 20000112
N° notice	I_IFD_REFDOC_0123188
Titre	Rapport des crues du 24 octobre au 16 novembre 1998
Collation	Papier 24p.
Langue	français
Sujet	PLUVIOMETRIE CRUE BASSIN VERSANT COURS D'EAU HYDROMETRIE REVUE DE PRESSE
Lieux géographiques	LAMBERSART LYS HEM LIANE
Edition	Lille DIREN-Nord-Pas-de-Calais
N° notice	I_IFD_REFDOC_0123091
Titre	Contribution à l'étude des dangers d'installations industrielles "à haut risque" sur le site de Rhône-Poulenc à Lille La Madeleine, prise en compte de l'aléa sismique, calcul des spectres de réponse élastiques des SMHV et SMS
Auteur	MOUROUX P
Collation	Papier 53 P.

Langue	français
Sujet	RISQUE STATISTIQUE SEISME RISQUE NATUREL SPECTRE DE SEISME
Lieux géographiques	NORD-PAS-DE-CALAIS
Edition	19890301
N° notice	I_IFD_REFDOC_0067496
Titre	Etude de la zone des marais d'Ennevelin à Cysoing en vue d'une réactualisation de l'inventaire ZNIEFF
Collation	Papier 32 p. + annexes
Langue	français
Lieux géographiques	FRETIN PERONNE-EN-MELANTOIS BOUVINES
Notes	Ce rapport constitue la deuxième phase de l'étude qui doit permettre de finaliser l'actualisation de l'inventaire ZNIEFF de la zone des marais de la Marque de Cysoing à Ennevelin. L'objectif est d'avoir un bilan complet sur le patrimoine naturel de la zone concernée, d'évaluer la valeur patrimoniale et d'aboutir à une actualisation des contours de cette ZNIEFF. Le document s'articule en plusieurs parties distinctes: bilan écologique de la ZNIEFF, intérêt patrimonial de la zone d'étude, intérêts fonctionnels, contours de la ZNIEFF, présentation des fiches types, priorité et gestion conservatoire.
Edition	Lille DIREN Nord - Pas-de-Calais 01/03/2003
N° notice	IFD_REFDOC_0513394